



PRESS RELEASE

No: 81

Demanda de carga aérea aumenta 9,4% em outubro

1 de dezembro de 2021 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de outubro de 2021. Segundo o relatório, a demanda continuou bem acima dos níveis pré-crise e as restrições da capacidade diminuíram ligeiramente.

Como as comparações entre os resultados mensais de 2021 e 2020 estão distorcidas devido ao impacto extraordinário da COVID-19, a não ser que especificado de outra forma, todas as comparações a seguir são relacionadas a outubro de 2019, que seguiu um padrão de demanda normal.

- A demanda global, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs*), subiu 9,4% em outubro de 2021 em relação a outubro de 2019 (10,4% nas operações internacionais).
- As restrições da capacidade diminuíram ligeiramente, mas permanecem 7,2% abaixo dos níveis pré-COVID-19 (outubro de 2019) (-8,0% nas operações internacionais).

As condições econômicas continuam apoiando o crescimento da carga aérea, mas enfraqueceram um pouco em relação aos meses anteriores. Vários fatores devem ser destacados:

- As interrupções na cadeia de suprimentos e, conseqüentemente, os atrasos nas entregas aumentaram os prazos de entrega dos fornecedores. Com isso, os fabricantes normalmente usam o transporte aéreo, que é mais rápido, para recuperar o tempo perdido durante o processo de produção. O componente “tempo de entrega do fornecedor” do PMI, índice que mede a atividade econômica do setor de manufatura, atingiu o mínimo histórico de 34,8 em outubro – valores abaixo de 50 são favoráveis para carga aérea.
- Componentes relevantes do PMI de outubro (novos pedidos de exportação e produção da manufatura) têm sofrido desaceleração gradual desde maio, mas permanecem favoráveis.
- A proporção entre estoque e vendas permanece baixa antes dos eventos de pico de vendas do varejo no fim do ano, como o Natal. Isso é positivo para a carga aérea, pois os fabricantes recorrem à carga aérea para atender rapidamente à demanda.
- O comércio global de produtos e a produção industrial permanecem acima dos níveis anteriores à crise.
- A competitividade de custos da carga aérea em relação ao transporte marítimo de contêineres continua favorável.

“Os dados de outubro refletem uma perspectiva geral positiva para o transporte aéreo de carga. O congestionamento da cadeia de suprimento continuou estimulando os fabricantes a optar pela agilidade do transporte por via aérea. A demanda aumentou 9,4% em outubro em relação aos níveis anteriores à crise. E as restrições de capacidade se resolveram lentamente, pois mais voos de passageiros significam mais capacidade de carga aérea no porão das aeronaves. O impacto das reações do governo à variante ômicron é uma preocupação. Se isso diminuir a demanda por viagens, os problemas de capacidade se tornarão mais graves. Depois de quase dois anos de COVID-19, os governos têm a experiência e as ferramentas para tomar melhores decisões baseadas em dados ao invés de reações impulsivas para restringir as viagens, como as que temos visto até agora. As restrições não impedirão a disseminação da variante ômicron. Com a reversão urgente desses erros de políticas, o foco dos governos deve ser garantir a integridade das cadeias de suprimento e aumentar a distribuição de vacinas”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Air cargo market detail - October 2021

	World share ¹	October 2021 (% ch vs the same month in 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	9.4%	-7.2%	8.5%	56.1%
Africa	2.0%	25.9%	6.6%	6.9%	45.0%
Asia Pacific	32.6%	3.6%	-15.7%	12.3%	66.1%
Europe	22.3%	9.0%	-7.2%	9.3%	62.6%
Latin America	2.4%	-5.8%	-22.7%	7.5%	42.1%
Middle East	13.0%	9.4%	-8.7%	9.5%	57.2%
North America	27.8%	18.6%	3.1%	5.9%	44.9%

