



COMMUNIQUÉ

N° : 46

Le fret aérien décline pour un huitième mois consécutif

7 août 2019 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a diminué de 4,8 % en juin 2019, comparativement à la même période en 2018. C'est donc un huitième mois consécutif de déclin en glissement annuel.

Des signes d'une modeste reprise au cours des derniers mois semblent avoir été prématurés, alors que la contraction de juin s'est produite sur une large base dans toutes les régions, à l'exception de l'Afrique. À l'échelle mondiale, la croissance du commerce est languissante, et l'incertitude qui règne dans le monde des affaires est accentuée par les dernières augmentations de tarifs associées à la dispute commerciale entre les États-Unis et la Chine.

« Le commerce mondial continue de souffrir des tensions commerciales qui s'aggravent, en particulier entre les États-Unis et la Chine. En conséquence, les marchés de fret aérien continuent de se contracter. Personne ne sort gagnant d'une guerre commerciale. Des frontières ouvertes au commerce permettent une prospérité soutenue. Voilà ce qui doit préoccuper nos dirigeants », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Juin 2019

	Part mondiale ¹	Juin 2019 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-4,8 %	2,6 %	-3,5 %	45,4 %
Afrique	1,7 %	3,8 %	16,6 %	-4,0 %	32,4 %
Asie-Pacifique	35,3 %	-5,4 %	1,8 %	-4,0 %	52,2 %
Europe	23,4 %	-3,6 %	2,8 %	-3,3 %	49,8 %
Amérique latine	2,7 %	-1,0 %	4,6 %	-1,9 %	33,7 %
Moyen-Orient	13,3 %	-7,0 %	2,7 %	-4,6 %	44,0 %
Amérique du Nord	23,7 %	-4,6 %	1,9 %	-2,6 %	38,2 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : le taux de croissance total et les taux régionaux sont basés sur un échantillonnage constant des compagnies aériennes combinant les données obtenues et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est compté selon la région d'enregistrement du transporteur, et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique et du Moyen-Orient ont encore subi les plus importants déclin de la croissance des volumes de fret en glissement annuel en juin 2019. L'Afrique est la seule région à afficher une croissance.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu la demande diminuer de 5,4 % en juin 2019, par rapport à juin 2018. Bien qu'il s'agisse d'un facteur important, la guerre commerciale entre la Chine et les États-Unis n'est pas la seule responsable de cette chute. Les FTK dans le marché intérieur de l'Asie ont diminué de plus de 10 % au cours de la dernière année. La capacité du fret aérien a augmenté de 1,8 % durant cette même période.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une diminution de la demande de fret de 4,6 % en juin 2019, comparativement à la même période l'an dernier. La capacité a augmenté de 1,9 % en glissement annuel. Les tensions commerciales entre la Chine et les États-Unis nuisent aux résultats, et les FTK vers l'Asie sont en baisse de 5 %. Les FTK sur les routes vers et en provenance d'Europe, d'Amérique latine et du Moyen-Orient ont aussi diminué.

Les transporteurs d'Europe affichent une diminution de la demande de 3,6 % en juin 2019, en glissement annuel. Les volumes de fret relativement élevés à l'intérieur de l'Europe aident

à compenser les exportations allemandes plus faibles. La capacité a augmenté de 2,8 % en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une diminution de 7,0 % des volumes de fret en juin 2019, par rapport à la même période l'année précédente. La capacité a augmenté de 2,7 %. La demande désaisonnalisée a chuté depuis la fin de 2018, et les dernières données indiquent que les volumes de marchandises vers l'Europe (-7,2) et vers l'Asie-Pacifique (-6,5 %) sont particulièrement faibles.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une diminution de la demande de fret de 1,0 % en juin 2019, en glissement annuel, tandis que la capacité augmentait de 4,6 %. Une bonne partie de ce déclin peut être attribuée à la faiblesse du marché intérieur d'Amérique du Sud (en particulier le Brésil et l'Argentine) où les FTK ont diminué de 6,5 %.

Les transporteurs d'Afrique sont les seuls à signaler une croissance en juin 2019, alors que la demande a augmenté de 3,8 % par rapport à la même période l'année précédente. L'Afrique connaît ainsi les meilleurs résultats pour un quatrième mois consécutif. La capacité a augmenté de 16,6 %. L'analyse des routes démontre que le trafic entre l'Afrique et l'Asie est fort, en hausse de 12 % en glissement annuel.

--IATA--

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.

- AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
- FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,3 % ; Europe, 23,4 % ; Amérique du Nord, 23,7 % ; Moyen-Orient, 13,3 % ; Amérique latine, 2,7 % ; Afrique, 1,7 %.