



COMMUNIQUÉ

No : 20

Augmentation de 4,0 % de la demande de fret aérien en avril, dans le contexte des perturbations au Moyen-Orient

28 mai 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en avril 2026. En voici les faits saillants.

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 4,0 % par rapport à avril 2025 (+4,0 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a diminué de 0,4 % par rapport à avril 2025 (-0,9 % pour les opérations internationales).

« La demande de transport de fret aérien a augmenté de 4 % en avril, en glissement annuel, à la faveur des flux commerciaux importants vers et en provenance d'Asie. Mais cette bonne nouvelle masque un environnement opérationnel plus complexe. Plusieurs perturbations majeures dans les hubs du Golfe en raison de la guerre au Moyen-Orient ont forcé le réaménagement des routes commerciales et limité la capacité dans les corridors clés. Alors que les avions-cargos transportent une bonne partie de la marchandise additionnelle, c'est encore le fret aérien qui fait fonctionner les chaînes d'approvisionnement dans un contexte de perturbation du commerce. Au cours des prochains mois, on verra comment le secteur peut absorber le fardeau de l'incertitude géopolitique persistante et les coûts d'exploitation élevés », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être mentionnés :

- En mars, le commerce mondial a diminué de 2,1 % d'un mois à l'autre, après quatre mois consécutifs de croissance, ce qui fait ressortir la vulnérabilité persistante du commerce aux chocs géopolitiques.
- Les prix du carburéacteur ont fortement augmenté en avril, en hausse de 121,1 % en glissement annuel, avec une hausse de 77,7 % des prix du pétrole brut.
- L'opinion du secteur manufacturier mondial s'est maintenue en territoire de croissance en avril, se renforçant par rapport à mars. L'indice des directeurs des achats (PMI) a gagné 1,9 point pour atteindre 53,4, tandis que le PMI des nouvelles commandes d'exportations a atteint 50,2. Les deux indicateurs étant au-dessus du seuil d'expansion de 50 points, les conditions demeurent favorables à la demande de transport de fret aérien.

Détail des marchés de fret aérien – Avril 2026

	Part mondiale ¹	Avril 2026 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	4,0 %	-0,4 %	1,9 %	46,0 %
Afrique	2,1 %	7,7 %	-9,4 %	7,8 %	49,1 %
Asie-Pacifique	35,8 %	10,5 %	5,3 %	2,2 %	47,0 %
Europe	21,4 %	6,0 %	3,0 %	1,5 %	53,4 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	-2,8 %	1,2 %	-1,6 %	37,4 %
Moyen-Orient	13,2 %	-18,2 %	-22,9 %	2,7 %	46,0 %
Amérique du Nord	24,6 %	5,0 %	1,2 %	1,5 %	40,9 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2025

Résultats régionaux en avril

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une croissance du fret aérien de 10,5 % en avril, en glissement annuel. C'est le plus fort résultat parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 5,3 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande de fret aérien augmenter de 5,0 % en avril, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 1,2 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe affichent une augmentation de la demande de fret aérien de 6,0 % en avril, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 3,0 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une diminution de la demande de transport de fret aérien de 18,2 % en avril, en glissement annuel. C'est la plus faible performance parmi toutes les régions. La capacité a diminué de 22,9 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine et des Caraïbes ont observé une baisse de 2,8 % du trafic de fret aérien en avril, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 1,2 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande de transport de fret aérien augmenter de 7,7 % en avril, en glissement annuel. La capacité a diminué de 9,4 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce

La performance du fret aérien variait en avril selon les principaux corridors commerciaux. Le corridor Afrique-Asie vient en tête de la croissance, suivi du corridor Asie-Europe. Les routes intra-asiatiques demeurent fortes en termes de commerce régional. Par contraste, les corridors liés au Golfe ont été gravement perturbés en raison du conflit qui perdure au Moyen-Orient.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Afrique-Asie	+12,8 %	10 mois consécutifs de croissance	1,3 %
Asie-Amérique du Nord	+8,3 %	6 mois de croissance	23,4 %

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Europe-Asie	+16,2 %	38 mois consécutifs de croissance	21,5 %
Europe-Moyen-Orient	-25,9 %	2 mois de contraction	5,2 %
Europe-Amérique du Nord	-1,0 %	2 mois de contraction	13,5 %
Moyen-Orient-Asie	-22,4 %	2 mois de contraction	7,4 %
Intra-asiatique	+13,0 %	30 mois consécutifs de croissance	7,3 %
Intra-européen	+14,0 %	3 mois de croissance	1,9 %

* Parts de marché basées sur le total des CTK de 2025

> [Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 360 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs (2025), exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,8 % ; Europe, 21,4 % ; Amérique du Nord, 24,6 % ; Moyen-Orient, 13,2 % ; Amérique latine et Caraïbes, 2,9 % et Afrique, 2,1 %.