



## NOTÍCIA

No: 46

### **Carga aérea em declínio pelo oitavo mês consecutivo**

7 de agosto de 2019 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) divulgou os dados sobre os mercados globais de transporte aéreo de carga, mostrando que a demanda, medida em toneladas de carga por quilômetro (FTKs), caiu 4,8% em junho de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. Este é o oitavo mês consecutivo de declínio nos volumes de carga aérea na comparação com o mesmo período do ano passado.

Os sinais de uma recuperação modesta nos últimos meses parecem ter sido prematuros, com a contração de junho atingindo todas as regiões, exceto a África. O aumento da capacidade permanece moderado e o fator de ocupação continua caindo. Globalmente, o crescimento do comércio está enfraquecido, e a incerteza nos negócios piorou com os recentes aumentos nas tarifas na disputa comercial entre os Estados Unidos e a China.

“O comércio global continua sofrendo com as tensões comerciais, principalmente entre os Estados Unidos e a China. Com isso, os mercados de carga aérea continuam apresentando redução. Ninguém ganha uma guerra comercial. As fronteiras abertas ao comércio promovem prosperidade contínua. Esse deve ser o foco dos nossos líderes políticos”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

## Air freight market detail - June 2019

	World share <sup>1</sup>	June 2019 (% year-on-year)				% year-to-date			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) <sup>2</sup>	FLF (level) <sup>3</sup>	FTK	AFTK	FLF (%-pt) <sup>2</sup>	FLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>-4.8%</b>	<b>2.6%</b>	<b>-3.5%</b>	<b>45.4%</b>	<b>-3.6%</b>	<b>2.7%</b>	<b>-3.0%</b>	<b>46.3%</b>
Africa	1.7%	3.8%	16.6%	-4.0%	32.4%	3.9%	12.2%	-2.9%	36.9%
Asia Pacific	35.3%	-5.4%	1.8%	-4.0%	52.2%	-7.4%	0.2%	-4.2%	51.0%
Europe	23.4%	-3.6%	2.8%	-3.3%	49.8%	-1.9%	5.2%	-3.8%	51.6%
Latin America	2.7%	-1.0%	4.6%	-1.9%	33.7%	1.0%	8.4%	-2.4%	32.3%
Middle East	13.3%	-7.0%	2.7%	-4.6%	44.0%	-3.5%	2.1%	-2.7%	46.0%
North America	23.7%	-4.6%	1.9%	-2.6%	38.2%	-0.6%	2.5%	-1.2%	40.0%

<sup>1</sup>% of industry FTKs in 2018

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

## Desempenho por região

As companhias aéreas da Ásia-Pacífico e do Oriente Médio mais uma vez sofreram as quedas mais acentuadas no crescimento ano a ano no volume total de carga aérea em junho de 2019. A África foi a única região que apresentou crescimento.

**As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** tiveram redução de 5,4% na demanda por carga aérea em junho de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. A guerra comercial entre os Estados Unidos e a China, apesar de ser um fator importante, não é a única responsável pela queda. Os FTKs para o mercado interno da Ásia diminuiu mais de 10% no ano passado. A capacidade de carga aérea aumentou 1,8% no mesmo período.

**As companhias aéreas da América do Norte** registraram redução de 4,6% na demanda por carga aérea e aumento de 1,9% na capacidade em junho de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. As tensões comerciais entre os Estados Unidos e a China estão afetando o desempenho, com queda de 5% no FTK da Ásia. FTKs em rotas entre essa região e a Europa, América do Sul e Oriente Médio também foram menores.

**As companhias aéreas da Europa** registraram queda de 3,6% na demanda por carga aérea em junho de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. Os volumes de carga relativamente fortes registrados na Europa estão ajudando a minimizar o impacto do enfraquecimento das exportações na Alemanha. A capacidade aumentou 2,8% na comparação ano a ano.

**As companhias aéreas do Oriente Médio** apresentaram redução de 7,0% nos volumes de carga aérea e aumento de 2,7% na capacidade em junho de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. A demanda com ajuste sazonal apresenta queda desde o final de 2018; dados mais recentes mostram volumes fracos particularmente para a Europa (-7,2%) e Ásia-Pacífico (-6,5%).

**As companhias aéreas da América Latina** apresentaram queda de 1,0% na demanda por carga aérea em junho de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. A capacidade aumentou 4,6%. Grande parte deste declínio no transporte de carga aérea pode ser resultado do enfraquecimento do mercado interno da América do Sul (principalmente no Brasil e na Argentina), onde os FTKs caíram 6,5%.

**As companhias aéreas da África** foram as únicas a apresentar crescimento em junho de 2019, com aumento de 3,8% na demanda em relação ao mesmo período do ano passado. Com isso, a África tem o melhor desempenho pelo quarto mês consecutivo. A capacidade cresceu 16,6%. A análise de rotas mostra que o desempenho entre a África e a Ásia está fortalecido, com aumento de 12% na comparação ano a ano.

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notas aos editores:

- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 290 companhias aéreas, que representam 82% do território aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata) para receber materiais especialmente elaborados para a imprensa.
- Significados dos termos de medição:
  - FTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
  - AFTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
  - FLF: o fator de carga é uma percentagem do valor de AFTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo de carga doméstico e internacional programado das companhias aéreas membros ou não membros da IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de FTK: Ásia-Pacífico 35,3%, Europa 23,4%, América do Norte 23,7%, Oriente Médio 13,3%, América Latina 2,7%, África 1,7%.