



新闻稿

国际航协：10 月份航空货运增长 4.1%，连续 8 个月实现增长

2025 年 11 月 28 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025 年 10 月全球航空货运需求定期数据显示：

- 总需求（货运吨公里，CTK）同比 2024 年 10 月增长 4.1%（国际需求增长 4.8%）。
- 运力（可用货运吨公里，ACTK）同比 2024 年 10 月增长 5.1%（国际运力增长 6.4%）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“10 月份航空货运需求同比增长 4.1%，连续第八个月实现增长，并创下新的月度货运量纪录。尽管亚洲-北美贸易航线的萎缩已持续六个月，但 10 月份亚洲内部、中东与欧洲之间以及欧洲与亚洲之间的货运量均实现了两位数或接近两位数的增长。上述增长模式的转变表明，航空货运正在帮助全球供应链适应美国关税的影响。随着航空货运行业即将进入第四季度货运高峰期，这一利好消息尤为重要。”

航空货运运营环境的重要指标：

- 9 月全球货运贸易同比增长 5.3%。
- 9 月份全球工业生产同比增长 3.7%，这是自 2025 年 3 月以来的最快增速，也是自 2022 年底以来的最强劲月度增速。
- 10 月，尽管原油价格下跌，但航空燃油价格仍上涨了 2.5%，柴油市场趋紧导致航空燃油裂解价差几乎是去年同期的两倍。
- 10 月份全球制造业信心略有增强，采购经理人指数（PMI）连续第三个月上升，达到 51.45。新出口订单略有恶化至 48.31，仍低于 50 荣枯线，反映出在关税不确定性下市场持续保持谨慎。

	全球市场 份额占比，%	2025 年 10 月（同比变化率，%）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0	4.1	5.1	-0.5	47.1
非洲	2.0	16.6	20.0	-1.2	41.3
亚太	34.3	8.3	7.3	0.5	49.6
欧洲	21.5	4.3	4.3	0.0	54.7
拉美与加勒比	2.9	-2.7	2.8	-2.2	39.1
中东	13.6	5.7	10.0	-1.9	46.7



北美	25.7	-2.7	0.1	-1.2	40.9
----	------	------	-----	------	------

10 月各区域表现

亚太航空公司 10 月航空货运需求同比增长 8.3%。运力同比增长 7.3%。

北美航空公司 10 月航空货运需求同比下降 2.7%，在所有地区中表现最差，与拉丁美洲并列。运力同比上升 0.1%。

欧洲航空公司 10 月航空货运需求同比增长 4.3%。运力同比增长 4.3%。

中东航空公司 10 月航空货运需求同比增长 5.7%。运力同比增长 10.0%。

拉美航空公司 10 月航空货运需求同比下降 2.7%，所有地区中增长最慢。运力同比增长 2.8%。

非洲航空公司 10 月航空货运需求同比增长 16.6%，在所有地区中增长最强劲。运力同比增长 20.0%。

贸易通道增长

2025 年 10 月，除北美-亚洲以及欧洲内部航线外，大多数主要贸易通道的航空货运量大幅增长。欧洲-亚洲最为强劲，实现两位数增长；其次是中东-亚洲、非洲-亚洲以及亚洲内部航线，均实现稳健增长。欧洲-北美航线实现小幅增长。欧洲至中东航线则基本持平。

贸易航线	同比增长率	注释	占比
亚洲-北美	-1.4%	连续 6 个月下降	24.6%
欧洲-亚洲	+11.7%	连续 32 个月增长	20.4%
中东-欧洲	+0.1%	1 个月增长	5.6%
中东-亚洲	+11.5%	连续 8 个月增长	7.3%
亚洲区内	+9.0%	连续 24 个月增长	7.0%
欧洲区内	-0.7%	连续 3 个月下降	2.0%
北美- 欧洲	+2.6%	连续 21 个月增长	13.3%
非洲-亚洲	+10.9%	连续 4 个月增长	1.4%

*占比基于 2024 年全年货运吨公里

> [查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。



- [飞向净零碳排放](#)
- 国际航协统计数据涵盖国际航协会员与非会员航空公司的国际与国内定期航空货运。
- 按货运周转量（CTK，货运吨公里）计算，各地区航空公司的全球货运市场份额如下：亚太：**34.3%**，欧洲：**21.5%**，北美：**25.7%**，中东：**13.6%**，拉美及加勒比地区：**2.9%**，非洲：**2.0%**。