



الطلب على الشحن الجوي يسجل ارتفاعاً قياسياً بنسبة 4.1% في شهر أكتوبر ليواصل نموه للشهر الثامن على التوالي

28 نوفمبر 2025 (جنيف) - كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن أحدث بيانات الشحن الجوي في الأسواق العالمية لشهر أكتوبر 2025، والتي أظهرت ما يلي:

- ارتفاع إجمالي الطلب العالمي، الذي يُقاس بطن الشحن لكل كيلومتر، بواقع 4.1% مقارنة بشهر أكتوبر 2024 (بزيادة بنسبة 4.8% للعمليات العالمية).
- ازدادت السعة، التي تُقاس بطن الشحن المتوفر لكل كيلومتر، بواقع 5.1% مقارنة بشهر أكتوبر 2024 (بزيادة بنسبة 6.4% للعمليات العالمية).

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "شهدت مستويات الطلب على الشحن الجوي ارتفاعاً بنسبة 4.1% على أساس سنوي في شهر أكتوبر، لتواصل بذلك نموها الإجمالي للشهر الثامن على التوالي، وتسجل رقماً قياسياً على المستوى الشهري من حيث حجم الطلب. ورغم أن مسار التجارة بين آسيا وأمريكا الشمالية واصل تراجعه للشهر السادس على التوالي، فقد شهد شهر أكتوبر نمواً من خانتين أو قريباً من ذلك في حركة النقل ضمن آسيا؛ وبين الشرق الأوسط وأوروبا؛ وبين أوروبا وآسيا. ويعزز هذا النمط المتغير للنمو أن الشحن الجوي يتيح لسلسل التوريد العالمية التكيف مع تأثير الرسوم الجمركية الأمريكية. وتكتسب هذه المعطيات الإيجابية أهمية خاصة لا سيما مع دخول قطاع الشحن الجوي ذروة موسم الشحن في الربع الأخير من العام".

وفيما يلي عددٌ من العوامل المؤثرة في البيئة التشغيلية، وهي:

- سجلت تجارة البضائع الدولية نمواً بنسبة 5.3% على أساس سنوي في سبتمبر.
- ارتفاع معدل الإنتاج الصناعي العالمي بنسبة 3.7% على أساس سنوي في شهر سبتمبر، وهو النمو الأسرع منذ مارس 2025 والأداء الشهري الأقوى منذ آخر عام 2022.
- ارتفعت أسعار وقود الطائرات بنسبة 2.5% في أكتوبر رغم انخفاض أسعار النفط الخام، بالتوازي مع حالة التشديد التي شهدتها أسعار سوق дизل، مما فاقم فجوة وقود الطائرات إلى ما يقارب ضعف مستوى العام الماضي.
- شهد قطاع التصنيع العالمي تحسناً في معدلات الثقة في شهر أكتوبر، حيث سجل مؤشر مدير المشتريات نمواً للشهر الثالث على التوالي ليصل إلى 51.45. كما تراجعت طلبات التصدير الجديدة بشكل طفيف إلى

48.31، لكنّها بقيت دون مستوى 50 نقطة التي تمثل عتبة النمو، مما يعكس الحذر السائد في ظل حالة عدم اليقين التي فرضتها سياسة الرسوم الجمركية.

نظرة تفصيلية على سوق الشحن الجوي - أكتوبر 2025

أكتوبر 2025 (النسبة المئوية على أساس سنوي)					السوق العالمية	السوق الإجمالية
عامل حمولة الشحن (المستوى)	عامل حمولة الشحن (نقطة مئوية)	طن الشحن المتوافر لكل كيلومتر	طن الشحن المتوافر لكل كيلومتر	طن الشحن لكل كيلومتر	النسبة المئوية للمؤشر ¹	
47.1	0.5-	5.1	4.1	100.0		
41.3	1.2-	20.0	16.6	2.0		أفريقيا
49.6	0.5	7.3	8.3	34.3		آسيا والمحيط الهادئ
54.7	0.0	4.3	4.3	21.5		أوروبا
39.1	2.2-	2.8	2.7-	2.9		أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي
46.7	1.9-	10.0	5.7	13.6		الشرق الأوسط
40.9	1.2-	0.1	2.7-	25.7		أمريكا الشمالية

ملاحظة 1: النسبة المئوية من طن الشحن لكل كيلومتر في القطاع عام 2024

الأداء الإقليمي لشهر أكتوبر

شهدت شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ ارتفاعاً بنسبة 8.3% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي في شهر أكتوبر. كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 7.3% على أساس سنوي.

