



COMMUNIQUÉ

N° : 03

À la fin de 2022, le fret aérien atteint presque les niveaux d'avant la pandémie

6 février 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui révèlent que la demande sur l'ensemble de l'année 2022 a fléchi considérablement par rapport à 2021, mais s'est rapprochée du niveau de 2019.

- La demande globale pour l'ensemble de 2022, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), était en baisse de 8,0 % par rapport à 2021 (-8,2 % pour les opérations internationales). Elle était en baisse de 1,6 % par rapport à 2019 (pour la demande totale et la demande internationale).
- La capacité en 2022, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), était supérieure de 3,0 % à celle de 2021 (+4,5 % pour les opérations internationales). Comparativement à 2019 (avant la COVID), la capacité était inférieure de 8,2 % (-9,0 % pour les opérations internationales).
- Le mois de décembre était marqué par un affaiblissement des résultats : la demande totale était en baisse de 15,3 % par rapport au niveau de 2021 (-15,8 % pour les opérations internationales). Sur une base mensuelle, la demande a été inférieure à celle de 2021 à partir de mars 2022. La capacité totale était inférieure de 2,2 % à celle de 2021 (-0,5 % pour les opérations internationales). Cette contraction mensuelle par rapport à 2021 était la dixième consécutive.
- L'année 2022 s'est terminée avec des signaux mitigés :
 - Les nouvelles commandes d'exportations à l'échelle mondiale, un indicateur important de la demande de transport de fret, sont demeurées au même niveau depuis octobre. Dans les grandes économies, les nouvelles commandes d'exportation diminuent, sauf en Allemagne, aux États-Unis et au Japon où l'on observe une croissance.

- Le commerce mondial de biens a diminué de 1,5 % en novembre, après une hausse de 3,4 % en octobre.
- L'indice des prix à la consommation dans les pays du G7 indique une inflation de 6,8 % pour décembre. La baisse de 0,6 point de pourcentage par rapport à novembre (7,4 %) était la plus importante de l'année. L'inflation des prix aux producteurs (intrants) a été réduite à 12,7 % en octobre, le niveau le plus bas en 2022.

« Face aux incertitudes politiques et économiques considérables, les résultats du secteur du fret aérien ont décliné comparativement aux extraordinaires niveaux de 2021. Cela a fait en sorte que la demande de transport de fret aérien était inférieure de 1,6 % à celle de 2019 (avant la pandémie). Les mesures continues mises en place par les gouvernements pour combattre l'inflation en ralentissant les économies devraient provoquer le déclin des volumes de fret en 2023. On prévoit une baisse de 5,6 % par rapport à 2019. Toutefois, il faudra du temps avant que ces mesures n'affectent les tarifs du fret. Par conséquent, la bonne nouvelle est que les rendements moyens et les revenus totaux pour 2023 devraient demeurer bien au-dessus des chiffres d'avant la pandémie. Cela offrira un certain répit dans ce qui s'annonce comme un environnement commercial difficile pour l'année qui vient », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Décembre 2022

	Part mondiale ¹	Décembre 2022 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-15,3 %	-2,2 %	-7,3 %	47,2 %
Afrique	2,0 %	-10,0 %	1,3 %	-5,4 %	43,2 %
Asie-Pacifique	32,4 %	-21,2 %	-3,9 %	-11,6 %	52,8 %
Europe	21,9 %	-17,4 %	-7,0 %	-7,0 %	55,9 %
Amérique latine	2,7 %	0,0 %	27,6 %	-8,9 %	32,2 %
Moyen-Orient	13,0 %	-14,4 %	2,8 %	-9,2 %	45,4 %
Amérique du Nord	28,0 %	-8,5 %	-2,9 %	-2,5 %	40,6 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2022

² Variation en glissement annuel

³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en 2022

Les transporteurs d'Asie-Pacifique affichent une diminution de la demande de 8,8 % en 2022, par rapport à 2021 (-7,4 % pour les opérations internationales) et une augmentation de capacité de 0,5 % (+5,8 % pour les opérations internationales). Si on compare à 2019 (avant la COVID), la demande était en baisse de 7,8 % (-3,9 % pour les opérations internationales) et la capacité était en baisse de 17,2 % (-12,2 % pour les opérations internationales). En décembre, les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré la pire performance parmi toutes les régions, avec un déclin de la demande de 21,2 %

(-20,4 % pour les opérations internationales) comparativement à 2021. Durant la même période, la capacité a diminué de 3,9 % (-1,4 % pour les opérations internationales). Les compagnies aériennes de la région demeurent affectées par les faibles niveaux d'activité commerciale et manufacturière, ainsi que par les perturbations des chaînes d'approvisionnement causées par l'augmentation des cas de COVID en Chine.

