



# COMMUNIQUÉ

N° : 37

## La tendance modérée de la demande se maintient

**7 juillet 2016 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques mondiales sur le trafic de passagers en mai, qui révèlent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 4,6 % par rapport à mai 2015, soit le même pourcentage qu'en avril. La capacité a augmenté de 5,5 %, ce qui a fait fléchir le coefficient d'occupation des sièges de 0,7 point de pourcentage, à 78,7 %. La demande intérieure a augmenté de 5,1 %, soit plus que la demande internationale qui n'a augmenté que de 4,3 %.

« Après un très fort début d'année, la croissance de la demande revient à des niveaux plus traditionnels. Une combinaison de facteurs explique probablement ce rythme de croissance plus modéré. Parmi ces facteurs, il y a les activités terroristes incessantes et la fragilité de l'économie mondiale. Aucun de ces facteurs n'est de bon augure pour la demande de billets d'avion. Et le choc d'Istanbul et les conséquences économiques du Brexit font qu'il est très difficile d'envisager un redressement hâtif », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Détail des marchés de passagers – mai 2016

	Part mondiale <sup>1</sup>	Mai 2016 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	4,6 %	5,5 %	-0,7 %	78,7 %
Afrique	2,2 %	8,6 %	9,4 %	-0,5 %	65,7 %
Asie-Pacifique	31,5 %	6,6 %	6,9 %	-0,2 %	76,9 %
Europe	26,7 %	2,0 %	2,8 %	-0,6 %	80,2 %
Amérique latine	5,4 %	1,7 %	1,3 %	0,3 %	79,4 %
Moyen-Orient	9,4 %	11,2 %	15,4 %	-2,7 %	72,1 %
Amérique du Nord	24,7 %	3,0 %	3,4 %	-0,3 %	83,8 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2015    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

### Marchés de passagers internationaux

La croissance annuelle du nombre de RPK internationaux a ralenti pour un troisième mois consécutif, passant de 5 % en avril à 4,3 % en mai, en glissement annuel. Les compagnies aériennes de toutes les régions ont enregistré une croissance. La capacité totale a augmenté de 6,1 %, de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 77,1 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation de trafic de 5,1 % en mai, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 6,4 %, de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 75,1 %. Le fort élan vers le haut

s'était arrêté au cours des récents mois alors que la croissance faisait du surplace depuis le début de l'année.

- **Les transporteurs d'Europe** ont vu la demande augmenter de seulement 2,1 % en mai, par rapport à mai 2015, ce qui reflète les conséquences persistantes des attaques terroristes de Bruxelles. La capacité a augmenté de 3,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 80,6 %. Bien qu'étant en baisse, ce pourcentage est le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une hausse de trafic de 11,8 % en mai, par rapport à l'année précédente. C'est l'augmentation la plus importante parmi toutes les régions. Toutefois, la capacité a augmenté de 15,6 %, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 2,4 points de pourcentage pour s'établir à 71,9 %. La croissance de capacité a maintenant dépassé la croissance du trafic au cours de 18 des 20 derniers mois.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu le trafic augmenter de 0,5 %, alors qu'ils continuent de diriger leurs efforts vers les marchés domestiques plus grands et plus robustes. La capacité a augmenté de 1,9 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 80,1 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une hausse de trafic de 5,1 % en mai, par rapport à mai 2015. Comme en Europe, le mouvement vers le haut s'est interrompu. La capacité a augmenté de 5,2 % et le coefficient d'occupation des sièges est demeuré inchangé à 80,2 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de trafic de 9,5 %, suivant la forte tendance à la hausse liée à l'expansion des réseaux long-courriers des compagnies aériennes de la région, et notamment d'Ethiopian Airlines. La capacité a augmenté de 10,4 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,5 point de pourcentage pour s'établir à 64,5 %.

### Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 5,1 % en mai, par rapport à mai 2015, en hausse par rapport au taux de croissance annuel de 4 % enregistré en avril. Les résultats sont décidément inégaux, le Brésil, la Russie et le Japon affichant des déclinés. La capacité intérieure a augmenté de 4,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,5 point pour atteindre 81,7 %.

### Détail des marchés de passagers – mai 2016

	Part mondiale <sup>1</sup>	Mai 2016 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	36,4 %	5,1 %	4,4 %	0,5 %	81,7 %
Australie (int.)	1,1 %	0,4 %	-2,9 %	2,5 %	75,0 %
Brésil (int.)	1,4 %	-7,7 %	-8,1 %	0,4 %	78,5 %
Chine (int.)	8,4 %	9,8 %	9,8 %	0,0 %	80,3 %
Inde (int.)	1,2 %	21,0 %	21,9 %	-0,7 %	86,7 %
Japon (int.)	1,2 %	-4,2 %	-3,5 %	-0,5 %	65,4 %
Russie (int.)	1,3 %	-3,5 %	-8,0 %	3,5 %	74,8 %
États-Unis (int.)	15,4 %	4,4 %	4,3 %	0,1 %	85,9 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2015    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

- Le trafic intérieur aux **États-Unis** a augmenté de 4,4 % en mai. Après une période de ralentissement au cours des six derniers mois, concomitante à l'affaiblissement des indicateurs de confiance des milieux d'affaires, la demande semble avoir retrouvé sa tendance à la hausse.
- **Au Brésil**, le trafic a encore diminué en mai, chutant de 7,7 % par rapport à l'année précédente, dans un contexte de bouleversement politique et économique. Il est en baisse de plus de 10 % depuis le début de 2015, en données désaisonnalisées.

## Le bilan

« L'onde de choc du vote sur le Brexit a été ressentie partout dans le monde et les conséquences vont affecter l'industrie aérienne, sur les plans économique et réglementaire. L'aviation joue un rôle essentiel comme soutien de la croissance économique et du développement. Alors que le Royaume-Uni et l'UE négocieront le cadre réglementaire de l'après-Brexit, il sera critique d'éviter un retour en arrière sur le plan de la connectivité aérienne », a souligné M. Tyler

[Voir les statistiques de trafic de passagers pour mai](#) (en anglais)

– IATA –

### Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,5 %; Europe, 26,7 %; Amérique du Nord, 24,7 %; Moyen-Orient, 9,4 %; Amérique latine, 5,4 %; Afrique, 2,2 %.