



## PRESS RELEASE

No. 1

# Demanda por carga aérea mantém forte ritmo, com crescimento de 5,5% em novembro de 2025

08 de janeiro de 2026 (Genebra) – A Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados do mercado global de carga aérea referentes a novembro de 2025, que mostram:

- A demanda total, medida em toneladas-quilômetro de carga (CTK), cresceu 5,5% em comparação a novembro de 2024 (+6,9% nas operações internacionais).
- A capacidade, medida em toneladas-quilômetro de carga disponíveis (ACTK), aumentou 4,7% em relação a novembro de 2024 (+6,5% nas operações internacionais).

“A demanda por carga aérea cresceu 5,5% na comparação anual em novembro de 2025, impulsionada por embarcadores que priorizaram entregas mais rápidas na preparação para a temporada de festas de fim de ano. A forte demanda em mercados emergentes e o crescimento seletivo no Oriente Médio mais do que compensaram a fraqueza observada nas Américas, em meio ao ajuste contínuo ao novo regime tarifário dos Estados Unidos. Globalmente, o quarto trimestre da carga aérea mostrou resiliência, à medida que o redirecionamento estratégico do comércio moldou o desempenho nos principais mercados. O bom encerramento de 2025 é um sinal positivo para o setor de carga aérea ao entrar no novo ano”, afirmou Willie Walsh, diretor-geral da IATA.

Diversos fatores do ambiente operacional merecem destaque:

- O comércio global de bens cresceu 3,2% na comparação anual em outubro.
- Os preços do combustível de aviação subiram 5,9% em novembro, apesar da queda nos preços do petróleo bruto, impulsionados por interrupções em refinarias, restrições da União Europeia a produtos derivados da Rússia e capacidade limitada de refino disponível, o que elevou os *crack spreads* para níveis próximos ao dobro dos registrados no ano passado.
- O sentimento global da indústria manufatureira se fortaleceu em novembro, com o PMI subindo pelo quarto mês consecutivo e alcançando 51,17 pontos. Os novos pedidos de exportação melhoraram ligeiramente para 49,87 pontos, mas permaneceram abaixo do patamar de 50 pontos que indica expansão, refletindo cautela contínua diante das incertezas tarifárias.



## Air cargo market in detail - November 2025

World	November 2025 (year-on-year, %)				November 2025 (year-to-date, %)				
	share <sup>1</sup> , %	CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)	CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
<b>TOTAL MARKET</b>	100.0	5.5	4.7	0.4	49.1	3.3	3.6	-0.1	45.6
Africa	2.0	15.6	18.1	-0.9	44.2	5.5	7.6	-0.9	42.6
Asia Pacific	34.3	10.3	8.4	0.9	50.2	8.4	7.3	0.5	47.4
Europe	21.5	5.8	4.1	0.9	57.9	2.7	3.0	-0.2	53.2
Latin America and Caribbean	2.9	-4.8	-3.0	-0.7	39.6	2.9	4.1	-0.4	36.7
Middle East	13.6	7.4	11.0	-1.6	47.8	-0.1	3.9	-1.8	45.1
North America	25.7	-1.6	-2.3	0.3	44.1	-1.2	-0.8	-0.1	40.0

### Desempenho regional em novembro

**As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** registraram um crescimento de 10,3% na demanda por carga aérea em novembro, na comparação anual, enquanto a capacidade aumentou 8,4%.

**As transportadoras da América do Norte** apresentaram uma queda de 1,6% na demanda por carga aérea em novembro, na comparação anual, e a capacidade recuou 2,3%.

**As companhias aéreas da Europa** tiveram um aumento de 5,8% na demanda por carga aérea em novembro e um crescimento de 4,1% na capacidade, em relação ao mesmo mês do ano anterior.

**As transportadoras do Oriente Médio** registraram um crescimento de 7,4% na demanda por carga aérea em novembro e um aumento de 11% na capacidade, na comparação anual.

**As companhias aéreas da América Latina e Caribe** tiveram uma queda de 4,8% na demanda por carga aérea em novembro, o desempenho mais fraco entre todas as regiões. A capacidade diminuiu 3,0% em relação ao mesmo período do ano anterior.

**As companhias aéreas da África** registraram um aumento de 15,6% na demanda por carga aérea em novembro, a maior alta entre todas as regiões, enquanto a capacidade cresceu 18,1% na comparação anual.



## Crescimento das rotas comerciais

Os volumes de carga aérea em novembro de 2025 aumentaram em todos os principais corredores de comércio.

Rota comercial	Crescimento em relação ao mesmo período do ano anterior	Observações	Participação no mercado
Ásia-América do Norte	+1.8%	1 mês de crescimento	24.6%
Europa-Ásia	+11.7%	33 meses consecutivos de crescimento	20.4%
Oriente Médio-Europa	+5.4%	1 mês de crescimento	5.6%
Oriente Médio-Ásia	+11.1%	9 meses consecutivos de crescimento	7.3%
Dentro da Ásia	+15.8%	25 meses consecutivos de crescimento	7.0%
Dentro da Europa	-4.9%	4 meses consecutivos de queda	2.0%
América do Norte-Europa	+5.0%	22 meses consecutivos de crescimento	13.3%
África-Ásia	+9.5%	5 meses consecutivos de crescimento	1.4%

\*A participação é baseada nos CTKs referentes ao ano completo de 2024.

- IATA -



Para mais informações, entre em contato:

Comunicação Corporativa

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Nota para editores:

- A Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 350 companhias aéreas, sendo responsável por 80% do tráfego aéreo global.
- Encontre as informações mais recentes — comunicados de imprensa, posições políticas e outras informações úteis — em <http://twitter.com/iata>.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicação dos termos de medição:
  - CTK: toneladas-quilômetro de carga mede o tráfego real de carga
  - ACTK: toneladas-quilômetro de capacidade de carga disponíveis mede a capacidade total disponível
  - CLF: fator de carga de carga representa o percentual dos ACTKs utilizados
- As estatísticas da IATA abrangem a carga aérea programada internacional e doméstica, tanto de companhias aéreas membros quanto não membros da IATA.
- A participação de mercado total do tráfego de carga por região dos transportadores, em termos de CTK, é: Ásia-Pacífico 34,3%, Europa 21,5%, América do Norte 25,7%, Oriente Médio 13,6%, América Latina e Caribe 2,9%, e África 2,0%.