



## **NEWS**

**No: 4**

### **Demanda de transporte de carga aérea teve alta de 9% em 2017, a maior desde 2010**

**31 de janeiro de 2018 (Genebra)** – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) divulgou os dados do ano de 2017 para os mercados globais de carga aérea, que mostram aumento de 9,0% da demanda, medida em quilômetros por toneladas de carga (FTKs). Este resultado foi maior que o dobro do aumento anual de 3,6% registrado em 2016.

A capacidade de carga, medida em quilômetros por toneladas de carga disponíveis (AFTKs), aumentou 3,0% em 2017. Esse foi o menor aumento da capacidade anual desde 2012. O aumento da demanda foi três vezes maior que o aumento da capacidade.

O forte desempenho da carga aérea em 2017 foi confirmado pelo sólido resultado em dezembro. O aumento da demanda em dezembro em relação ao ano anterior foi de 5,7%. Este índice foi menor que a metade da taxa de crescimento anual observada em meados de 2017, mas bem acima da média de cinco anos de 4,7%. A capacidade de carga cresceu 3,3% em dezembro em relação ao ano anterior.

A demanda de carga aérea no ano de 2017 foi o dobro da expansão do comércio mundial (4,3%). Esse desempenho superior foi resultado de uma forte demanda global nas exportações de manufatura, com as empresas reabastecendo seus estoques rapidamente.

“A carga aérea apresentou seu melhor desempenho desde a recuperação da crise financeira global em 2010. A demanda cresceu 9,0%. Esse índice superou o crescimento da indústria tanto na capacidade de carga quanto na demanda de passageiros. Vimos melhorias em fatores de carga, rendimentos e receitas. A carga aérea ainda é um negócio muito difícil e competitivo, mas as melhorias em 2017 foram as mais positivas que vimos em muito tempo”, disse Alexandre de Juniac, diretor-geral e CEO da IATA.

“A previsão para a carga aérea em 2018 é otimista. A confiança do consumidor está fortalecida. E vemos uma força crescente no comércio eletrônico internacional e no transporte de produtos sensíveis ao tempo e à temperatura, como os produtos farmacêuticos. No geral, o ritmo de crescimento dever ser menor que os excepcionais 9.0% desse ano. Mas ainda assim,

esperamos um aumento da demanda de 4,5% em 2018. Continuam os desafios, incluindo a necessidade de uma evolução em toda a indústria em termos de processos mais eficientes. Isso ajudará a melhorar a satisfação do cliente e a participação de mercado, pois as expectativas das empresas de carga e dos consumidores são cada vez mais exigentes”, disse Alexandre de Juniac.

#### Detalhes do mercado de transporte de carga – dezembro de 2017

	Participação global <sup>1</sup>		Dezembro de 2017 (% em relação ao ano anterior)		Ano de 2017 (% em relação ao ano anterior)				
					FTK	AFTK	FLF (%-pt) <sup>2</sup>	FLF (level) <sup>3</sup>	
Mercado total	100.0%	5.7%	3.3%	1.1%	46.8%	9.0%	3.0%	2.5%	45.5%
África	1.9%	15.6%	7.9%	2.1%	31.9%	24.8%	9.9%	3.0%	25.7%
Ásia Pacífico	37.0%	5.6%	2.2%	1.8%	57.1%	7.8%	1.3%	3.4%	56.1%
Europa	24.2%	5.0%	3.2%	0.8%	49.7%	11.8%	5.9%	2.4%	46.4%
América Latina	2.7%	4.9%	11.6%	-2.2%	34.8%	5.7%	3.1%	0.8%	34.2%
Oriente Médio	13.7%	6.3%	4.7%	0.7%	44.3%	8.1%	2.6%	2.3%	44.9%
América do Norte	20.5%	5.4%	2.2%	1.1%	37.1%	7.9%	1.6%	2.1%	36.5%

1 % de FTKs da indústria em 2017.

2 Alteração no fator de carga em relação ao ano anterior.

3 Nível do fator de carga.

Obs.: As taxas de crescimento regional e total da indústria são baseadas em uma amostra constante de companhias aéreas, combinando dados relatados e estimativas no caso de dados indisponíveis. O tráfego aéreo é alocado de acordo com a região em que a companhia aérea é registrada; não deve ser considerado como tráfego regional. Os dados estatísticos históricos estão sujeitos à revisão.

### Desempenho por região

As companhias aéreas de todas as regiões relataram aumento na demanda em 2017.