¹% of industry CTKs in 2020

²Change in load factor vs same month in 2019

³Load factor level

Desempenho por região em outubro de 2021

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico relataram aumento de 7,9% no volume de carga aérea internacional em outubro de 2021 em relação ao mesmo mês de 2019, resultado que representa quase o dobro do crescimento de 4% do mês anterior. Esta melhoria foi parcialmente impulsionada pelo aumento da capacidade nas rotas entre a Europa e a Ásia, com a reabertura de várias rotas de passageiros importantes. A capacidade de transporte de carga em voos de passageiros entre os continentes caiu 28,3% em outubro, bem melhor do que a queda de 37,9% registrada em setembro. A capacidade internacional da região diminuiu ligeiramente em outubro, com queda de 12,9% em relação a outubro de 2019, uma melhoria significativa em relação à queda de 18,9% registrada em setembro.

As transportadoras da América do Norte registraram aumento de 18,8% no volume de carga aérea internacional em outubro de 2021 em relação a outubro de 2019. Esse resultado foi igual ao desempenho de setembro (18,9%). A demanda por prazos menores de entrega e as fortes vendas no varejo nos Estados Unidos estão impulsionando o desempenho das transportadoras da região. A capacidade internacional diminuiu 0,6% em relação a outubro de 2019, uma melhoria significativa em relação ao mês anterior.

As transportadoras da Europa relataram aumento de 8,6% no volume de carga aérea internacional de outubro de 2021 em relação ao mesmo mês de 2019, resultado positivo quando comparado ao mês anterior (5,8%). A atividade do setor de manufatura, os pedidos e os prazos de entrega maiores dos fornecedores continuam favorecendo a demanda de carga aérea. A capacidade internacional diminuiu 7,4% em relação aos níveis pré-crise, uma melhoria significativa em relação ao mês anterior, que relatou queda de 12,8% em relação aos níveis pré-crise.

As transportadoras do Oriente Médio registraram aumento de 9,4% nos volumes de carga internacional em outubro de 2021 versus outubro de 2019, representando uma queda significativa no desempenho em relação ao mês anterior (18,4%). Isso ocorreu devido à queda no tráfego em várias rotas importantes, como Oriente Médio-Ásia e Oriente Médio-América do Norte. A capacidade internacional caiu 8,6% em relação a outubro de 2019, uma redução em relação ao mês anterior (4%).

As transportadoras da América Latina relataram queda de 6,6% nos volumes de carga internacional em outubro de 2021 em relação ao mesmo período de 2019, o pior resultado entre todas as regiões, mas representou uma melhoria em relação ao mês anterior, que registrou queda de 17%. A capacidade em outubro caiu 28,3% em relação aos níveis pré-crise, uma redução em relação a setembro, que registrou queda de 20,8% versus setembro de 2019.

As companhias aéreas da África registraram aumento de 26,7% nos volumes de carga aérea internacional em outubro de 2021 em relação ao mesmo mês de 2019, uma deterioração em relação ao mês anterior (35%), mas ainda assim o maior aumento entre todas as regiões. A capacidade internacional foi 9,4% superior aos níveis pré-crise, a única região com aumento, ainda que baixo.

Veja a [análise completa dos mercados de carga aérea de outubro de 2021](#) (documento em pdf).

- IATA -

[Para obter mais detalhes, entre em contato com:](#)

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

[Notas aos editores:](#)

- *Em janeiro de 2020, esclarecemos alguns termos: 'frete' mudou para 'carga', com alteração nas métricas FTK (agora CTK), AFTK (agora ACTK) e FLF (agora CLF), para mostrar que o termo "carga" consiste de produtos e correspondências, e não somente produtos. As séries de dados não foram alteradas.

- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 290 companhias aéreas, que correspondem a 83% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no Twitter twitter.com/iata e veja anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga doméstica e internacional das companhias aéreas membros ou não membros da IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 32,6%, Europa 22,3%, América do Norte 27,8%, Oriente Médio 13,0%, América Latina 2,4% e África 2,0%.