



COMUNICADO

No: 72

## Las emisiones de carbono por pasajero descienden más del 50% desde 1990

12 de diciembre, 2019 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) confirma que las emisiones de carbono por pasajero han descendido más del 50% desde 1990. La IATA atribuye este resultado en buena medida a la mejora de la eficiencia de combustible de la industria en un 2,3% anual desde 2009 –0,8 puntos porcentuales más respecto al objetivo inicial–, una eficiencia que la industria ha conseguido gracias a la inversión en aviones y operaciones más eficientes.

“Reducir a la mitad las emisiones por pasajero es un logro asombroso fruto de la experiencia tecnológica y la innovación en la industria de la aviación. Pero nuestra ambición es aún mayor. A partir de 2020 limitaremos las emisiones netas. Y para 2050 reduciremos las emisiones a la mitad de los niveles de 2005. Alcanzar estos objetivos exige una inversión continua en nuevas tecnologías, combustibles sostenibles y mejoras operacionales”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Las aerolíneas invierten alrededor de un billón de dólares anuales en nuevas aeronaves desde 2009 y han firmado acuerdos de compra anticipada de combustible de aviación sostenible (SAF) por un valor aproximado de 6.000 millones de dólares. Además, la aplicación del Plan de reducción y compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) garantizará un crecimiento neutro en carbono en los vuelos internacionales a partir de 2020 y recaudará alrededor de 40.000 millones de dólares que irán destinados a la financiación de iniciativas para la reducción de emisiones.

## **Otras medidas alternativas: ineficaces para reducir el carbono**

En su análisis, IATA demuestra la ineficacia de medidas como los impuestos punitivos, que tratan de reducir deliberadamente los viajes aéreos y que en ningún caso están logrando reducir el carbono de forma eficaz.

La efectividad del CORSIA reside en su alcance global. Se estima que reducirá las emisiones en cerca de 2.500 millones de toneladas durante su vigencia. Pero la buena voluntad para implementar CORSIA está siendo menoscabada por los Gobiernos y su mosaico de impuestos al carbono. En los últimos meses algunos Gobiernos –entre los que se encuentran Francia, Alemania, los Países Bajos y Suiza–han tomado una serie de decisiones o propuestas dirigidas a recaudar impuestos de los pasajeros aéreos.

“Los impuestos destinados a evitar que las personas ejerzan su libertad para volar conseguirán que viajar sea más costoso, pero no servirán de mucho para reducir las emisiones. Aplicar impuestos para tal fin solo es una solución política para “cubrir el expediente” y evitar asumir la responsabilidad del impacto negativo que tiene en la economía o en la movilidad de las personas con ingresos más bajos”, dijo De Juniac.

La aviación tiene puesto el punto de mira en reducir las emisiones con tecnología más limpia, lo que exige un esfuerzo a largo plazo y una industria con una capacidad financiera sólida para financiar las inversiones necesarias que garanticen una aviación sostenible.

“Los gobiernos deben saber dónde ponen sus esfuerzos. Volar impulsa la prosperidad. No es un enemigo. La reducción de emisiones debe ser una prioridad. Y necesitamos que los Gobiernos cojan el timón para incentivar la comercialización de combustibles de aviación sostenibles, impulsar la eficiencia en la gestión del tráfico aéreo y apoyar la investigación y el desarrollo de fuentes de energía bajas en carbono”, dijo De Juniac.

**-IATA-**

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata)
- Las cifras estimadas de reducción de carbono no incluyen los vuelos de pasajeros no regulares y de carga. Las cifras estimadas de la reducción de carbono procedentes de los impuestos suizos pueden ser más bajas aún, ya que no tienen en cuenta la capacidad de los pasajeros para cambiar las salidas internacionales hacia otros países.
- La tabla que muestra la reducción de emisiones desde 1990 se muestra en la página 2 de esta [ficha técnica](#)