



COMUNICADO
N.º 1

Continúa la fortaleza de la industria de carga aérea, con un aumento del 5,5% en noviembre de 2025

8 de enero de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a noviembre de 2025, entre los que destacan los siguientes resultados:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 5,5% interanual (+6,9% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 4,7% interanual (+6,5% en las operaciones internacionales).

“La demanda del transporte aéreo de carga creció un 5,5% interanual en noviembre de 2025, impulsada por el interés en la puntualidad de las entregas por parte de los transportistas ante la proximidad de la temporada navideña. La fuerte demanda en los mercados emergentes y el crecimiento selectivo en Oriente Medio compensaron con creces la desaceleración en las Américas, provocada por el ajuste al nuevo régimen arancelario de Estados Unidos. En general, el cuarto trimestre fue positivo para el transporte aéreo de carga, gracias al reajuste estratégico de las rutas comerciales, que determinó el rendimiento en los principales mercados. Este buen desempeño a finales de 2025 es un buen augurio para el sector del transporte aéreo de carga de cara al nuevo año.

Factores destacados en el entorno operativo:

- El comercio mundial de mercancías creció un 3,2% interanual en octubre.
- El precio del combustible para la aviación aumentó un 5,9% en noviembre, pese a la caída del crudo, debido a las interrupciones en las refinerías, las restricciones de la UE a los derivados del petróleo rusos y la capacidad limitada de refinación, lo que provocó que los márgenes del refino casi se duplicaran respecto a niveles de 2024.
- La confianza empresarial en el sector manufacturero a nivel global se fortaleció en noviembre, con un aumento del PMI por cuarto mes consecutivo, que se situó en los 51,17 puntos. Los nuevos pedidos de exportación experimentaron una subida modesta (49,87 puntos), si bien no lograron superar el umbral de expansión (50 puntos), en línea con la cautela que mantienen los mercados ante la incertidumbre arancelaria.

Mercado de carga aérea – Noviembre 2025 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	CTK	Noviembre 2025 (% interanual)		
			ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	5,5%	4,7%	0,4%	49,1%
África	2,0%	15,6%	18,1%	-0,9%	44,2%
Asia-Pacífico	34,3%	10,3%	8,4%	0,9%	50,2%
Europa	21,5%	5,8%	4,1%	0,9%	57,9%
Latinoamérica y el Caribe	2,9%	-4,8%	-3,0%	-0,7%	39,6%
Oriente Medio	13,6%	7,4%	11,0%	-1,6%	47,8%
Norteamérica	25,7%	-1,6%	-2,3%	0,3%	44,1%

¹ % CTK de la industria en 2024

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento de los CTK de un 10,3% interanual en noviembre de 2025. La capacidad aumentó un 8,4% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un descenso de un 1,6% interanual de los CTK de noviembre. La capacidad se contrajo un 2,3% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un incremento de los CTK de un 5,8% interanual en noviembre. La capacidad aumentó un 4,1% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron una subida interanual de los CTK de un 7,4% en noviembre. La capacidad creció un 11,0% interanual.

Las **aerolíneas de Latinoamérica y el Caribe** vieron un descenso interanual de un 4,8% en los CTK de noviembre, el peor dato global. La capacidad se contrajo un 3,0% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 15,6% interanual en los CTK de noviembre, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 18,1% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales

Los volúmenes del transporte aéreo de carga aumentaron en noviembre de 2025 en las principales rutas comerciales.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
Asia-Norteamérica	+1,8%	1 mes de crecimiento	24,6%
Europa-Asia	+11,7%	33 meses consecutivos de crecimiento	20,4%
Oriente Medio-Europa	+5,4%	1 mes de crecimiento	5,6%
Oriente Medio-Asia	+11,1%	9 meses consecutivos de crecimiento	7,3%
Interior de Asia	+15,8%	25 meses consecutivos de crecimiento	7,0%
Interior de Europa	-4,9%	4 meses consecutivos de descenso	2,0%
Norteamérica- Europa	+5,0%	22 meses consecutivos de crecimiento	13,3%
África-Asia	+9,5%	5 meses consecutivos de crecimiento	1,4%

*Cuota de mercado basada en CTK de 2024.



- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK: Asia-Pacífico 34,3%, Europa 21,5%, Norteamérica 25,7%, Oriente Medio 13,6%, Latinoamérica y el Caribe 2,9% y África 2,0%.