



# NOTICIA

No: 16

## Medidas para Mejorar la Competitividad del Transporte Aéreo de Carga

**8 de marzo de 2011 (Estambul)** – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo ha establecido un programa para mejorar la competitividad de la cadena de valor del transporte aéreo de carga con cuatro puntos principales. "La cadena de valor del transporte aéreo de carga debe ofrecer una mayor calidad y mejorar su eficiencia, reforzando la seguridad operacional y ofreciendo un mayor nivel de protección", declaró Giovanni Bisignani, director general y CEO de IATA, en su discurso de apertura ante los 900 representantes del sector que asisten al Simposio Mundial de Carga de IATA, en Estambul.

"Todos estamos interesados que el sector del transporte de carga sea eficiente. Este sector transporta el 35% del valor de la mercancía internacional y, por lo tanto, ocupa un lugar crítico en la economía mundial. Tratar de mejorar la competitividad y conseguir una conexión mundial más efectiva requiere un esfuerzo en equipo a través de toda la cadena de valor. Aerolíneas, transitarios y consignatarios deben colaborar con los gobiernos para resolver cuestiones fundamentales del transporte aéreo", apuntó Bisignani.

IATA remarcó los siguientes puntos:

**Seguridad:** Bisignani destacó el progreso significativo en colaboración con el Departamento de Seguridad Nacional de los EE.UU en 2010. También alertó sobre los cambios que están llevando a cabo muchos gobiernos y políticos en materia de seguridad aérea y que tienen una repercusión negativa en los negocios. "IATA está tomando la iniciativa para conseguir que los gobiernos tengan en consideración el conocimiento y la experiencia de la industria. Nuestro mensaje a los gobiernos es claro. Debemos negarnos a su requerimiento impulsivo de escanear el 100% de la mercancía. La industria debe garantizar medidas efectivas que agilicen el transporte aéreo para favorecer el comercio internacional. La protección del transporte aéreo de carga se debe fundamentar en una combinación de tres medidas de seguridad – la seguridad de la cadena de suministro, la tecnología de escaneo y un uso más efectivo de los datos que provienen del e-freight", señaló Bisignani.

La visión de IATA para la seguridad del transporte aéreo de carga se basa en un planteamiento de la cadena de suministro, y pretende garantizar la seguridad de la mercancía desde el momento del embalaje hasta el momento de carga. El programa Secure Freight de IATA es una iniciativa que trata de ayudar a la industria aeronáutica y a los gobiernos en su esfuerzo común en la inversión, procesos, tecnología y evaluación de riesgos para la implementación de un planteamiento de la cadena de suministro. Secure Freight Seguro se está llevando a cabo con éxito en Malasia y se espera que otros dos países lo pongan en marcha en 2011, entre ellos, los

Emiratos Árabes Unidos. En segundo lugar, se necesitan nuevos equipos certificados de detección para completar el proceso de seguridad de la cadena de suministro, y que puedan manejar elementos de gran tamaño y paletas si es necesario. Y en tercer lugar, para facilitar una evaluación eficaz del riesgo, debe hacerse un uso más efectivo de la información electrónica.

**e-freight:** El Consejo de Gobierno de IATA quiere conseguir establecer el 10% del volumen de e-freight en rutas comerciales posibles a finales de 2011, y el 100% para el año 2015. "La red de e-freight cubre el 80% del volumen de carga. Sin embargo, el nivel de del e-freight es de sólo un 2,8%. La mayoría de los gobiernos cuentan con una legislación que reconoce la documentación electrónica. Tailandia, Indonesia, Rusia y Vietnam no aceptan la documentación electrónica y deberían ponerse al día rápidamente si no se quieren arriesgar a quedarse rezagados en este sector tan importante", dijo Bisignani. El programa e-freight de IATA se inició en 2004 con el objetivo de alcanzar un ahorro de 4.900 millones dólares mediante la conversión de más de 20 tipos de documentos de transporte y los procesos asociados, en formato electrónico. "Es obvio. Si podemos ser más rápidos, más baratos, más precisos y más seguros, tenemos que lograrlo", dijo Bisignani.