شهدت شركات الطيران في أمريكا الشمالية انخفاضاً بنسبة 2.7% على أساس سنوي في نمو الطلب على الشحن الجوي خلال أكتوبر، لتسجل مع أمريكا اللاتينية الأداء الأضعف بين جميع المناطق. في حين زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 0.1% على أساس سنوي.

حققت شركات الطيران الأوروبية ارتفاعاً بنسبة 4.3% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي في أكتوبر، مع زيادة السعة بنسبة 4.3% على أساس سنوي.

سجلت شركات الطيران في الشرق الأوسط نمواً بنسبة 5.7% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي في أكتوبر، كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 10.0% على أساس سنوي.

سجلت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية انخفاضاً بنسبة 2.7% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال أكتوبر، لتسجل مع أمريكا الشمالية الأداء الأضعف بين جميع المناطق. في حين زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 2.8% على أساس سنوي.

سجلت شركات الطيران الأفريقيية ارتفاعاً بنسبة 16.6% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال أكتوبر، وهو النمو الأقوى بين جميع المناطق. كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 20.0% على أساس سنوي.

نمو المسار التجاري:

2 الطلب على الشحن الجوي يسجل ارتفاعاً قياسياً بنسبة 4.1% في شهر أكتوبر ليواصل نموه للشهر الثامن على التوالي

ارتفعت أحجام الشحن الجوي في أكتوبر 2025 في معظم الممرات التجارية الرئيسية، باستثناء المسارات بين أمريكا الشمالية وآسيا، وكذلك ضمن أوروبا. وسجلت حركة النقل بين قاري أوروبا وآسيا أقوى أداء مع تحقيق نمو من خانتين، تلتها المسارات بين الشرق الأوسط وآسيا؛ وبين أفريقيا وآسيا؛ وضمن قارة آسيا، والتي حققت مكاسب بارزة. كما حقق المسار بين أوروبا وأمريكا الشمالية نمواً طفيفاً، بينما حافظ المسار بين أوروبا والشرق الأوسط على أداء مستقر.

المسار التجاري	النمو على أساس سنوي	ملاحظات	حصة القطاع في السوق
آسيا وأمريكا الشمالية	%1.4-	استمر التراجع لمدة 6 أشهر متتالية	%24.6
أوروبا وآسيا	%11.7+	استمر النمو لمدة 32 شهراً متتالياً	%20.4
الشرق الأوسط وآسيا	%0.1+	استمر النمو لشهر واحد	%5.6
الشرق الأوسط وآسيا	%11.5+	استمر النمو لمدة 8 أشهر متتالية	%7.3
ضمن آسيا	%9.0+	استمر النمو لمدة 24 شهراً متتالياً	%7.0
ضمن أوروبا	%0.7-	استمر التراجع لمدة 3 أشهر متتالية	%2.0
أمريكا الشمالية وأوروبا	%2.6+	استمر النمو لمدة 21 شهراً متتالياً	%13.3
أمريكا وأسيا	%10.9+	استمر النمو لمدة 4 أشهر متتالية	%1.4

*تقاس الحصة بناءً على التقرير السنوي لأطنان الشحن لكل كيلومتر لعام 2024.

[يمكنكم الاطلاع هنا على أحدث نسخة من تقرير تحليلات سوق الشحن الجوي](#)

-انتهى-

[لمزيد من المعلومات، يُرجى التواصل مع:](#)

قسم الاتصالات المؤسسية

هاتف: +41227702967

البريد الإلكتروني: corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حوالي 350 شركة طيران، تشغّل أكثر من 80% من الحركة الجوية العالمية.
- يمكن متابعتنا على [منصة X](#) للاطلاع على الإعلانات ومراكز السياسة وغيرها من المعلومات المفيدة في القطاع.
- [قطاع الطيران نحو الحياد المناخي](#)
- [معلومات إضافية](#) حول الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) والدورة 42 من اجتماع الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي