



خبر صحفي

رقم: 46

الشحن الجوي يعاني معدلات تراجع ملحوظة للشهر الثامن على التوالي

7 أغسطس 2019 (جنيف): أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" بيانات الأسواق العالمية للشحن الجوي التي أظهرت انخفاضاً ملحوظاً للشهر الثامن على التوالي في مستويات الطلب (المقاسة بطن الشحن لكل كيلومتر) بواقع 4.8% في شهر يونيو لعام 2019، بالمقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي.

ويبدو أنّ علامات الانتعاش المتواضعة المسجلة خلال الأشهر القليلة الماضية كانت سابقة لأوانها، لا سيّما في ظلّ الانكماش واسع النطاق الذي شهدته كافة المناطق باستثناء أفريقيا خلال شهر يونيو، كما بقيت معدلات الشحن عند مستوياتها المتدنية، بينما واصل عامل بيانات التحميل انخفاضه. وعلى الصعيد العالمي، ما زال النمو التجاري يُعاني من بعض التراجع، في حين أسهمت زيادات التعرفة الناجمة عن النزاع التجاري بين الولايات المتحدة والصين إلى تفاقم الغموض الذي يلف الأعمال التجارية.

وأكد ألكسندر دي جونيك المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي، أن قطاع التجارة العالمي ما يزال يُعاني جزاء تعمق التوترات التجارية، لا سيّما تلك التي تشهدها العلاقات بين الولايات المتحدة والصين، مما أدى لاستمرار حالة الانكماش التي تشهدها الأسواق العالمية للشحن الجوي، مشيراً إلى أنه لن يخرج أحد منتصراً من أي حرب تجارية، وأن الحدود المفتوحة أمام التجارة تسهم في نشر الازدهار المستدام، وهذا ما ينبغي على قادتنا السياسيين التركيز عليه.

Air freight market detail - June 2019

	World share ¹	June 2019 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-4.8%	2.6%	-3.5%	45.4%
Africa	1.7%	3.8%	16.6%	-4.0%	32.4%
Asia Pacific	35.3%	-5.4%	1.8%	-4.0%	52.2%
Europe	23.4%	-3.6%	2.8%	-3.3%	49.8%
Latin America	2.7%	-1.0%	4.6%	-1.9%	33.7%
Middle East	13.3%	-7.0%	2.7%	-4.6%	44.0%
North America	23.7%	-4.6%	1.9%	-2.6%	38.2%

¹% of industry FTKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

الأداء الإقليمي



عانت شركات الطيران في منطقتي آسيا والمحيط الهادئ والشرق الأوسط مجدداً من انخفاض حاد في معدلات النمو السنوية لإجمالي أحجام الشحن الجوي خلال شهر يونيو 2019، بينما كانت أفريقيا المنطقة الوحيدة التي سجّلت نمواً في معدلات الطلب.

وقياساً بالفترة ذاتها من العام الماضي، شهدت **شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ** انخفاضاً بمعدل 5.4% في الطلب على الشحن الجوي في يونيو 2019. ولم تكن الحرب التجارية بين الولايات المتحدة والصين المسؤول الوحيد عن هذا الهبوط، بالرغم من دورها الكبير. وشهدت مستويات الطلب (المُقاسة بطن الشحن لكل كيلومتر) ضمن السوق الآسيوية انخفاضاً بواقع 10% على امتداد العام الماضي. بينما ازدادت سعة الشحن الجوي بواقع 1.8% على امتداد الفترة الزمنية ذاتها.

سجّلت **شركات الطيران في أمريكا الشمالية** تراجعاً في معدلات الشحن الجوي بنسبة 4.6% خلال شهر يونيو 2019 مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. وترافق ذلك مع زيادة سعة الشحن بنسبة 1.9% مقارنة بالعام الماضي. وما لبثت التوترات التجارية بين الولايات المتحدة والصين أن تثقل كاهل الأداء، لا سيّما في ظلّ انخفاض مستويات الطلب (المُقاسة بطن الشحن لكل كيلومتر) إلى آسيا بواقع 5%. ويُشار إلى أنّ مستويات الطلب هذه على الخطوط الممتدة من وإلى أوروبا وأمريكا الجنوبية والشرق الأوسط سجّلت مستويات منخفضة أيضاً.

وسجّلت **شركات الطيران في أوروبا** تراجعاً في معدلات الشحن الجوي بنسبة 3.6% خلال شهر يونيو 2019 مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. وتُسهّم أحجام الشحن القوية نسبياً داخل أوروبا في الحد من الأثر الذي تتركه الصادرات الألمانية الضعيفة. كما نمت السعة بنسبة 2.8% على أساس سنوي.

وشهدت **شركات الطيران في منطقة الشرق الأوسط** انخفاضاً بأحجام الشحن الجوي بواقع 7% خلال يونيو 2019، بالمقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي، علماً أن ذلك ترافق مع ارتفاع سعة الشحن بنسبة 2.7%. وتواصل مستويات الطلب المعدّلة موسمياً هبوطها منذ أواخر 2018، وتُظهر آخر البيانات ضعفاً في أحجام الشحن إلى أوروبا (-7.2%) ومنطقة آسيا والمحيط الهادئ (-6.5%) على وجه الخصوص.

وشهدت **شركات الطيران في أمريكا اللاتينية** انخفاضاً في الطلب على الشحن الجوي في يونيو 2019 بواقع 1.0% مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي، بينما حققت السعة نمواً بواقع 4.6%. وتُعزى النسبة الأكبر من الهبوط في الحركة الجوية إلى الضعف الذي يشوب السوق الأمريكية الجنوبية (لا سيّما في البرازيل والأرجنتين) حيث انخفضت مستويات الطلب (المُقاسة بطن الشحن لكل كيلومتر) بواقع 6.5%.

ونجحت **شركات الطيران الأفريقية** وحيدة في تسجيل قدر من النمو خلال يونيو 2019، مع زيادة في الطلب بنسبة 3.8% مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي، لتسجّل القارة الأفريقية بذلك الأداء الأقوى للشهر الرابع على التوالي. وقد سجلت السعة نمواً بنسبة 16.6% على أساس سنوي. وبحسب تقرير تحليل المسارات الأداء المتميز في أفريقيا وآسيا، فإن هذا النمو قد سجل ارتفاعاً وصل إلى 12% على أساس سنوي.

-انتهى-