



COMUNICADO

N.º: 44

Transporte aéreo mantiene fuerte tendencia alcista en mayo - factor de ocupación en niveles prepandémicos

6 de julio, 2023 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del tráfico aéreo de pasajeros de mayo de 2023. La industria sigue su fuerte tendencia alcista.

- El **tráfico global**, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 39,1% interanual en mayo de 2023, y se sitúa ya en el 96,1% respecto a niveles prepandémicos.
- El **tráfico doméstico** aumentó un 36,4% interanual en mayo de 2023, y por segundo mes consecutivo supera niveles de 2019, con un 5,3% por encima del dato de mayo de 2019.
- El **tráfico internacional** creció un 40,9% interanual en mayo de 2023. Todas las regiones experimentaron fuerte crecimiento, de nuevo lideradas por Asia-Pacífico. Los RPK internacionales se situaron en el 90,8% respecto a mayo de 2019, si bien las aerolíneas de Oriente Medio y Norteamérica superaron los niveles prepandémicos.
- El **factor de ocupación total de la industria** se situó en el 81,8%; las aerolíneas norteamericanas lideraron el ranking en el 86,3%.

"Mayo volvió a traernos buenas noticias. Los aviones se llenaron, y el factor de ocupación promedio alcanzó el 81,8%. Los mercados domésticos superaron los niveles prepandémicos. Y, de cara a la intensa temporada alta en el hemisferio norte, la demanda internacional alcanzó el 90,8% de niveles pre-COVID", declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Mayo 2023

	Cuota mundial ¹	Mayo 2023 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	39,1%	35,0%	2,4%	81,8%
África	2,1%	38,6%	36,7%	0,9%	69,9%
Asia Pacífico	22,1%	130,4%	109,5%	7,0%	77,3%
Europa	30,8%	19,1%	13,5%	4,0%	84,8%
Latinoamérica	6,4%	16,2%	16,5%	-0,2%	81,1%
Oriente Medio	9,8%	30,1%	23,8%	3,9%	79,9%
Norteamérica	28,8%	14,0%	13,6%	0,3%	86,3%

¹% RPK globales 2022; ²Variación del factor ocupación; ³Nivel factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron un aumento de un 156,7% interanual de los RPK de mayo de 2023, manteniendo el buen ritmo desde el levantamiento de las restricciones de viaje que aún pesaban sobre la región a principios de este año. La capacidad creció un 136,1% y el factor de ocupación aumentó 6,4 puntos porcentuales, hasta el 80,0%.

Las aerolíneas europeas registraron un aumento de la demanda de pasajeros aéreos de un 19,8% interanual. La capacidad aumentó un 14,2% y el factor de ocupación subió 3,9 puntos porcentuales, hasta el 84,4%.

Las aerolíneas de Oriente Medio vieron un aumento de los RPK internacionales del 30,8% interanual. La capacidad creció un 25,0% y el factor de ocupación subió 3,6 puntos porcentuales, hasta el 80,2%. La región lidera la recuperación de la industria con un 17,2% por encima de niveles de 2019.

Las aerolíneas norteamericanas registraron un aumento del tráfico aéreo de pasajeros de un 31,0% interanual en mayo de 2023. La capacidad aumentó un 23,2%, y el factor de ocupación subió 5,1 puntos porcentuales, hasta el 85,1%, el mejor dato global.

Las aerolíneas latinoamericanas experimentaron un incremento de los RPK internacionales de un 26,3% interanual. La capacidad de mayo creció a un ritmo

superior (27,3%), y el factor de ocupación bajó 0,7 puntos porcentuales, hasta el 83,8%. Solo en esta región, el crecimiento de la capacidad superó al del tráfico en mayo.

El tráfico de las aerolíneas africanas aumentó un 45,2% interanual en mayo de 2023. La capacidad aumentó un 44,2% y el factor de ocupación subió 0,5 puntos porcentuales, hasta el 68,8%, el más bajo de todas las regiones.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Mayo 2023

	Cuota mundial ¹	Mayo 2023 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico	42,0%	36,4%	35,3%	0,6%	81,0%
Australia	1,0%	2,1%	3,4%	-0,9%	73,6%
Brasil	1,5%	8,6%	6,2%	1,7%	76,5%
China	6,4%	312,0%	233,1%	13,9%	72,8%
India	2,0%	13,6%	2,7%	8,7%	91,6%
Japón	1,2%	39,0%	7,1%	16,9%	73,8%
EE UU.	19,2%	7,1%	9,6%	-2,0%	86,9%

¹% RPK de la industria 2022; ²Variación del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

En **Brasil** los RPK domésticos crecieron un 8,6% interanual en mayo de 2023. Brasil se suma a la recuperación plena con un crecimiento del 6,5% por encima de niveles prepandémicos (mayo de 2019).

En **Japón** los RPK domésticos se dispararon un 39,0% interanual en mayo de 2023, el mejor resultado después de China, situándose en un 99,8% de niveles prepandémicos.

Mercado global de pasajeros – Mayo 2023

	Cuota mundial ¹	Mayo 2023 (% respecto al mismo mes de 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	-3,9%	-3,9%	0,0%	81,8%
Internacional	58,0%	-9,2%	-11,2%	1,8%	82,3%
Doméstico	42,0%	5,3%	9,4%	-3,1%	81,0%

¹% RPK de la industria 2022

²Variación del factor de ocupación

³Nivel factor de ocupación

Balance final

"A la gente le apasiona volar, y lo necesita. La fuerte demanda de viajes es uno de los elementos que favorecen el retorno a la rentabilidad de las aerolíneas. En 2023 esperamos que la industria global registre un beneficio neto de 9.800 millones USD. Es una cifra impresionante, sobre todo después de las enormes pérdidas ocasionadas por la pandemia. Pero un margen de beneficio neto medio del 1,2% equivale a solo 2,25 USD por pasajero de salida. En términos de rentabilidad, esto no es sostenible a largo plazo.

Además, si bien la pandemia parece haber traído consigo importantes cambios para la aviación, no ha conseguido solucionar el ya 'característico' desequilibrio de la cadena de valor de la industria. El último indicio llegó la semana pasada, cuando los aeropuertos europeos anunciaron un beneficio colectivo de 6.400 millones de euros (7.000 millones USD) en 2022, frente al beneficio estimado por IATA de las aerolíneas europeas de 4.100 millones USD para ese mismo año. No envidiamos los beneficios ganados con esfuerzo. Pero esto pone sobre la mesa una cuestión interesante. ¿Defiende eficazmente el interés público la regulación económica de los aeropuertos el hecho de que un proveedor monopolístico (los aeropuertos) sea capaz de generar beneficios 'aparentemente' mucho más saludables que las empresas competitivas (las aerolíneas) a las que sirven? Los gobiernos deberían plantease seriamente analizar esta cuestión", dijo Walsh.

[Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Mayo 2023 \(pdf\)](#)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>

- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 42,1% del mercado total en 2022; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 31,4% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2022: Asia-Pacífico 22,1%, Europa 30,8%, Norteamérica 28,8%, Oriente Medio 9,8%, Latinoamérica 6,4% y África 2,1%.