



COMMUNIQUÉ

No : 1

Le transport de fret aérien poursuit son élan, avec une hausse de 5,5 % en novembre 2025

8 janvier 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en novembre. En voici les faits saillants :

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 5,5 % par rapport à novembre 2024 (+6,9 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 4,7 % par rapport à novembre 2024 (+6,5 % pour les opérations internationales).

« La demande dans le secteur du fret aérien a augmenté de 5,5 % en novembre 2025, stimulée par les expéditeurs qui priorisaient les livraisons rapides à l'approche de la saison des fêtes de fin d'année. La forte demande dans les marchés émergents et la croissance sélective au Moyen-Orient ont plus que compensé le ralentissement dans les Amériques dans le contexte des ajustements incessants relatifs au régime de tarifs des États-Unis. À l'échelle mondiale, le quatrième trimestre a été marqué par la résilience dans le secteur du fret, alors que les réacheminements stratégiques ont déterminé les performances dans les marchés clés. Les forts résultats à la fin de l'année 2025 sont de bon augure pour l'industrie du fret aérien à l'aube d'une nouvelle année », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être mentionnés :

- Le commerce mondial de biens a augmenté de 3,2 % en octobre, en glissement annuel.
- Les prix du carburéacteur ont augmenté de 5,9 % en novembre, malgré la chute des prix du brut, en raison des perturbations dans les raffineries, des restrictions américaines sur les produits russes et de la capacité de raffinage limitée, ce qui a porté la marge de craquage à presque le double de l'année précédente.
- L'opinion des manufacturiers à l'échelle mondiale s'est améliorée en novembre, et le PMI a augmenté pour un quatrième mois consécutif, atteignant 51,17. L'indice relatif aux nouvelles commandes d'exportations s'est légèrement amélioré, s'établissant à 49,87, mais il demeure sous le seuil d'expansion de 50, ce qui reflète la prudence persistante dans le contexte d'incertitude face aux tarifs.

Détail des marchés de fret aérien – Novembre 2025

	Part mondiale ¹	Novembre 2025 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	5,5 %	4,7 %	0,4 %	49,1 %
Afrique	2,0 %	15,6 %	18,1 %	-0,9 %	44,2 %
Asie-Pacifique	34,3 %	10,3 %	8,4 %	0,9 %	50,2 %
Europe	21,5 %	5,8 %	4,1 %	0,9 %	57,9 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	-4,8 %	-3,0 %	-0,7 %	39,6 %
Moyen-Orient	13,6 %	7,4 %	11,0 %	-1,6 %	47,8 %
Amérique du Nord	25,7 %	-1,6 %	-2,3 %	0,3 %	44,1 %

	Part mondiale	Novembre 2025 (% depuis le début de l'exercice)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	3,3 %	3,6 %	-0,1 %	45,6 %
Afrique	2,0 %	5,5 %	7,6 %	-0,9 %	42,6 %
Asie-Pacifique	34,3 %	8,4 %	7,3 %	0,5 %	47,4 %
Europe	21,5 %	2,7 %	3,0 %	-0,2 %	53,2 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	2,9 %	4,1 %	-0,4 %	36,7 %
Moyen-Orient	13,6 %	-0,1 %	3,9 %	-1,8 %	45,1 %
Amérique du Nord	25,7 %	-1,2 %	-0,8 %	-0,1 %	40,0 %

Résultats régionaux en novembre

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en novembre une croissance du fret aérien de 10,3 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 8,4 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent un déclin de 1,6 % du fret aérien en novembre, en glissement annuel. La capacité a diminué de 2,3 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe ont vu la demande de transport de fret augmenter de 5,8 % en novembre, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,1 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient signalent une augmentation de la demande de transport de fret aérien de 7,4 % en novembre, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 11,0 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine et des Caraïbes ont enregistré une baisse de la demande de 4,8 % en novembre, en glissement annuel. C'est la plus faible performance parmi toutes les régions. La capacité a diminué de 3,0 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande de transport de fret aérien augmenter de 15,6 % en novembre, en glissement annuel. C'est la plus forte performance parmi les régions. La capacité a augmenté de 18,1 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce

Les volumes de fret aérien ont augmenté en novembre 2025 dans tous les principaux corridors commerciaux.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Asie–Amérique du Nord	+1,8 %	1 ^{er} mois de croissance	24,6 %
Europe–Asie	+11,7 %	33 mois consécutifs de croissance	20,4 %
Moyen-Orient–Europe	+5,4 %	1 mois de croissance	5,6 %
Moyen-Orient–Asie	+11,1 %	9 mois consécutifs de croissance	7,3 %
Intra-asiatique	+15,8 %	25 mois consécutifs de croissance	7,0 %
Intra-européen	-4,9 %	4 mois consécutifs de déclin	2,0 %
Amérique du Nord–Europe	+5,0 %	22 mois consécutifs de croissance	13,3 %
Afrique–Asie	+9,5 %	5 mois consécutifs de croissance	1,4 %

*Parts de marché basées sur le total des CTK de 2024.

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 360 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,3 % ; Europe, 21,5 % ; Amérique du Nord, 25,7 % ; Moyen-Orient, 13,6 % ; Amérique latine et Caraïbes, 2,9 % et Afrique, 2,0 %.