



新闻稿

## 国际航协：中东局势动荡 4月航空货运需求增长4.0%

2026年5月28日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）发布2026年4月全球航空货运市场定期数据，要点如下：

- **航空货运总需求**（按照CTK货运吨公里计算）同比2025年4月增长4.0%，国际需求增长4.0%。
- **运力**（按照ACTK可用货运吨公里计算）同比下降0.4%，国际运力下降0.9%。

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“受亚洲贸易活动强劲增长的推动，4月份航空货运需求同比增长4%。然而，这一利好消息背后，却遮蔽了复杂的运营环境。中东战事导致海湾地区主要枢纽遭遇严重受阻，持续重塑着贸易航线，并制约了关键通道的运力。在专用货机承载了大部分增长红利的前提下，航空货运再次在贸易受阻的困境中确保了供应链的顺畅运转。未来数月，地缘政治的持续不确定性以及高企的运营成本，将极大地考验该行业的抗压与消化能力。”

### 航空货运运营环境的重要指标：

- 3月全球贸易在连续四个月增长后环比收缩2.1%，凸显全球贸易增长动能在地缘政治冲击面前依然十分脆弱。
- 4月航空燃油价格同比暴涨121.1%，原油价格同比激增77.7%。
- 4月全球制造业景气度仍处于扩张区间，较3月进一步走强。采购经理人指数（PMI）上升1.9点至53.4，新出口订单PMI达到50.2。两项指标均高于50点的扩张阈值，为航空货运需求提供了有利支撑。

### 航空货运市场-2026年4月

	全球市场	2026年4月（同比变化率，%）			
	份额占比，%	货运吨公里CTK	可用货运吨公里ACTK	载货率变化率	载货率
所有市场	100.0	4.0	-0.4	1.9	46.0
非洲	2.1	7.7	-9.4	7.8	49.1
亚太	35.9	10.5	5.3	2.2	47.0
欧洲	21.4	6.0	3.0	1.5	53.4
拉美与加勒比	2.9	-2.8	1.2	-1.6	37.4
中东	13.2	-18.2	-22.9	2.7	46.0
北美	24.6	5.0	1.2	1.5	40.9

### 2026年4月各区域表现

亚太航空公司4月航空货运需求同比增长10.5%，为所有地区中最高增幅。运力同比增长5.3%。

北美航空公司4月航空货运需求同比增长5.0%。运力同比增长1.2%。



欧洲航空公司 4 月航空货运需求同比增长 6.0%。运力同比增长 3.0%。

中东航空公司 4 月航空货运需求同比暴跌 18.2%，为所有地区中表现最弱。运力同比跌 22.9%。

拉美与加勒比航空公司 4 月航空货运需求同比下降 2.8%。运力同比增长 1.2%。

非洲航空公司 4 月航空货运需求同比增长 7.7%。运力同比下降 9.4%。

### 贸易通道增长

4 月主要贸易通道的航空货运表现出现分化。非洲-亚洲航线领跑增长，其次是亚洲-欧洲航线，亚洲区域内贸易也保持强劲。相比之下，与海湾地区关联的航线受到中东持续战事的严重干扰。

贸易通道	同比增长	备注	行业市场份额
非洲-亚洲	+12.8%	连续 10 个月增长	1.3%
亚洲-北美	+8.3%	6 个月增长	23.4%
欧洲-亚洲	+16.2%	连续 38 个月增长	21.5%
欧洲-中东	-25.9%	连续两个月收缩	5.2%
欧洲-北美	-1.0%	连续两个月收缩	13.5%
中东-亚洲	-22.4%	连续两个月收缩	7.4%
亚洲区内	+13.0%	连续 30 个月增长	7.3%
欧洲区内	+14.0%	连续 3 个月增长	1.9%

\*市场份额基于 2025 年全年货运吨公里。

> [查阅最新的航空货运市场分析](#)

- IATA -

### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 360 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)