As **companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** apresentaram aumento nos volumes de carga de 5,6% em dezembro de 2017 em relação ao mesmo período de 2016 e a capacidade cresceu 2,2%. Isso contribuiu para um crescimento da demanda de carga de 7,8% em 2017 em relação a 2016. A capacidade aumentou 1,3%. O forte desempenho das empresas aéreas da região Ásia-Pacífico em 2017 reflete em grande parte a demanda contínua de exportação dos principais exportadores da região, a China e o Japão, que foi impulsionada em parte por uma recuperação da atividade econômica na Europa e pelo desempenho contínuo e sólido dos Estados Unidos. Este resultado deve continuar no Ano Novo.

As **companhias aéreas da América do Norte** apresentaram aumento na demanda de carga de 5,4% em dezembro de 2017 e aumento de capacidade de 2,2%. Isso contribuiu para o crescimento anual em 2017 de 7,9%. A capacidade cresceu 1,6% no ano de 2017. A força da economia dos Estados Unidos e do dólar norte-americano melhorou o mercado de carga de entrada no país nos últimos anos. Em 2018, a lei de reforma tributária dos Estados Unidos aprovada recentemente pode ajudar a aumentar os volumes de carga ao longo do ano, embora isso possa ter impacto do recente enfraquecimento do dólar.

As **companhias aéreas da Europa** apresentaram aumento em relação ao ano anterior de 5% na demanda de carga em dezembro na comparação com o ano anterior e aumento de capacidade de 3,2%. O forte desempenho em dezembro aumentou os volumes de carga do ano de 2017 em 11,8% – o maior aumento entre todas as regiões, com exceção da África. A capacidade na região aumentou 5,9% em 2017. Esse resultado está consistente com as exportações dos fabricantes da Europa, que crescem a um ritmo nunca visto antes. Este resultado deve continuar no Ano Novo.

As **companhias aéreas do Oriente Médio** tiveram aumento nos volumes de carga de 6,3% em dezembro na comparação com o ano anterior, e a capacidade aumentou 4,7%. Isso contribuiu para um aumento anual da demanda de 8,1% em 2017 – a terceira maior taxa de crescimento entre todas as regiões. A capacidade aumentou 2,6%. Porém, as companhias aéreas do Oriente Médio não acompanharam o forte crescimento na demanda das outras regiões no primeiro semestre de 2017 e sua demanda global caiu pela primeira vez em 18 anos.

As **companhias aéreas da América Latina** tiveram aumento da demanda de 4,9% em dezembro e aumento de capacidade de 11,6%. Isso contribuiu para o crescimento anual da demanda de carga de 5,7% e aumento de capacidade de 3,1% em 2017. Esse foi o primeiro aumento na demanda anual em dois anos. Este aumento na demanda reflete sinais de recuperação da maior economia da região, o Brasil. Os volumes de carga internacional com ajuste sazonal estão de volta aos níveis observados no final de 2014.

As **companhias aéreas da África** registraram o maior aumento nos volumes de carga em relação ao ano anterior, 15,6% em dezembro de 2017, e aumento de capacidade de 7,9%. Isso contribuiu para o crescimento anual da demanda de carga de 24,8% em 2017 – a maior taxa de crescimento entre todas as regiões. Esta é a segunda vez que as companhias aéreas da África superaram a taxa de crescimento da demanda global desde 1990. A capacidade em 2017 aumentou 9,9%. A demanda foi impulsionada por um crescimento muito forte no comércio entre a África e a Ásia, que aumentou mais de 64% nos primeiros onze meses de 2017.

- IATA -

**Para obter mais informações, entre em contato com:**

Corporate Communications  
Tel.: +41 22 770 2967  
E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas aos editores:**

- A IATA (*International Air Transport Association*) representa cerca de 280 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter <http://twitter.com/iata2press> para receber notícias especialmente elaboradas para a mídia.
- Significados dos termos de medição:
  - FTK: quilômetros por toneladas de carga que mede o tráfego de carga.

- AFTK: quilômetros por toneladas de carga disponíveis que mede a capacidade de carga total disponível.
  - FLF: o fator de carga é uma porcentagem do AFTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das empresas aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de carga por região das companhias aéreas em termos de FTK: Ásia-Pacífico 37%, Europa 24,2%, América do Norte 20,5%, Oriente Médio 13,7%, América Latina 2,7%, África 1,9%.