



COMMUNIQUÉ N° 49

Le repli du fret aérien s'atténue en juin

7 août 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour juin 2023, qui indiquent la plus faible contraction annuelle de la demande depuis février 2022.

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK*), a diminué de 3,4 % en juin, par rapport à juin 2022 (-3,7 % pour les opérations internationales). Pour le premier semestre, la demande a fléchi de 8,1 % par rapport à la période de janvier à juin 2022 (-8,7 % pour les opérations internationales). Toutefois, la demande en juin était inférieure de seulement 2,4 % à celle de juin 2019 (avant la pandémie).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 9,7 % par rapport à juin 2022, ce qui représente un rythme plus lent que celui à deux chiffres, observé de mars à mai. Cela reflète les ajustements de capacité stratégiques opérés par les compagnies aériennes dans un environnement de demande affaiblie. La capacité au premier semestre de 2023 était en hausse de 9,9 % par rapport à l'année précédente. La capacité est maintenant supérieure de 3,7 % à celle de juin 2019 (avant la pandémie).
- Voici les principaux facteurs qui influencent la demande :
 - En juin, la composante de production manufacturière de l'indice des directeurs des achats (PMI) était de 49,2, tandis que la composante des nouvelles commandes d'exportations du PMI était de 47,1, ce qui se situe en dessous du seuil critique de 50 et indique un déclin de la production manufacturière et des exportations à l'échelle mondiale.
 - Le commerce mondial transfrontalier a diminué de 2,4 % en mai, en glissement annuel, ce qui reflète le refroidissement de l'environnement de demande et les conditions macroéconomiques difficiles. La différence entre le taux de croissance annuelle du fret aérien et celui du commerce mondial de biens s'est réduite à -2,6 points de pourcentage en mai, ce qui représente le plus faible écart depuis janvier 2022. Toutefois, l'écart suggère que le fret aérien souffre encore davantage que le fret par conteneurs du ralentissement du commerce mondial.

« Nous gardons espoir que les conditions commerciales difficiles pour le fret aérien vous s'adoucir avec la diminution de l'inflation dans les grandes économies. En retour, cela pourrait encourager les banques centrales à desserrer la masse monétaire, ce qui pourrait stimuler l'activité économique », selon Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Juin 2023

	Part mondiale ¹	Juin 2023 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-3,4 %	9,7 %	-5,8 %	43,2 %
Afrique	2,0 %	-2,8 %	-3,7 %	0,4 %	44,6 %
Asie-Pacifique	32,4 %	-3,6 %	24,4 %	-13,6 %	46,8 %
Europe	21,8 %	-2,8 %	4,4 %	-3,5 %	47,6 %
Amérique latine	2,7 %	7,3 %	15,4 %	-2,5 %	33,7 %
Moyen-Orient	13,0 %	0,5 %	11,1 %	-4,7 %	44,6 %
Amérique du Nord	28,1 %	-6,5 %	0,7 %	-2,9 %	37,4 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2022 ² Variation en glissement annuel ³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en juin

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leurs volumes de fret aérien diminuer de 3,6 % en juin 2023, par rapport à juin 2022. C'était aussi un déclin par rapport à mai (-2,5 %), ce qu'on attribue principalement à la faible performance des marchés intérieurs d'Asie, bien que les couloirs commerciaux entre l'Asie et l'Amérique du Nord aient connu une performance améliorée. La capacité disponible dans la région a augmenté de 24,4 % par rapport à juin 2022. Si on examine la première moitié de 2023, on constate que la demande de transport de fret aérien était en baisse de 6,5 % par rapport à l'année précédente, avec une hausse de capacité de 27,0 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une diminution de 6,5 % des volumes de fret en juin 2023, par rapport à juin 2022, de sorte que la région affiche les moins bons résultats pour un quatrième mois consécutif. Toutefois, il s'agissait d'une amélioration comparativement au mois de mai (-8,6 %). Les CTK entre l'Europe et l'Amérique du Nord ont diminué de seulement 2,7 % en juin, après trois mois de contraction dans les deux chiffres. La capacité a augmenté de 0,7 % par rapport à juin 2022. Pour le premier semestre de 2023, la demande de transport de fret aérien était en baisse de 10,5 % par rapport au premier semestre de 2022, alors que la capacité était en baisse de 0,7 %.

Les transporteurs d'Europe ont connu une baisse de 2,8 % des volumes de fret en juin 2023, par rapport à juin 2022. Il s'agit d'une amélioration comparativement au mois de mai (-6,6 %) attribuable en partie à la performance entre l'Europe et l'Amérique du Nord mentionnée précédemment. La capacité a augmenté de 4,4 % par rapport à juin 2022. La demande dans le secteur du fret était en baisse de 10,2 % pour les six premiers mois de 2023, comparativement au premier semestre de l'an dernier, alors que la capacité au premier semestre était en hausse de 2,5 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une augmentation des volumes de fret de 0,5 % en juin 2023, par rapport à l'année précédente. Il s'agit d'un renversement de situation, après le déclin annuel de 2,9 % enregistré en mai. La capacité a augmenté de 11,1 % en juin. Les routes entre le Moyen-Orient et l'Asie et entre le Moyen-Orient et l'Europe ont toutes connu des croissances annuelles. Pour le premier semestre de l'année, la demande de transport de fret aérien était en baisse de 5,6 % par rapport à l'année précédente, alors que la capacité était en hausse de 11,2 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré les meilleurs résultats en juin 2023, avec une augmentation de 7,3 % des volumes de fret, comparativement à juin 2022. Il s'agit d'une amélioration par rapport au mois de mai (+3,8 %). La capacité en juin était en hausse de 15,4 % par rapport à juin 2022. Pour le premier semestre de 2023, la demande de transport de fret aérien était en hausse de 0,9 % par rapport au premier semestre de 2022, tandis que la capacité était en hausse de 18,0 %.

Les transporteurs d'Afrique affichent une diminution de 2,8 % de la demande par rapport à juin 2022. Il s'agit d'un déclin par rapport au mois précédent (-1,9 %). La capacité en juin était en baisse de 3,7 % par rapport à juin 2022. Pour le premier semestre de l'année, la demande de transport de fret était en baisse de 4,4 %, alors que la capacité était en hausse de 1,6 %.

[Voir l'analyse des marchés de fret aérien pour juin 2023](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- *Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 21,8 % ; Amérique du Nord, 28,1 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,7 % et Afrique, 2,0 %.