

مع نهاية عام 2022

معدلات الطلب على الشحن الجوي تقارب مستويات ما قبل الجائحة

8 فبراير 2023 (جنيف) - كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن أحدث بيانات الشحن الجوي في الأسواق العالمية، والتي أظهرت أن الطلب على الشحن الجوي لعام 2022 بأكمله قد تراجع بشكل كبير عن مستويات عام 2021، إلا أنه كان قريباً من أداء عام 2019، أي عام ما قبل جائحة كوفيد-19.

- انخفض الطلب العالمي على مدار العام بأكمله في عام 2022، الذي يُقاس بطن الشحن لكل كيلومتر*، بنسبة 8.0% مقارنة بعام 2021 (-8.2% للعمليات الدولية)، وأما بالمقارنة مع عام 2019، فقد انخفض بنسبة 1.6% (بالنسبة للعمليات الدولية والعالمية).
- زادت السعة في عام 2022، والتي تُقاس بطن الشحن المتوافر لكل كيلومتر، بنسبة 3.0% مقارنة بعام 2021 (+4.5% للعمليات الدولية). وبالمقارنة مع مستويات ما قبل الجائحة في عام 2019، انخفضت السعة بنسبة 8.2% (-9.0% للعمليات الدولية).
- شهد شهر ديسمبر انخفاضاً في الأداء إذ انخفض الطلب العالمي بنسبة 15.3% دون مستويات عام 2021 (-15.8% للعمليات الدولية). فيما انخفض الطلب الشهري على البضائع دون مستويات 2021 اعتباراً من مارس 2022، وانخفضت السعة العالمية 2.2% أقل من مستويات 2021 (-0.5% للعمليات الدولية)، وكان هذا هو الانكماش الشهري العاشر على التوالي مقارنة بأداء عام 2021.

• انتهى العام 2022 بإشارات متضاربة:

- حافظت طلبات التصدير العالمية الجديدة على المستوى نفسه منذ أكتوبر، وهي مؤشر رئيسي للطلب على البضائع. وبالنسبة للاقتصادات الكبرى، تقلصت طلبات التصدير الجديدة باستثناء ألمانيا والولايات المتحدة واليابان التي شهدت نمواً.
- انخفضت تجارة السلع العالمية بنسبة 1.5% في نوفمبر، مقابل ارتفاع بنسبة 3.4% في أكتوبر.

- أشار مؤشر الأسعار الاستهلاكية لدى الدول الصناعية السبع إلى وصول التضخم لنسبة 6.8% لشهر ديسمبر. وكان الانخفاض بواقع 0.6 نقطة مئوية مقارنة بشهر نوفمبر (7.4%) هو التضخم الأكبر على مدار العام، فيما تباطأ معدل التضخم في أسعار المنتجين إلى 12.7% في أكتوبر، وهو أدنى مستوى له منذ بداية عام 2022.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام لاتحاد النقل الجوي الدولي (إياتا): "في مواجهة حالات عدم اليقين الاقتصادي والسياسي، انخفضت مستويات الأداء في مجال الشحن الجوي مقارنة بالمستويات غير العادية لعام 2021. وقد أدى ذلك إلى ارتفاع الطلب على الشحن الجوي إلى 1.6% دون مستويات عام 2019 (ما قبل الجائحة). ومن المتوقع أن تؤدي الإجراءات المستمرة التي تتخذها الحكومات الرئيسية لمكافحة التضخم من خلال إبطاء النمو الاقتصادي إلى مزيد من الانخفاض في أحجام الشحن في عام 2023 إلى -5.6% مقارنة بعام 2019. ومع ذلك ستستغرق هذه الإجراءات وقتاً حتى تؤثر على معدلات الشحن. ويكمن الخير السار بالنسبة لقطاع الشحن الجوي هو أن متوسط العائدات وإجمالي الإيرادات لعام 2023، سيظل أعلى بكثير مما كان عليه قبل تفشي الجائحة، وهو ما يوفر بعض الرخاء فيما يحتمل أن يكون بيئة تجارية صعبة في العام الجديد."

Air cargo market in detail - December 2022

	World share ¹	December 2022 (% year-on-year)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-15.3%	-2.2%	-7.3%	47.2%
Africa	2.0%	-10.0%	1.3%	-5.4%	43.2%
Asia Pacific	32.4%	-21.2%	-3.9%	-11.6%	52.8%
Europe	21.9%	-17.4%	-7.0%	-7.0%	55.9%
Latin America	2.7%	0.0%	27.6%	-8.9%	32.2%
Middle East	13.0%	-14.4%	2.8%	-9.2%	45.4%
North America	28.0%	-8.5%	-2.9%	-2.5%	40.6%

¹% of industry CTks in 2022

²Change in load factor

³Load factor level

الأداء الإقليمي لعام 2022

سجلت شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ انخفاضاً في الطلب بنسبة 8.8% في العام 2022 مقارنة بعام 2021 (-7.4% للعمليات الدولية)، فيما سجلت زيادة في السعة بنسبة 0.5% (+5.8% للعمليات الدولية). مقارنة بعام 2019 (مستويات ما قبل الجائحة)، وكان الطلب أقل بنسبة 7.8% (-3.9% للعمليات الدولية) وانخفضت السعة بنسبة 17.2% (-12.2% للعمليات الدولية). وفي ديسمبر سجلت شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ أسوأ أداء بين جميع المناطق، حيث سجلت انخفاضاً بنسبة 21.2% في الطلب (-20.4% للعمليات الدولية) مقارنة بعام 2021. وانخفضت السعة 3.9% (-1.4% للعمليات الدولية) خلال الفترة نفسها، فيما لا تزال شركات الطيران في المنطقة متأثرة بانخفاض مستويات النشاط التجاري والصناعي، ومشكلات سلاسل التوريد بسبب ارتفاع حالات الإصابة بكوفيد-19 في الصين.

