



# COMUNICADO

No: 37

## Continúa el crecimiento moderado de la demanda del transporte aéreo de pasajeros

**7 de julio, 2016 (Ginebra)** – La demanda global de pasajeros volvió a crecer en mayo, según la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA). Los pasajeros por kilómetro transportado (RPK, por sus siglas en inglés) crecieron un 4,6% interanual, el mismo dato que el mes anterior. La capacidad (medida en asientos por kilómetro ofertados, ASK, por sus siglas en inglés), creció un 5,5%, provocando la caída del factor de ocupación 0,7 puntos porcentuales, hasta el 78,7%. La demanda del tráfico doméstico de pasajeros se incrementó 5,1%, por delante del 4,3% de crecimiento que registró la demanda internacional.

“Tras el fuerte comienzo registrado a principios de año, la demanda ha retornado a niveles históricos. La actividad terrorista y la fragilidad de la economía mundial son las principales causas de este retroceso a niveles de crecimiento más moderados que empañan la mejora del pronóstico para el sector, a lo que se suman los acontecimientos trágicos en Estambul y el voto favorable al Brexit, que impiden una recuperación a corto plazo”, dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

### Detalle datos del mercado aéreo de pasajeros - Mayo 2016

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Mayo 2016 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (%-pt) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100%</b>	<b>4,6%</b>	<b>5,5%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>78,7%</b>
África	2,2%	8,6%	9,4%	-0,5%	65,7%
Asia Pacífico	31,5%	6,6%	6,9%	-0,2%	76,9%
Europa	26,7%	2,0%	2,8%	-0,6%	80,2%
Latinoamérica	5,4%	1,7%	1,3%	0,3%	79,4%
Oriente Medio	9,4%	11,2%	15,4%	-2,7%	72,1%
Norteamérica	24,7%	3,0%	3,4%	-0,3%	83,8%

<sup>1</sup> % RPK de la industria en 2015; <sup>2</sup> Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación

### Mercado internacional de pasajeros

El crecimiento anual de los RPK internacionales se redujo por tercer mes consecutivo (4,3%), frente al 5% interanual del mes de abril. Todas las regiones registraron crecimiento. La capacidad subió 6,1%, provocando la caída del factor de ocupación en 1,3 puntos porcentuales, que se situó en el 77,1%.

- En **Asia-Pacífico** el tráfico de pasajeros internacionales creció un 5,1% interanual. La capacidad se expandió 6,4% y el factor de ocupación se contrajo 1,0 puntos porcentuales, hasta el 75,1%. El comportamiento lateral desde comienzos de año ha desplazado el fuerte desempeño anterior.

- En **Europa** la demanda de mayo escaló tan solo un 2,1% interanual. El dato de mayo muestra la repercusión de los ataques terroristas en Bruselas. La capacidad creció un 3,5% y el factor de ocupación se contrajo 1,1 puntos porcentuales, hasta el 80,6%, que sigue liderando la primera posición, a pesar del resultado más débil de mayo.
- En **Oriente Medio** las aerolíneas registraron un incremento de la demanda del 11,8% interanual, liderando el crecimiento del sector. La capacidad se expandió un 15,6%, superando a la demanda por 18 meses consecutivos en los últimos 20 meses. El factor de ocupación cayó 2,4 puntos porcentuales, situándose en el 71,9%.
- En **Norteamérica** el tráfico internacional de pasajeros escaló un 0,5% interanual. El gran mercado doméstico sigue siendo el gran foco de las aerolíneas de la región. La capacidad creció un 1,9% y el factor de ocupación cayó 1,1 puntos porcentuales, hasta el 80,1%.
- En **Latinoamérica** las aerolíneas registraron un incremento interanual del 5,1%. Igual que en Europa, el fuerte desempeño del sector se ha estancado en los últimos meses. La capacidad escaló un 5,2% y el factor de ocupación se mantuvo invariable en el 80,2%.
- En **África** la demanda internacional de pasajeros creció un 9,5% internacional. Sigue la fuerte tendencia de crecimiento asociada a la expansión de las rutas de largo recorrido, en particular, de Ethiopian Airlines. La capacidad se incrementó un 10,4% y el factor de ocupación se contrajo 0,5 puntos porcentuales, hasta el 64,5%.

### Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica creció un 5,1% en mayo respecto al mismo mes del ejercicio anterior, por delante del dato interanual de abril (4%). El sector muestra una gran variabilidad. Brasil, Rusia y Japón registraron caídas. La capacidad escaló un 4,4% y el factor de ocupación subió 0,5 puntos porcentuales hasta el 81,7%.

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Mayo 2016 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (%-pt) <sup>3</sup>
<b>Doméstico</b>	<b>36,4%</b>	<b>5,1%</b>	<b>4,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>81,7%</b>
<b>Australia</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>2,5%</b>	<b>75,0%</b>
<b>Brasil</b>	<b>1,4%</b>	<b>-7,7%</b>	<b>-8,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>78,5%</b>
<b>China</b>	<b>8,4%</b>	<b>9,8%</b>	<b>9,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>80,3%</b>
<b>India</b>	<b>1,2%</b>	<b>21,0%</b>	<b>21,9%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>86,7%</b>
<b>Japón</b>	<b>1,2%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>65,4%</b>
<b>Rusia</b>	<b>1,3%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>-8,0%</b>	<b>3,5%</b>	<b>74,8%</b>
<b>EE UU</b>	<b>15,4%</b>	<b>4,4%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>85,9%</b>

<sup>1</sup>% RPK de la industria en 2015; <sup>2</sup>Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación

- En **EE. UU.** el tráfico doméstico creció un 4,4%. La demanda parece reanudar su tendencia positiva de crecimiento tras el bache de los últimos seis meses en línea con la debilidad de la confianza empresarial.
- En **Brasil** la demanda volvió a bajar (7,7% interanual). La incertidumbre política y económica sigue siendo un gran reto para las aerolíneas del país. La demanda ha caído más de un 10% (en términos desestacionalizados) desde principios de 2015.

## Balance final

“La onda expansiva del Brexit alcanza también al sector del transporte aéreo, tanto en el plano económico como normativo. La aviación juega un papel vital en el desarrollo y el crecimiento económico global. Esperamos que las negociaciones entre la Unión Europea y el Reino Unido no representen un paso hacia atrás en la conectividad aérea”, señaló Tony Tyler.

-IATA-

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 265 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente, de todas las operaciones. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados).
  - ASK (Available Seat Kilometres): AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados).
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de asientos ocupados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 31,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 24,7%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,4% y África 2,2%.