



新闻稿

国际航协：6月航空货运需求放缓

2023年8月7日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2023年6月全球航空货运市场定期数据显示，航空货运需求同比收缩，是自2022年2月以来的最低值。

- 全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKS）计算，同比2022年6月下降3.4%（国际需求下降3.7%）。与2022年1月至6月相比，上半年需求下降8.1%（国际需求下降8.7%）。但6月需求仅比2019年同期（疫情前）的水平低2.4%。
- 运力（可用货运吨公里，ACTK）同比2022年6月增长9.7%，与3月至5月的两位数增长相比，增速较慢。反映出航空公司在需求疲软的环境下正在进行战略性运力调整。与一年前相比，2023年上半年运力增长9.9%。目前运力比2019年6月（疫情前）水平高3.7%。
- 航空货运运营环境的重要指标变化：
 - 6月份，制造业产出PMI（49.2）和新出口订单PMI（47.1）均低于50荣枯线，表明全球制造业生产和出口下降。
 - 5月份全球跨境贸易同比下降2.4%，表明需求环境降温和宏观经济形势严峻。航空货运与全球货物贸易的同比增长率之差缩小至-2.6个百分点，是自2022年1月以来的最小差距。这一差距也表明，由于全球贸易放缓，航空货运仍比集装箱货运受到更大的影响。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“随着各主要经济体通胀的缓解，我们仍希望航空货运的艰难贸易条件可得到缓解。此举或可鼓励各国央行放松流动性约束，从而刺激更大的经济活动。”

航空货运市场——2023年6月（同比变化率）

	全球市场 份额占比	2023年6月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率 变化率	载货率
整体市场	100.0%	-3.4%	9.7%	-5.8%	43.2%
非洲	2.0%	-2.8%	-3.7%	0.4%	44.6%
亚太	32.4%	-3.6%	24.4%	-13.6%	46.8%
欧洲	21.8%	-2.8%	4.4%	-3.5%	47.6%
拉美	2.7%	7.3%	15.4%	-2.5%	33.7%
中东	13.0%	0.5%	11.1%	-4.7%	44.6%
北美	28.1%	-6.5%	0.7%	-2.9%	37.4%

六月各区域表现

亚太航空公司2023年6月航空货运量同比2022年同期下降3.6%。环比5月（下降2.5%）亦有所下降，主要是由于亚洲内部市场的需求疲软，尽管亚洲-北美贸易通道的表现有所改善。运力同比增长24.4%。展望2023年上半年，货运需求同比下降6.5%，运力增长27.0%。

北美航空公司 2023年6月货运量同比2022年同期下降6.5%，该地区连续四个月表现位列末尾。然而，与5月（下降8.6%）相比有所改善。欧洲-北美的货运量在经历了三个月的两位数收缩后，6月仅收缩2.7%。运力同比增长0.7%。2023年上半年，货运需求比2022年上半年下降10.5%，运力下降0.7%。

欧洲航空公司 2023年6月货运量同比2022年同期下降2.8%。环比5月（下降6.6%）有所改善，部分原因是欧洲-北美的业绩改善。运力同比增长4.4%。2023年前六个月的货运需求比去年下降10.2%，上半年运力增长2.5%。

中东航空公司 2023年6月货运量同比增长0.5%。与5月（同比下降2.9%）相比大幅改善。运力同比增长11.1%。中东-亚洲和中东-欧洲航线区域均实现了年增长。今年上半年，货运需求同比下降5.6%，运力增长11.2%。

拉美航空公司 2023年6月货运量表现最为强劲，同比2022年6月增长7.3%。与5月（增长3.8%）相比有所改善。运力同比增长15.4%。2023年上半年，货运需求同比增长0.9%，运力增长18.0%。

非洲航空公司 货运需求同比2022年6月下降2.8%。环比上月（下降1.9%）有所下降。运力同比下降3.7%。今年上半年，货运需求下降4.4%，运力增长1.6%。

[查看6月航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有300家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的83%。