سجلت شركات الطيران في أمريكا الشمالية انخفاضاً بنسبة 5.1% في الطلب في العام 2022 مقارنة بعام 2021 (-6.3% للعمليات الدولية) وزيادة في السعة بنسبة 4.2% (+4.9% للعمليات الدولية). مقارنة بعام

2019 (مستويات ما قبل الجائحة) حيث كان الطلب أعلى بنسبة 13.7% (+ 12.7% للعمليات الدولية) وزادت السعة بنسبة 8.2% (5.1% للعمليات الدولية). وفي ديسمبر سجلت شركات الطيران في المنطقة انخفاضاً بنسبة 8.5% في الطلب لكل من العمليات العالمية والدولية، مقارنة بعام 2021. وانخفضت السعة بنسبة 2.9% (+ 1.8% للعمليات الدولية) خلال نفس الفترة.

وسجلت شركات الطيران الأوروبية أسوأ أداء سنوي بين جميع المناطق، مع انخفاض في الطلب بنسبة 11.5% في عام 2022 مقارنة بعام 2021 (-11.8% للعمليات الدولية). فيما سجلت شركات الطيران خلال الفترة نفسها، زيادة في السعة بنسبة 0.5% للعمليات العالمية والدولية. وبالمقارنة بمستويات ما قبل الجائحة في عام 2019، سجل الطلب انخفاضاً بنسبة 8.7% (-9.1% للعمليات الدولية) وانخفضت السعة بنسبة 16.5% (-17.3% للعمليات الدولية). وسجلت شركات الطيران في المنطقة في ديسمبر انخفاضاً بنسبة 17.4% في الطلب (-17.9% للعمليات الدولية) مقارنة بعام 2021. وانخفضت السعة بنسبة 7.0% (-7.4% للعمليات الدولية) خلال الفترة نفسها، ولا تزال شركات الطيران الأوروبية هي الأكثر تضرراً من الحرب في أوكرانيا.

وبالنسبة لشركات الطيران في الشرق الأوسط، سجلت انخفاضاً بنسبة 10.7% للطلب الدولي والعالمي في عام 2022 مقارنة بعام 2021 وزيادة في السعة بنسبة 4.3% (+ 4.5% للعمليات الدولية). ومقارنة بعام 2019 (مستويات ما قبل جائحة كوفيد-19)، كان الطلب أقل بنسبة 1.6% للعمليات العالمية والدولية وانخفضت السعة بنسبة 6.3% (-6.1% للعمليات الدولية). وفي ديسمبر سجلت شركات الطيران في المنطقة انخفاضاً بنسبة 14.4% في الطلب على العمليات الدولية والعالمية مقارنة بعام 2021، وزادت السعة بنسبة 2.8% (+ 3.0% للعمليات الدولية) خلال الفترة نفسها.

سجلت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية أقوى أداء سنوي في جميع المناطق، مع زيادة في الطلب بنسبة 13.1% في عام 2022 مقارنة بعام 2021 (+ 15.0% للعمليات الدولية). وسجلت شركات الطيران خلال الفترة نفسها، زيادة في السعة بنسبة 27.1% (+ 27.8% للعمليات الدولية). ومقارنة بعام 2019 (مستويات ما قبل الجائحة)، كان الطلب أقل بنسبة 4.3% (-2.6% للعمليات الدولية)، وانخفضت السعة بنسبة 14.3% (-10.8% للعمليات الدولية). وفي ديسمبر سجلت شركات الطيران في المنطقة نمواً في الطلب (+ 2.3% للعمليات الدولية) مقارنة بعام 2021، حيث نمت السعة بنسبة 27.6% (+ 32.7% للعمليات الدولية) خلال نفس الفترة.

أما شركات الطيران الأفريقية فسجلت انخفاضاً في الطلب بنسبة 1.4% للطلب الدولي والعالمي في عام 2022 مقارنة بعام 2021 وزيادة في السعة بنسبة 0.3% (-0.2% للعمليات الدولية) وبالمقارنة مع عام 2019 (ما قبل الجائحة)، كان الطلب أعلى بنسبة 8.3% (+ 9.4% للعمليات الدولية) وانخفضت السعة بنسبة 15.3% (-14.2% للعمليات الدولية). وسجلت شركات الطيران في المنطقة في شهر ديسمبر انخفاضاً بنسبة 10.0% في الطلب على العمليات العالمية والدولية مقارنة بعام 2021، ونمت السعة بنسبة 1.3% (+ 0.2% للعمليات الدولية) خلال الفترة نفسها.

-انتهى-