



新闻稿

后疫情时代航空货运复苏关键：合作、安全、可持续性和现代化

2021年10月12日，都柏林 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）敦促航空货运业继续以与新冠疫情期间相同的速度、相同的合作水平共同努力，克服未来挑战并实现行业复苏。国际航协在都柏林开幕的第14届世界货运研讨会（WCS）上呼吁，可持续性、现代化和安全将是后疫情时代行业复苏的关键优先事项。

国际航协全球航空货运主管布兰登·沙利文先生（Brendan Sullivan）说：“航空货运是一个极其重要的行业。这场疫情更突出了这一点。在危机期间，航空货运一直是人类社会的生命线，在全球范围内提供关键的医疗用品和疫苗，并保持国际供应链的畅通。对许多航空公司来说，当客运航班停飞时，货运成为重要的收入来源。2020年，航空货运创造了1,290亿美元的收入，约占航空公司总收入的三分之一，与危机前水平相比增长了10–15%。展望未来，前景看好。我们需要保持危机期间的势头，并在疫情后继续提升复苏能力。”

航空货运展望

航空货运的短期和长期前景都很好。库存水平和制造业产出等指标良好，世界贸易预计今年将增长9.5%，2022年将增长5.6%，电子商务继续以两位数的速度增长，对高价值专业货物的需求正在上升，如对温度敏感的医疗产品和疫苗。

今年的货运需求预计将超过危机前（2019年）水平的8%，收入预计将升至1,750亿美元，收益率预计将增长15%。2022年，需求预计将超过危机前（2019年）水平的13%，收入预计将增至1,690亿美元，尽管收益率将下降8%。

“航空货运需求的激增和诱人的收益率并非易事。疫情限制已导致严重的全球供应链拥堵，并给跨境机组人员造成困难。资源和运力、装卸和设施空间以及后勤都将对行业的运营带来挑战，必须在现在就进行规划。行业将以危机中展现的韧劲克服这些挑战。”沙利文先生表示。

可持续性

“可持续性行业增长的承诺。托运人越来越注重环保，其客户也要求他们对排放负责。很多正在报告供应链的碳排放，并寻找碳中和的运输选择。我们需要满足客户对最高可持续性标准的期望。从稳定到减少净排放，需要集体的努力。”沙利文先生强调。

在上周国际航协的年会上，航空公司承诺到2050年实现净零碳排放。这一承诺将与《巴黎协定》的全球变暖不超过1.5°C的目标相一致。该战略旨在尽可能减少部门内解决方案（如可持续航空燃料、新飞机技术、更高效的运营和基础设施）产生的二氧化碳，以及开发新的零排放能源，如电力和氢能。任何无法从源头上消除的排放都将通过部门外的选择，如碳捕获和储存以及可靠的抵消计划来消除。



现代化

“由于引入了非接触式流程以降低病毒传播的风险，疫情加速了某些领域的数字化。我们需要趁着这一势头，推动运营效率的提高，同时满足客户的需求。最大的增长领域是跨境电子商务和特别服务，如对时间和温度敏感的运载物品进行数字化。这些产品的客户希望随时获知物品在运输过程中的位置和状态。这需要数字化和数据。”沙利文先生说。

国际航协强调了推动行业数字化的三个主要项目以及每一个项目所取得的进展：

- 航空电子货运单目前占 75%，预计到 2022 年底将达到 100%。
- 国际航协“ONE Record”愿景，使整个供应链能够在的一组标准化和可交换的数据下协同工作，目前正在进行 17 个试点，涉及 145 家公司和 3 个海关当局。
- 越来越多的海关当局正在接受国际航协 Cargo XML 消息传递标准。

沙利文先生指出：“航空电子货运单、ONE Record 和 Cargo XML 都是行业的重要项目，正在推动我们朝着正确的方向前进。我们需要继续以与疫情期间相同的速度提升。”

安全

安全被视为行业的优先事项，特别是锂电池的运输。

“锂电池的需求持续增长，与锂电池相关的火灾风险亦在上升。我们主要关注的是无良托运人相关事故，他们没有申报货物。今年早些时候香港国际机场发生的事件提醒我们，挑战很大。我们确信货物的装载和搬运是按照规定进行的，货物的申报是正确的。”

国际航协呼吁：

- 监管机构（EASA 和 FAA）加快制定检测标准，该标准可用于证明防火托盘盖和耐火容器能够承受涉及锂电池的火灾。
- 政府相关部门加强并负责制止锂电池的无良生产商和出口商。
- 行业加强和扩大事故数据的收集，并制定数据共享方案，以支持航空公司的安全风险评估流程。

贸易便利化

“世界各地的摩擦不断增加。保护主义和疫苗不平等等重大政治问题需要时间来解决，但我们已经同意了需要批准的条约，比如世界贸易组织的贸易便利化协定（TFA），该协定侧重于商业和贸易。尽管政治局势紧张，我们鼓励各国履行其协议。”沙利文先生强调。

截至今天，已有 154 个国家批准了该协议——占世贸组织成员国的 94%。敦促尚未批准 TFA 的政府这样做，签署国应尽快实施。不作为的代价很高。全面实施这一计划将使全球贸易每年增加 1 万亿美元，全球贸易成本平均降低 14%。

[查阅布兰登·沙利文先生（Brendan Sullivan）演讲稿](#)



- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。