



AIRBUS



新闻稿

## 国际航协：数据驱动决策促旅行重返自由

**2021年6月2日，日内瓦** —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）敦促政府以数据驱动决策，在重开边境恢复国际旅行时，管理新冠肺炎疫情风险。无需隔离的策略在促进国际旅行重启时，可降低疫情输入旅行目的地的风险。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）先生表示：“数据能够且必须推动重启全球旅行政策的出台，管理新冠肺炎疫情风险，保护人们的生命与健康、恢复生计和促进经济发展。我们呼吁本月早些时候召开的七国集团（G7）峰会就使用数据安全地规划和协调旅行自由的回归达成一致，这对民众、民生和商业都非常重要。”

### 接种疫苗的旅客

有证据持续表明，疫苗接种可保护旅客免于陷入重症和死亡，且病毒输入目的地国家的风险较低：

- [罗伯特·科赫研究所 \(RKI\)](#) 的结论指出，接种疫苗的旅客不再是疾病传播的重要因素，且不会对德国人口构成重大风险。
- 欧洲疾病控制和预防中心 (ECDC) 发布了[全面接种疫苗惠益的临时指南](#)，指出“目前评估的已接种疫苗的感染者传播疾病的可能性非常低。”
- 美国[疾病控制与预防中心 \(US CDC\)](#) 表示，“使用有效性达 90% 的疫苗后，旅行前后的病毒检测和 7 天自我隔离的额外防疫效果微乎其微。”
- 加拿大病毒检测和筛查专家咨询小组[建议](#)接种疫苗的旅客无需隔离。
- 英国公共卫生部的一项[研究](#)指出，两剂新冠肺炎疫苗对变异病毒也非常有效。

### 未接种疫苗旅客的病毒检测

未接种疫苗的旅客可能面临的挑战是旅行受阻，遭遇令人难以接受的排斥。英国国家医疗服务体系（NHS）提供的抵达英国的国际旅客数据（未提及疫苗接种情况）显示，绝大多数旅客在抵达后没有疫情输入的风险。

- 2021年2月25日至5月5日期间，对抵达英国的旅客进行了 365,895 次病毒检测。旅行前核酸检测结果均呈阴性。仅 2.2% 的旅客在抵达后隔离时，病毒检测结果呈阳性。其中，半数以上来自“红色名单”上的高风险国家。将其从统计数据中移除后，检测阳性率为 1.46%。
- 在 103,473 名来自欧盟（不包括爱尔兰）的入境者中，1.35% 呈阳性。保加利亚、波兰和罗马尼亚三个国家的阳性病例占 60%。

“许多政府仍继续要求入境旅客隔离，或在酒店或自我隔离。此举不仅妨碍了旅客的行动自由，亦影响了国际旅行，破坏了旅行和旅游业的就业。英国的数据告诉我们，我们可以而且必须做得更好。近 98% 被隔离的人，其病毒检测结果呈阴性。我们已拥有一年多的全球数据，可以帮助政府做出更有针对性的国际旅行决策。可将新冠肺炎输入病例的风险保持在较低水平（包括令人担忧的变异病毒），同时重启国际旅行，最大限度地减少对正常工作和社交生活的影响。旅行也是生活的一个重要部分。”沃尔什先生指出。



国际航协与空中客车公司和波音公司合作，展示了管理疫情风险的可选方案，旨在重启全球连通性的同时，保障人口安全。航空业，包括飞机制造商，日夜兼程地通过有效手段与方法管理和降低风险，以确保航空旅行安全。利用这些措施与技能，空中客车公司和波音公司研发了数据驱动的风险管理模型，用以了解各种选择的影响。

### 空中客车公司模拟全程风险

空中客车公司着眼于整个飞行过程中的风险，在模拟中考虑了 50 多个变量（如每个国家的确诊病例数和死亡人数、病毒检测方案、客运统计数据、飞行时间、在机场航站楼停留的时间、机上餐饮服务和空调）。该模拟假设基于十几个数据源（包括美国疾病控制中心和世界卫生组织）。模拟结果与实际结果和旅行观察采集的数据进行了交叉参考。采用当前的疫情发病率数据，在不考虑已接种疫苗旅客的情况下（实际上可进一步降低感染风险），模拟结果发现：

