



新闻稿

## 国际航协：每位旅客碳排放量已锐减 50%

**2019年12月18日，北京**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）公布的数据显示，自1990年以来，每位旅客的碳排放量已锐减50%以上。从2009年开始，年燃油效率提升2.3%，高于目标约0.8个百分点。此外，更为高效的飞机和运营效率亦助推这一进程。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“得益于航空专业技术的长足发展和创新，行业已将每位旅客的碳排放锐减一半，这一成就令人欣喜。然而，全行业仍雄心勃勃，2020年起我们将进一步限制净排放，力求在2050年时，将碳排放降至2005年水平的一半。为此，我们将不断投资新技术、可持续燃料和改善运营。”

2009年以来，航空公司已累计投入约1万亿美元采购新飞机，另签署了价值约60亿美元的可持续航空燃油先期购买协议。此外，全球航空运输业碳中和方案及减排计划（CORSIA）的推行将确保国际航班自2020年起实现碳中和增长，并募集约400亿美元的资金用于应对气候变化。

### 碳税措施效率低下，减排不力

国际航协分析表明，通过施行惩罚性的旅客税来刻意抑制航空旅行的举措效率低下，无法切实减少碳排放。

CORSIA计划的效率有赖于全球范围的推行。计划实施期间，预计将减少约25亿吨的排放。但一些政府推行的碳税方案正损害CORSIA的善意。近几个月来，法国、德国、荷兰和瑞士等国已经决定或拟定征收航空旅客税。

朱尼亚克强调：“此类税收方案旨在阻碍人们的飞行自由，提高旅行成本，但在减排方面却收效甚微。政客解决方案自行其是，全然不顾对经济的负面影响或对低收入人群的出行限制。”

长远来看，航空业的目标是以利用更清洁的技术减少排放。然而，行业需有雄厚的财力方能投资可持续飞行。

“各国政府应把关注的焦点放在正确的举措上。飞行增进经济的繁荣，而非拖累。减排是各项工作的重中之重。政府需带头鼓励可持续航空燃料的商业化，提高空中交通管理的效率，支持研究下一代低碳能源。”朱尼亚克补充道。

- IATA -

### 编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的82%。