



COMMUNIQUÉ

N° : 4

Le trafic de fret en hausse de 9 % en 2017, la plus forte croissance depuis 2010

31 janvier 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien pour l'ensemble de l'année 2017. Les chiffres indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a augmenté de 9,0 %. C'est plus du double de la croissance annuelle de 3,6 % enregistrée en 2016.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 3,0 % en 2017. Il s'agit de la plus faible croissance annuelle de capacité depuis 2012. La croissance de la demande représente le triple de l'augmentation de capacité.

La forte performance du secteur du fret aérien en 2017 s'est conclue par de solides résultats en décembre. La croissance d'une année sur l'autre de la demande en décembre était en hausse de 5,7 %. Cela représentait moins de la moitié du taux de croissance annuel observé au milieu de 2017, mais demeurait bien au-dessus de la moyenne sur cinq ans, soit 4,7 %. La capacité du fret a augmenté de 3,3 % en décembre, en glissement annuel.

La croissance du trafic de fret aérien sur l'ensemble de l'année 2017 a été deux fois plus rapide que la croissance du commerce mondial (4,3 %). Cette surperformance est attribuable à la forte demande mondiale sur le plan des exportations manufacturières, puisque les entreprises cherchaient à reconstituer rapidement leurs stocks.

« Le fret aérien a connu sa plus forte performance depuis le rétablissement de la crise financière mondiale en 2010. La demande a augmenté de 9,0 %. Cela surpasse la croissance de la capacité du fret et celle du trafic passager à l'échelle de l'industrie. Nous avons constaté des améliorations quant aux coefficients de charge, aux rendements et aux recettes. Le fret aérien demeure une industrie très difficile et concurrentielle, mais l'évolution de la situation en 2017 était plus positive que tout ce que nous avons observé depuis longtemps », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« Les prévisions pour 2018 suscitent l'optimisme. La confiance des consommateurs est excellente. Et on observe une vigueur croissante du commerce électronique international et du transport de marchandises sensibles à la température et à durée de conservation limitée, comme les produits pharmaceutiques. Dans l'ensemble, le taux de croissance devrait être inférieur au taux exceptionnel de 9,0 % enregistré en 2017. Mais nous prévoyons néanmoins une expansion très saine de 4,5 % en 2018. Les défis sont toujours là, notamment la nécessité de faire évoluer l'industrie vers des processus plus efficaces. Cela contribuera à accroître la satisfaction de la clientèle et à conquérir de nouvelles parts de marché, alors que les attentes des expéditeurs et des consommateurs augmentent sans cesse », ajoute M. de Juniac.

Détail des marchés de fret aérien – Décembre 2017

	Part mondiale ¹	Décembre 2017 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	5,7 %	3,3 %	1,1 %	46,8 %
Afrique	1,9 %	15,6 %	7,9 %	2,1 %	31,9 %
Asie-Pacifique	37,0 %	5,6 %	2,2 %	1,8 %	57,1 %
Europe	24,2 %	5,0 %	3,2 %	0,8 %	49,7 %
Amérique latine	2,7 %	4,9 %	11,6 %	-2,2 %	34,8 %
Moyen-Orient	13,7 %	6,3 %	4,7 %	0,7 %	44,3 %
Amérique du Nord	20,5 %	5,4 %	2,2 %	1,1 %	37,1 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