**Calidad:** "El transporte de carga es un negocio muy competitivo – el transporte marítimo abarca el 98% del volumen total, y el transporte aéreo el 2%. Los clientes que pagan un extra por el transporte aéreo demandan una calidad extra también. Cargo 2000 ha desarrollado unos estándares de calidad que no deberían ser exclusivos de un pequeño grupo de aerolíneas y transitarios comprometidos. Los clientes necesitan estar informados sobre la situación del envío y poder planificar si éste se retrasa. Esto es tan solo un ejemplo de buenas prácticas básicas que el transporte aéreo de carga debe adoptar si se quiere mantener o mejorar su competitividad. Mi visión para finales de este año es desarrollar estos estándares internacionales de calidad", dijo Bisignani.

**Seguridad Operacional:** Con un accidente por cada 1,6 millones de vuelos en 2010, la seguridad operacional, medida por las pérdidas de aviones totales de reactores comerciales construidos en occidente, ha alcanzado un mínimo histórico. Beneficiándose de la acreditación de la Auditoría de Seguridad Operacional (IOSA) de IATA como condición indispensable para ser miembro, las compañías aéreas miembro superaron el récord del sector con un accidente por cada cuatro millones de vuelos. "La seguridad es nuestra prioridad número uno. El resultado positivo a partir de 2010 muestra la intensidad de nuestro compromiso. Este compromiso incluye la mejora constante y la preocupación por el riesgo emergente que surge como consecuencia del comercio a través de Internet, y que debemos abordar. Los vendedores privados a través de sitios web no son transportistas profesionales y actúan desconociendo su responsabilidad en el etiquetado, embalaje y declaración de las mercancías peligrosas. Todas las partes interesadas en el transporte aéreo de carga deben encontrar una solución para que sus clientes estén informados de su responsabilidad. Y debemos darnos prisa antes de que se produzca una catástrofe", explicó Bisignani.

## **Un Sector Frágil**

La semana pasada, IATA revisó su previsión financiera para 2011. Se espera que el transporte aéreo de carga genere 68.000 millones de dólares de los 594.000 millones de ingresos del sector. El volumen de carga crecerá un 6,1% – un total de 46,2 millones de toneladas – en 2011. El rendimiento del transporte de carga aumentará un 1,9% en 2011 gracias a una demanda más fuerte como consecuencia del aumento del PIB en un 3,1%, y una gestión más prudente de la capacidad.

Al igual que el resto de la industria de la aviación, el transporte aéreo de carga se verá muy afectado por el encarecimiento del petróleo. IATA ha elevado su estimación del precio medio del crudo a 96 dólares el barril de Brent frente a los 84 dólares de la previsión anterior. Teniendo en cuenta la incidencia de la cobertura de combustible, que es aproximadamente el 50% del consumo previsto, esta subida aumentará la factura de combustible del sector en 10.000

millones de dólares, y repercutirá en una disminución del beneficio del 46% – 8.600 millones de dólares frente a 16.000 millones de dólares que las aerolíneas alcanzaron en 2010.

“La aviación sigue siendo frágil. Con un margen de beneficio estimado de tan sólo un 1,4% para 2011, cualquier crisis o imprevisto nos puede hacer tambalear. Debemos proteger y reforzar el 11% de ingresos del sector de carga. Nunca ha sido tan importante trabajar juntos como una única cadena de valor para mejorar la competitividad”, manifestó Bisignani.

**- IATA -**

**Para más información, contactar:**

Anthony Concil  
Director Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los Editores:**

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Puedes seguirnos en <http://twitter.com/iata2press> para mantenerte actualizado en la industria de la aviación.
- Las cifras de **E-freight** de final del mes de febrero muestran un incremento de su incorporación de un 4,1%.