Les transporteurs d'Amérique du Nord signalent une baisse de la demande de 5,1 % en 2022, comparativement à 2021 (-6,3 % pour les opérations internationales) et une augmentation de capacité de 4,2 % (+4,9 % pour les opérations internationales). Par rapport à 2019 (avant la COVID), la demande était en hausse de 13,7 % (+12,7 % pour les opérations internationales) et la capacité, en hausse de 8,2 % (5,1 % pour les opérations internationales). Pour décembre, les compagnies aériennes de la région affichent une baisse de la demande de 8,5 % par rapport à 2021, tant pour les opérations totales que pour les opérations internationales. La capacité a diminué de 2,9 % (+1,8 % pour les opérations internationales) durant la même période.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré la pire performance en glissement annuel parmi toutes les régions, avec une diminution de 11,5 % de la demande en 2022, comparativement à 2021 (-11,8 % pour les opérations internationales). Durant la même période, les compagnies aériennes ont augmenté leur capacité de 0,5 %, tant pour les opérations totales que pour les opérations internationales. Par rapport à 2019 (avant la COVID), la demande était en baisse de 8,7 % (-9,1 % pour les opérations internationales) et la capacité, en baisse de 16,5 % (-17,3 % pour les opérations internationales). En décembre, les compagnies aériennes de la région ont enregistré une baisse de 17,4 % de la demande (-17,9 % pour les opérations internationales) comparativement à 2021. La capacité a diminué de 7,0 % (-7,4 % pour les opérations internationales) durant la même période. Les transporteurs de la région subissent encore les répercussions de la guerre en Ukraine.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une diminution de la demande totale et internationale de 10,7 % en 2022, par rapport à 2021, et une augmentation de capacité de 4,3 % (+4,5 % pour les opérations internationales). Comparativement à 2019 (avant la COVID), la demande était inférieure de 1,6 %, pour les opérations totales et les opérations internationales, et la capacité était en baisse de 6,3 % (-6,1 % pour les opérations internationales). Pour décembre, les compagnies aériennes de la région affichent une baisse de la demande de 14,4 % par rapport à 2021, tant pour les opérations

totales que pour les opérations internationales. Durant la même période, la capacité a augmenté de 2,8 % (+3,0 % pour les opérations internationales).

Les transporteurs d'Amérique latine affichent les plus forts résultats en glissement annuel parmi toutes les régions, avec une augmentation de la demande de 13,1 % en 2022, par rapport à 2021 (+15,0 % pour les opérations internationales). Durant la même période, les compagnies aériennes ont enregistré une augmentation de capacité de 27,1 % (+27,8 % pour les opérations internationales). Si on compare à 2019 (avant la COVID), la demande était en baisse de 4,3 % (-2,6 % pour les opérations internationales) et la capacité était en baisse de 14,3 % (-10,8 % pour les opérations internationales). Pour décembre, les compagnies aériennes de la région affichent une croissance nulle de la demande (+2,3 % pour les opérations internationales) par rapport à 2021. Durant la même période, la capacité a augmenté de 27,6 % (+32,7 % pour les opérations internationales).

Les transporteurs d'Afrique signalent une baisse de la demande de 1,4 % en 2022, par rapport à 2021, pour les opérations totales et internationales. La capacité a augmenté de 0,3 % (-0,2 % pour les opérations internationales). Comparativement à 2019 (avant la COVID), la demande était en hausse de 8,3 % (+9,4 % pour les opérations internationales) et la capacité était en baisse de 15,3 % (-14,2 % pour les opérations internationales). Pour décembre, les compagnies aériennes de la région affichent une baisse de la demande de 10,0 % par rapport à 2021, tant pour les opérations totales que pour les opérations internationales.

[Voir l'analyse des marchés de fret aérien en 2022](#) (PDF)

- IATA -

[Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :](#)

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

[Notes aux rédacteurs :](#)

- *Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 21,9 % ; Amérique du Nord, 28,0 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,7 % et Afrique, 2,0 %.