



# COMUNICADO

No: 42

## La demanda de carga aérea cae en julio

**4 de septiembre, 2015 (Ginebra)** – Según los datos publicados por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), el transporte aéreo global de mercancías cayó en julio respecto al mismo mes del periodo anterior. Los volúmenes de carga medidos en toneladas-kilómetros de carga transportada (FTK, por sus siglas en inglés) cayeron un 0,6%, en línea con un panorama económico mundial más débil.

Todas las regiones registraron este peor desempeño, excepto África y Oriente Medio. El continente americano experimentó la peor caída, con una contracción del 5% respecto a julio de 2014.

“La reciente agitación en los mercados de valores muestra el temor real de los inversores sobre la fortaleza de la economía global. El decepcionante desempeño de los mercados de carga aérea de julio es un síntoma de una desaceleración económica a nivel global. La estimulación del mercado interno en China, la debilidad en los mercados emergentes y la desaceleración del comercio mundial señalan un camino difícil para el sector en los próximos meses”, declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Julio 2015 vs. Julio 2014	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
<b>Internacional</b>	-0,7%	6,7%	44,5%
<b>Doméstico</b>	0,2%	7,0%	27,6%
<b>Total Mercado</b>	-0,6%	6,7%	41,2%

YTD 2015 vs. YTD 2014	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
<b>Internacional</b>	3,2%	6,4%	47,5%
<b>Doméstico</b>	0,8%	2,8%	29,6%
<b>Total Mercado</b>	2,9%	5,7%	44,0%

### Análisis regional

- **Las aerolíneas de Asia-Pacífico** experimentaron una caída de los FTK de un 1,9% interanual. La capacidad creció un 5,3%. La región está sufriendo importantes caídas en las importaciones y exportaciones en lo que va de 2015, y China sigue enfrentándose a la debilidad del sector manufacturero.

- **Las aerolíneas europeas** registraron una contracción interanual en julio del 1,5%. La capacidad creció 3,9%. La región centroeuropea y los países del este atraviesan momentos difíciles, con una caída de la actividad comercial de un 10% desde finales del primer trimestre.
- **Las aerolíneas norteamericanas** experimentaron una caída interanual del 3,7%. La capacidad creció 5,4%. A pesar del estancamiento de la economía estadounidense en el primer trimestre, el transporte de carga aérea se vio favorecido por la huelga de los puertos en la costa oeste de Estados Unidos. Pero este impacto se ha desvanecido y la mejora de la economía en el segundo trimestre aún no se ha traducido en un aumento de la demanda de carga aérea.
- **Las aerolíneas de Oriente Medio** registraron una subida interanual del 10,8%, la más fuerte de todas las regiones. Sin embargo, el desempeño de julio cayó respecto al mes anterior debido al Ramadán, celebrado este año en junio, a diferencia del año anterior que se celebró principalmente en el mes de julio. Esta celebración impulsa siempre la demanda de carga aérea. La capacidad creció 18,3%.
- **Las aerolíneas latinoamericanas** registraron una caída del 5,1% interanual. La capacidad se expandió 3,2%. La actividad regional, excepto Brasil y Argentina, fue robusta en el primer semestre de 2015, pero no ha logrado impulsar la demanda de carga aérea.
- **Las aerolíneas africanas** vieron un incremento de la demanda del 3,6% interanual. La capacidad creció 11,4%. En contraste con Latinoamérica, el fuerte desempeño comercial en la región sí ha impulsado el crecimiento del sector, a pesar de la debilidad económica en Nigeria y Sudáfrica.

**-IATA-**

**Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los editores:**

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 260 líneas aéreas, que suponen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
  - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga aérea por región en términos FTK: Asia-Pacífico 38,6%, Europa 22,7%, Norteamérica 20,4%, Oriente Medio 13,9%, Latinoamérica 2,8%, África 1,6%.