- **高至中等发病率** - 拉丁美洲和加勒比地区（292 例/100,000 人口）至加拿大（95 例/100,000 人口）：假设与 2019 年客运量相同，并不做任何病毒检测，14 天内，因疫情输入，预计加拿大本地发病率将增加 1 例/100,000 人口。在旅行前进行单次核酸检测，这一数字下降至每 10 万人口中不到 1 例。
- **中至中等发病率** - 欧洲（111 例/100,000 人口）至美国（81 例/100,000 人口）：假设与疫情前的客运量相同，并不做任何检测，空客模拟预测，14 天内，航空旅行将使美国本地发病率每 10 万人增加不到 1 例输入病例。
- **中至低发病率** - 欧洲（111 例/100,000 人口）至新加坡（8 例/100,000 人口）：保守假设与 2019 年客运量相同，并不做任何检测，预测 14 天内，航空旅行将使新加坡本地发病率增加 1 例/100,000 人口。通过旅行前的核酸检测，发病率降到了 1 以下。

旨在支持政府相关各方重启航空旅行的空中客车公司的模拟表明，通过采用数据驱动的筛查和保护措施，可以大大降低病毒传播和输入的风险。

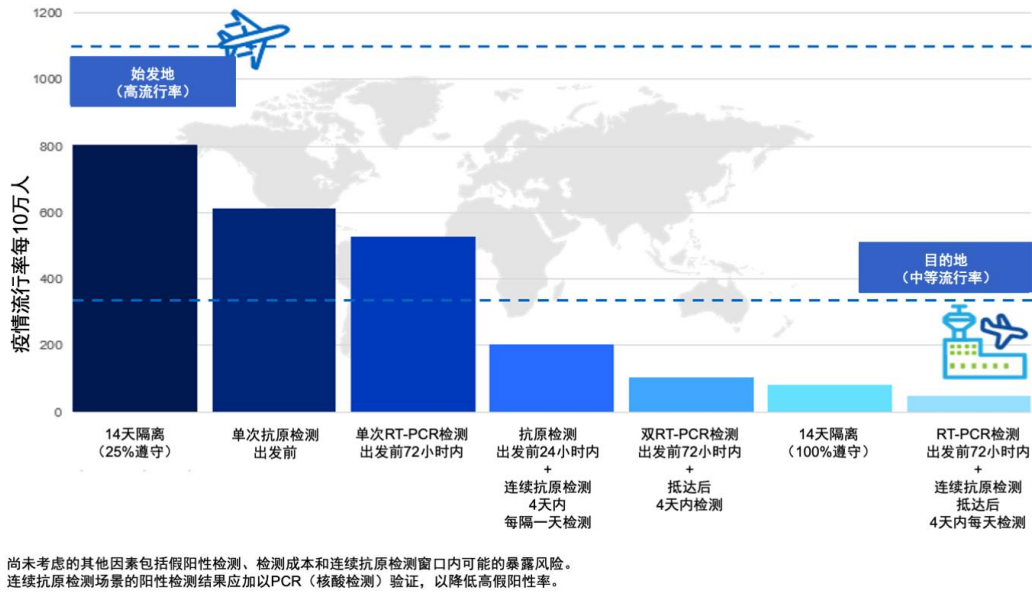
### 波音公司模拟病毒检测策略的有效性

波音公司的模拟和分析表明，对于许多旅行场景，筛检规程提供了一种替代强制隔离的方案。该模拟评估了世界各国旅客筛查和隔离的有效性。它解释了各种因素，包括始发国和目的地国之间的疫情流行率、核酸检测和快速抗原检测的有效性，以及病毒流行期旅行的旅客感染时间表（感染发病速度）。

