



COMMUNIQUÉ

N° : 81

La demande de transport de fret en hausse de 9,4 % en octobre

1^{er} décembre 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour octobre, qui indiquent que la demande demeure bien supérieure à ce qu'elle était avant la crise et que les contraintes de capacité ont légèrement diminué.

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à octobre 2019 alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK*), était en hausse de 9,4 % par rapport à octobre 2019 (10,4 % pour les opérations internationales).
- Les contraintes de capacité se sont légèrement atténuées, mais la capacité demeure intérieure de 7,2 % au niveau de 2019 (octobre 2019) (-8,0 % pour les opérations internationales).

Les conditions économiques demeurent favorables à la croissance du fret aérien, mais elles sont légèrement moins bonnes que durant les mois précédents. Plusieurs facteurs méritent d'être mentionnés :

- Les perturbations de la chaîne d'approvisionnement et les retards de livraison qui s'ensuivent ont fait augmenter les délais de livraison. Généralement, cela fait en sorte que les manufacturiers utilisent le transport aérien, plus rapide, pour rattraper le temps perdu au cours du processus de production. La composante des délais de livraison des fournisseurs de l'indice mondial des directeurs des achats (PMI) s'est établie à un bas niveau record de 34,8 en octobre ; les valeurs inférieures à 50 favorisent le fret aérien.
- Les composantes pertinentes de l'indice PMI en octobre (nouvelles commandes d'exportation et production manufacturière) diminuent graduellement depuis le mois de mai, mais se maintiennent en territoire favorable.
- Le ratio des stocks aux ventes demeure faible à l'approche des événements de la haute saison de commerce de détail de fin d'année, comme Noël. Cela favorise le fret aérien puisque les fabricants se tournent vers le transport aérien pour répondre rapidement à la demande.
- Le commerce mondial de biens et la production industrielle demeurent au-dessus des niveaux d'avant la crise.
- La compétitivité du fret aérien par rapport au transport par conteneur demeure favorable.

« Les données d'octobre reflètent les prévisions positives pour le fret aérien. La congestion de la chaîne d'approvisionnement a continué d'inciter les entreprises manufacturières à recourir au transport aérien. La demande était en hausse de 9,4 % en octobre, comparativement au niveau d'avant la crise. Les contraintes de capacité s'atténuent lentement à mesure que l'augmentation des voyages de passagers ajoutait de l'espace de soute pour le fret. L'impact des réactions gouvernementales au variant Omicron constitue une préoccupation. Si cela entrave la demande de voyages aériens, les problèmes de capacité vont s'aggraver. Après près de deux années de COVID-19, les gouvernements ont l'expérience et les outils nécessaires pour prendre des décisions basées plus sur les données que sur des réflexes de restriction des voyages, comme ce que nous avons observé jusqu'ici. Les restrictions ne vont pas empêcher la dissémination du variant Omicron. En plus de corriger d'urgence ces erreurs de politique, les gouvernements devraient s'employer à assurer l'intégrité des chaînes d'approvisionnement et augmenter la distribution des vaccins », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Octobre 2021

	Part mondiale ¹	Octobre 2021 (% par rapport au même mois en 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	9,4 %	-7,2 %	8,5 %	56,1 %
Afrique	2,0 %	25,9 %	6,6 %	6,9 %	45,0 %
Asie-Pacifique	32,6 %	3,6 %	-15,7 %	12,3 %	66,1 %
Europe	22,3 %	9,0 %	-7,2 %	9,3 %	62,6 %
Amérique latine	2,4 %	-5,8 %	-22,7 %	7,5 %	42,1 %
Moyen-Orient	13,0 %	9,4 %	-8,7 %	9,5 %	57,2 %
Amérique du Nord	27,8 %	18,6 %	3,1 %	5,9 %	44,9 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2020

² Variation par rapport au même mois en 2019

³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en octobre

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leurs volumes de fret aérien international augmenter de 7,9 % en octobre 2021, par rapport au même mois en 2019. C'est presque le double de la croissance de 4 % observée le mois précédent. L'amélioration est en partie attribuable à l'augmentation de la capacité sur les routes entre l'Europe et l'Asie, avec la reprise de plusieurs liaisons de passagers. La capacité de soute entre les deux continents était en baisse de 28,3 % en octobre, un chiffre bien meilleur à la chute de 37,9 % observée en septembre. La capacité internationale dans la région s'est légèrement améliorée en octobre, avec une baisse de 12,9 % par rapport à l'année 2019, ce qui marque une amélioration comparativement à la chute de 18,9 % observée en septembre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation de 18,8 % des volumes de fret international en octobre 2021, comparativement à octobre 2019. Cela équivaut aux résultats de septembre (18,9 %). La demande de transport plus rapide et les fortes ventes au détail aux États-Unis sous-tendent les résultats de l'Amérique du Nord. La capacité internationale était en baisse de 0,6 % par rapport à octobre 2019, ce qui marque une amélioration considérable sur le mois précédent.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation des volumes de fret de 8,6 % en octobre 2021, par rapport au même mois en 2019, ce qui marque une amélioration comparativement au

mois précédent (5,8 %). L'activité manufacturière, les commandes et les délais de livraison prolongés demeurent favorables à la demande de transport de fret. La capacité internationale était en baisse de 7,4 % par rapport au niveau d'avant la crise, ce qui représente une amélioration appréciable si on compare au mois précédent, alors que la capacité était en baisse de 12,8 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une hausse de 9,4 % des volumes de fret international en octobre 2021, comparativement à octobre 2019, ce qui marque une détérioration des résultats par rapport au mois précédent (18,4 %). Cela est attribuable à la diminution du trafic sur plusieurs routes clés comme celles reliant le Moyen-Orient et l'Asie, et le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord. La capacité internationale était en baisse de 8,6 % par rapport à octobre 2019, soit une décroissance comparativement au mois précédent (4 %).

Les transporteurs d'Amérique latine signalent un déclin de 6,6 % des volumes de fret international en octobre, comparativement à octobre 2019, ce qui constitue la plus faible performance parmi toutes les régions, mais une amélioration par rapport au mois précédent (baisse de 17 %). La capacité en octobre était en baisse de 28,3 % par rapport au niveau d'avant la crise, soit une détérioration comparativement à la baisse de 20,8 % observée en septembre par rapport à septembre 2019.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation des volumes de fret international de 26,7 % en octobre, soit une détérioration par rapport au mois précédent (35 %). Cela constitue cependant la plus importante augmentation parmi toutes les régions. La capacité internationale était en hausse de 9,4 % par rapport à avant la crise. C'est la seule région en territoire positif, bien que sur des volumes modestes.

Voir [l'analyse complète des marchés de fret aérien pour octobre 2021](#) (PDF)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- *Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,6 % ; Europe, 22,3 % ; Amérique du Nord, 27,8 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,4 % et Afrique, 2,0 %.