	Part mondiale ¹	Année 2017 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	9,0 %	3,0 %	2,5 %	45,5 %
Afrique	1,9 %	24,8 %	9,9 %	3,0 %	25,7 %
Asie-Pacifique	37,0 %	7,8 %	1,3 %	3,4 %	56,1 %
Europe	24,2 %	11,8 %	5,9 %	2,4 %	46,4 %
Amérique latine	2,7 %	5,7 %	3,1 %	0,8 %	34,2 %
Moyen-Orient	13,7 %	8,1 %	2,6 %	2,3 %	44,9 %
Amérique du Nord	20,5 %	7,9 %	1,6 %	2,1 %	36,5 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques antérieures sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Les compagnies aériennes de toutes les régions affichent des augmentations de la demande en 2017.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation des volumes de fret de 5,6 % en décembre 2017, par rapport à décembre 2016, tandis que la capacité augmentait de 2,2 %. Cela a contribué à la croissance de 7,8 % pour l'ensemble de 2017, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 1,3 %. Les bons résultats des transporteurs d'Asie-Pacifique en 2017 reflètent largement la demande continue d'exportations chez les grands exportateurs de la région, la Chine et le Japon, attribuable en partie à la reprise de l'activité économique en Europe et à la performance toujours solide des États-Unis. Ces facteurs devraient soutenir la demande pour l'année qui commence.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation de la demande de 5,4 % en décembre 2017, en glissement annuel, pour une augmentation de capacité de 2,2 %. Cela a contribué à la croissance annuelle de 7,9 % pour l'année 2017. La capacité a augmenté de 1,6 % durant l'année civile 2017. La force de l'économie et du dollar américains a favorisé le trafic de fret entrant au cours des dernières années. En 2018, la réforme fiscale récemment adoptée aux États-Unis pourrait soutenir les volumes de fret, quoique cela pourrait être contrebalancé par le récent affaiblissement du dollar.

Les transporteurs d'Europe affichent une augmentation annuelle du trafic de fret de 5,0 % en décembre, et une augmentation de capacité de 3,2 %. Les forts résultats de décembre ont fait en sorte que les volumes de fret ont augmenté de 11,8 % sur l'année civile 2017. Il s'agit de la plus forte augmentation parmi toutes les régions, à l'exception de l'Afrique. La capacité de la région a augmenté de 5,9 % durant sur l'année civile 2017. Cela coïncide avec la croissance la plus rapide jamais observée des commandes d'exportations des manufacturiers européens. Cela devrait soutenir la demande au cours de la nouvelle année.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une hausse annuelle de 6,3 % des volumes de fret en décembre, pour une augmentation de capacité de 4,7 %. Cela a contribué à l'augmentation annuelle de 8,1 % pour l'ensemble de 2017, soit la troisième en importance parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 2,6 %. Toutefois, puisqu'ils n'ont pas profité au cours du premier semestre de 2017 de la forte augmentation de demande observée dans les autres régions, la proportion de la demande mondiale échue aux transporteurs du Moyen-Orient a diminué pour la première fois en 18 ans.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de la demande de 4,9 % en décembre, et une hausse de capacité de 11,6 %. Cela a contribué à la croissance annuelle de 5,7 % pour l'ensemble de l'année 2017, et à l'augmentation de capacité de 3,1 %. C'était la première augmentation de la demande annuelle en deux ans. La reprise de la demande s'accompagne de signes de reprise économique dans la plus grande économie de la

région, le Brésil. Les volumes désaisonnalisés de fret international sont revenus aux niveaux observés à la fin de 2014.

Les transporteurs d'Afrique affichent pour décembre 2017 la plus forte croissance annuelle des volumes de fret, soit 15,6 %, pour une hausse de capacité de 7,9 %. Ainsi, la croissance du fret s'élève à 24,8 % pour l'ensemble de 2017, soit le taux le plus élevé parmi toutes les régions. Pour une deuxième fois seulement depuis 1990, l'Afrique arrive au premier rang de la croissance de la demande mondiale. La capacité a augmenté de 9.9 % en 2017. La demande a été stimulée par une très forte croissance du commerce entre l'Afrique et l'Asie, qui a augmenté de plus de 64 % au cours des onze premiers mois de 2017.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 280 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37 %; Europe, 24,2 %; Amérique du Nord, 20,5 %; Moyen-Orient, 13,7 %; Amérique latine, 2,7 %; Afrique, 1,9 %.