



## Communiqué

No: 58

### **Trafic international de fret en chute de 13,5% en novembre -Trafic de passagers en baisse de 4,6%-**

**30 décembre 2008 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) vient de publier les résultats de trafic aérien international pour le mois de novembre qui présentent une baisse du trafic passagers de 4,6% et une chute du trafic de fret de 13,5%. La capacité internationale a baissé de 1,0%. Les coefficients d'occupation internationaux de novembre se sont élevés à 72,7%, en recul d'environ 3 points de pourcentage par rapport à novembre 2007.

« La chute de 13,5% du trafic de fret international est choquante. Le fret aérien représentant 35% des échanges commerciaux internationaux, cette baisse montre nettement la chute rapide du commerce international et l'accroissement de l'impact du ralentissement économique. A titre de comparaison, il s'agit de la plus forte baisse depuis 2001 au lendemain des attentats du 11 septembre », a expliqué M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« La baisse de capacité de 1,0% sur les marchés internationaux en novembre n'a pas pu contrecarrer la chute de la demande de 4,6%. Nous prévoyons de lourdes pertes pour le quatrième trimestre », a ajouté M. Bisignani.

#### **Trafic passagers**

La baisse de 4,6% du trafic de passagers en novembre constitue une forte dégradation par rapport à celles de 1,3% en octobre et de 2,9% en septembre.

- **Les compagnies transporteurs d'Asie-Pacifique** sont celles qui font face au plus difficile environnement opérationnel, avec une baisse de 9,7% en novembre, qui fait suite à une contraction de 6,1% en octobre. La région est aussi celle qui a connu les baisses de capacité les plus agressives, de 5,1%. Tandis que le trafic a rebondi en Chine après les Jeux Olympiques, les voyages à destination et au départ des marchés internationaux continuent de décliner, reflétant la faiblesse du commerce mondial et de la confiance des consommateurs.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont connu une baisse du trafic international de 4,8% - la seconde plus importante baisse parmi toutes les régions. Jusqu'en août, les compagnies aériennes de la région avaient déplacé la capacité vers les marchés internationaux. Après l'écroulement du secteur bancaire d'investissement et les réductions conséquentes des voyages d'affaires qui se sont ensuivis, le trafic nord-atlantique s'est effondré. Les compagnies aériennes ont commencé à baisser leur capacité à l'international de 0,8% en novembre (après une croissance de 0,4% en octobre).

- **Les compagnies aériennes européennes** ont connu une chute de trafic de 3,4%, car tous les principaux marchés de la région (intra-européen, nord-atlantique et Asie Pacifique) se sont effondrés.
- Les marchés émergents les plus petits s'en sont mieux sortis. **Les compagnies aériennes africaines** ont connu une baisse de 1,6% du trafic. Ceci constitue une nette amélioration par rapport à celle de 12,9% reportée en octobre, et résulte du renforcement du trafic à l'intérieur de l'Afrique. **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une croissance de 5,6%, en hausse par rapport à celle de 3,5% d'octobre, mais marquant cependant une mutation par rapport à la croissance à deux chiffres qui caractérisait la région avant la crise financière que nous traversons actuellement. **Les compagnies aériennes d'Amérique Latine** ont reporté une légère baisse de la croissance, de 3,3% (en comparaison avec celle de 4,5% en octobre), poussée par la croissance économique positive de la région, qui ralentit toutefois.

### Fret aérien

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** (qui représentent 44,6% du marché international de fret) ont connu une baisse du trafic de fret de 16,9% en novembre - la plus forte chute de toutes les régions. Le fret représentant un pourcentage plus important des revenus des compagnies d'Asie-Pacifique, les profits du quatrième trimestre seront impactés de manière disproportionnée (et négative) par l'effondrement du marché mondial du fret aérien.
- **Les compagnies aériennes d'Amérique Latine** (-15,7%), **nord-américaines** (-14,4%) et **européennes** (-11,0%) ont enregistré une baisse du trafic de fret à deux chiffres. Le trafic de fret des **compagnies aériennes du Moyen-Orient** est passé dans le négatif (-1,6%) après avoir enregistré une croissance de 1,0% en octobre. **Les transporteurs d'Afrique** sont les seuls à avoir connu une croissance (2,2%) mais enregistrent toutefois une baisse par rapport à celle de 3,0% reportée en octobre. La chute de la confiance des marchés d'affaires et les troubles continus sur les marchés financiers indiquent que la tendance va continuer de se dégrader en décembre.

« La fin du repli de l'économie mondiale n'est pas en vue, et la morosité économique de l'année 2008 va se poursuivre l'année prochaine. Le soulagement engendré par la baisse du prix du pétrole a été dépassé par la baisse de la demande et les réductions de capacité ne suffisent pas. L'industrie est à nouveau en soins intensifs. Le thème de l'année 2009 sera d'améliorer l'efficacité partout », a conclu M. Bisignani.

- IATA -

### Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2008 à 2007, le PLF indique le différentiel entre les périodes comparées.
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - ATK : tonnes-kilomètres offertes – mesure de la capacité totale offerte (passagers et marchandises combinés).
- Les statistiques de l'IATA couvrent le trafic aérien international régulier; le trafic intérieur n'est pas inclus.

- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les données historiques sont susceptibles d'être révisées.
- Les parts de marché par région pour le trafic passagers international, en termes de RPK, s'établissent comme suit : Europe, 34,2 %; Asie-Pacifique, 31,1%; Amérique du Nord, 18,8 %; Moyen-Orient, 9,1 %; Amérique latine, 4,4 %; Afrique, 2,4 %.
- Les parts de marché par région pour le fret aérien international, en termes de FTK, s'établissent comme suit : Asie-Pacifique, 44,6 %; Europe, 27,4 %; Amérique du Nord, 17,0 %; Moyen-Orient, 7,8 %; Amérique latine, 2,1 %; Afrique, 1,1 %.