



PRESS RELEASE

No. 16

## IATA anuncia a primeira metodologia de cálculo de CO2 por passageiro desenvolvida pelo setor

**22 de março de 2022 (Genebra, Suíça)** – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou o lançamento da Metodologia de Cálculo de CO2 por Passageiro como Prática Recomendada da IATA. Esta Metodologia utiliza dados operacionais verificados das companhias aéreas para fornecer um cálculo preciso para que o setor quantifique as emissões de CO2 por passageiro de um voo específico.

Passageiros, administradores de viagens corporativas e agentes de viagens estão cada vez mais exigindo informações precisas sobre as emissões de CO2 dos voos, então é fundamental ter uma metodologia de cálculo precisa e padronizada. Isso se aplica particularmente ao setor corporativo, onde tais cálculos são necessários para a definição de metas voluntárias de redução de emissões.

“As companhias aéreas trabalharam juntas por meio da IATA para desenvolver uma metodologia precisa e transparente usando dados operacionais verificados das empresas aéreas. O método fornece o cálculo de CO2 preciso para que as pessoas e organizações tomem decisões fundamentadas sobre voar de forma sustentável. Isso inclui decisões sobre investimentos em compensação voluntária de carbono ou uso de combustível sustentável de aviação (SAF)”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

A Metodologia da IATA leva em consideração os seguintes fatores:

- Orientação sobre medição de combustível, alinhada ao Esquema de Compensação e Redução de Carbono para Aviação Internacional (CORSIA).
- Escopo claramente definido para calcular as emissões de CO2 em relação às atividades de voo das companhias aéreas.
- Orientação sobre emissões não relacionadas a CO2 e Índice de Força Radiativa (RFI).
- Princípio de cálculo baseado em peso: alocação de emissão de CO2 por passageiro e carga no porão da aeronave.
- Orientação sobre o peso do passageiro, usando peso real e padrão.
- Fator de emissões para conversão do consumo de combustível de aviação para CO2, totalmente alinhado ao CORSIA.
- Peso e multiplicadores da classe da cabine para refletir as diferentes configurações de cabines das companhias aéreas.
- Orientação sobre SAF e compensações de carbono como parte do cálculo de CO2.

“A infinidade de metodologias de cálculo de carbono com resultados variados cria confusão e abala a confiança do consumidor. A aviação tem o compromisso de atingir zero emissão líquida até 2050. Ao criar um padrão aceito pelo setor para calcular as emissões de carbono da aviação, estamos colocando em prática um suporte essencial para atingir essa meta. A Metodologia de Cálculo de CO2 por Passageiros da IATA é a ferramenta mais confiável e está pronta para ser adotada por companhias aéreas, agentes de viagens e passageiros”, acrescentou Walsh.

### - IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- [Kit sobre COVID-19 para a imprensa.](#)
- [Notícias e kit sobre IATA Travel Pass para a imprensa.](#)
- [Fly Net Zero \(zero emissão até 2050\).](#)
- A Metodologia de Cálculo de CO2 por Passageiro como Prática Recomendada da IATA foi desenvolvida em conjunto com um grupo de trabalho de companhias aéreas composto por 20 das maiores companhias aéreas. Os principais fabricantes de aeronaves validaram a Metodologia à medida que estava sendo desenvolvida. Em paralelo, a IATA consultou e discutiu com vários grupos que atuam em todo o setor, incluindo órgãos internacionais de formulação de padrões; e principais embarcadores e agências de carga.
- A Metodologia de Cálculo de CO2 por Passageiro como Prática Recomendada da IATA ainda passará por votação das companhias aéreas que fazem parte da IATA Passenger Services Conference, que acontecerá no final de março. Depois de adotada, a declaração de eficácia da Prática Recomendada seguirá os protocolos habituais de registro regulatório.
- Mais detalhes sobre a Metodologia CO2 serão divulgados após a votação na IATA Passenger Services Conference.
- [Perguntas e respostas sobre a Metodologia de Cálculo de CO2 por Passageiro como Prática Recomendada da IATA](#) (pdf).

