



COMMUNIQUÉ

No : 1

## Le transport de fret aérien poursuit son élan, avec une hausse de 5,5 % en novembre 2025

8 janvier 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en novembre. En voici les faits saillants :

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 5,5 % par rapport à novembre 2024 (+6,9 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 4,7 % par rapport à novembre 2024 (+6,5 % pour les opérations internationales).

« La demande dans le secteur du fret aérien a augmenté de 5,5 % en novembre 2025, stimulée par les expéditeurs qui priorisaient les livraisons rapides à l'approche de la saison des fêtes de fin d'année. La forte demande dans les marchés émergents et la croissance sélective au Moyen-Orient ont plus que compensé le ralentissement dans les Amériques dans le contexte des ajustements incessants relatifs au régime de tarifs des États-Unis. À l'échelle mondiale, le quatrième trimestre a été marqué par la résilience dans le secteur du fret, alors que les réacheminements stratégiques ont déterminé les performances dans les marchés clés. Les forts résultats à la fin de l'année 2025 sont de bon augure pour l'industrie du fret aérien à l'aube d'une nouvelle année », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être mentionnés :

- Le commerce mondial de biens a augmenté de 3,2 % en octobre, en glissement annuel.
- Les prix du carburéacteur ont augmenté de 5,9 % en novembre, malgré la chute des prix du brut, en raison des perturbations dans les raffineries, des restrictions américaines sur les produits russes et de la capacité de raffinage limitée, ce qui a porté la marge de craquage à presque le double de l'année précédente.
- L'opinion des manufacturiers à l'échelle mondiale s'est améliorée en novembre, et le PMI a augmenté pour un quatrième mois consécutif, atteignant 51,17. L'indice relatif aux nouvelles commandes d'exportations s'est légèrement amélioré, s'établissant à 49,87, mais il demeure sous le seuil d'expansion de 50, ce qui reflète la prudence persistante dans le contexte d'incertitude face aux tarifs.

## Détail des marchés de fret aérien – Novembre 2025

	Part mondiale <sup>1</sup>	Novembre 2025 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	5,5 %	4,7 %	0,4 %	49,1 %
Afrique	2,0 %	15,6 %	18,1 %	-0,9 %	44,2 %
Asie-Pacifique	34,3 %	10,3 %	8,4 %	0,9 %	50,2 %
Europe	21,5 %	5,8 %	4,1 %	0,9 %	57,9 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	-4,8 %	-3,0 %	-0,7 %	39,6 %
Moyen-Orient	13,6 %	7,4 %	11,0 %	-1,6 %	47,8 %
Amérique du Nord	25,7 %	-1,6 %	-2,3 %	0,3 %	44,1 %

	Part mondiale	Novembre 2025 (% depuis le début de l'exercice)			
		CTK.	ACTK	CLF (pt de %).	CLF (niveau)
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	3,3 %	3,6 %	-0,1 %	45,6 %
Afrique	2,0 %	5,5 %	7,6 %	-0,9 %	42,6 %
Asie-Pacifique	34,3 %	8,4 %	7,3 %	0,5 %	47,4 %
Europe	21,5 %	2,7 %	3,0 %	-0,2 %	53,2 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	2,9 %	4,1 %	-0,4 %	36,7 %
Moyen-Orient	13,6 %	-0,1 %	3,9 %	-1,8 %	45,1 %
Amérique du Nord	25,7 %	-1,2 %	-0,8 %	-0,1 %	40,0 %

## Résultats régionaux en novembre

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en novembre une croissance du fret aérien de 10,3 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 8,4 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent un déclin de 1,6 % du fret aérien en novembre, en glissement annuel. La capacité a diminué de 2,3 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs d'Europe** ont vu la demande de transport de fret augmenter de 5,8 % en novembre, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,1 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** signalent une augmentation de la demande de transport de fret aérien de 7,4 % en novembre, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 11,0 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs d'Amérique latine et des Caraïbes** ont enregistré une baisse de la demande de 4,8 % en novembre, en glissement annuel. C'est la plus faible performance parmi toutes les régions. La capacité a diminué de 3,0 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu la demande de transport de fret aérien augmenter de 15,6 % en novembre, en glissement annuel. C'est la plus forte performance parmi les régions. La capacité a augmenté de 18,1 % d'une année sur l'autre.

## Croissance du commerce

Les volumes de fret aérien ont augmenté en novembre 2025 dans tous les principaux corridors commerciaux.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Asie-Amérique du Nord	+1,8 %	1 <sup>er</sup> mois de croissance	24,6 %
Europe-Asie	+11,7 %	33 mois consécutifs de croissance	20,4 %
Moyen-Orient-Europe	+5,4 %	1 mois de croissance	5,6 %
Moyen-Orient-Asie	+11,1 %	9 mois consécutifs de croissance	7,3 %
Intra-asiatique	+15,8 %	25 mois consécutifs de croissance	7,0 %
Intra-européen	-4,9 %	4 mois consécutifs de déclin	2,0 %
Amérique du Nord-Europe	+5,0 %	22 mois consécutifs de croissance	13,3 %
Afrique-Asie	+9,5 %	5 mois consécutifs de croissance	1,4 %

\*Parts de marché basées sur le total des CTK de 2024.

**- IATA -**

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

### Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 360 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,3 % ; Europe, 21,5 % ; Amérique du Nord, 25,7 % ; Moyen-Orient, 13,6 % ; Amérique latine et Caraïbes, 2,9 % et Afrique, 2,0 %.