模拟过程中的关键发现：

- 数据显示，部分筛检规程（如下所述）与 14 天隔离同样有效
- 筛检规程降低了目的地国的风险
- 筛检对于从高流行率地区到低流行率地区的旅行最为有利

旅客筛选模拟结果得到冰岛至加拿大实际旅行检测数据的验证。波音公司现在正在为接种疫苗的旅客建模。当新的变异病毒数据可供使用时，也将被纳入模拟实验中。



## 数据驱动决策

“用一刀切的解决方案管理各种级别的风险是不现实的。迄今为止，大多数国家政府采取的防疫措施，经济和社会代价过高。模拟实验证明了我们可以明智地选择核校过的旅行方案来应对风险、确保旅行并保护民众。每一方都需尊重数据驱动的决策。这是回归常态的途径。”沃尔什先生表示。

单边的政府行动无法推动国际旅行的复苏。20国集团（G20）旅游部长赞同以数据驱动的方式重新开放边境。航空业正鼓励七国集团（G7）发挥领导作用，共同努力，利用自疫情以来收集的大量数据推动经济复苏。至关重要的是，必须恢复病毒检测为阴性或疫苗接种者的旅行自由，同时避免对绝大多数旅客采取隔离措施。

## 合作维护医疗体系

行业风险管理专业经验可帮助公共卫生部门管理回归常态。

“我们需要学会管理新冠肺炎疫情，如同我们管理其他健康风险一样。大众习以为常的许多事情都存在风险——从饮用酒精饮料到驾驶。但这些活动并不在禁止之列。对于如何管理风险，我们需要有基于常识的规则和可供做出明智判断的信息。后疫情时代，我们应以同样的态度与方法面对新冠病毒，继续生活。没有完全无风险的管理规程。疫苗接种将发挥重要作用。根据我们掌握的数据，筛选和检测规程可以让所有人都能安全出行。”沃尔什先生补充道。

“政府的政策会趋于规避风险。相比之下，在日常管理风险和提供产品与服务方面，私营企业有着丰富的经验。新冠肺炎疫情正成为流行病，疫情不太可能很快消失，因此各国政府和业界必须共同努力重建全球连通性，同时管理相关风险。第一步是政府评估他们能够有效管理病毒输入风险的阈值。然后，需要确定行业可行战略，以便在不降低门槛的条件下增加国际旅行。空客、波音和国际航协已经展示了一些可能的解决方案。现在，我们需要政府和航空业之间进行更高强度和更透明的对话，从模拟方案转向政策实施，并最终重启国际旅行。”伦敦卫生与热带医学院大卫·海曼教授（David Heymann）表示。

数据驱动安全重开边境的决策

[空中客车公司演讲稿 \(pdf\)](#)

[波音演讲稿 \(pdf\)](#)



#### 编辑注释：

- **疫苗接种：**模拟均不考虑疫苗接种。因此，这些模拟代表了“最坏情况”，只有随着接种疫苗人口的增长才能改进。
  
- 空客模拟的进一步演示
  - **中至中发病率** - 欧洲（111 例/100,000 人口）至加拿大（95 例/100,000 人口）：假设客运量与疫情前相同，且不做任何检测，空客模拟预测，14 天以上的空中旅行将为加拿大当地发病率每 10 万人口增加不到 1 个输入病例。
  - **中至中低发病率** - 欧洲（111 例/10 万人口）至英国（62 例/10 万人口）：假设与疫情前的客运量相同，且不做任何测试，空客模拟预测，14 天以上的空中旅行将为英国当地发病率增加 7 起输入病例。旅行前进行单次核算检测，该数字下降到 3 例/100,000 人口，旅行后再进行第二次核酸检测，数字下降到 1 以下。
  
- **空客模拟：**
  - 所有这些结果和 14 天内发病率均在 2021 年 6 月 1 日计算，并代表当时的情况（14 天内每 10 万人口中的感染病例数量）。
  - 模拟基于新冠肺炎疫情前旅行水平。即使考虑到需求被压抑，预计到 2023 年，旅行将不会立即恢复到疫情前水平，预计长途市场将是最后一个复苏的市场。
  
- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。
- [新冠肺炎疫情媒体资料](#)
- [IATA Travel Pass 新闻与媒体资料](#).