



COMMUNIQUÉ

No : 52

## Nouveau record de trafic de fret aérien en octobre, en hausse de 4,1 %, pour un huitième mois d'affilée de croissance

28 novembre 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en octobre, dont voici les faits saillants :

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 4,1 % par rapport à octobre 2024 (+4,8 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 5,1 % par rapport à octobre 2024 (+6,4 % pour les opérations internationales).

« La demande dans le secteur du fret aérien a augmenté de 4,1 % en octobre, pour un huitième mois d'affilée de croissance, ce qui établit un nouveau record mensuel de volume. Alors que le corridor commercial entre l'Asie et l'Amérique du Nord en est à un sixième mois de contraction, on observe pour octobre une croissance dans les deux chiffres ou tout près dans le marché intérieur asiatique, et dans les corridors entre le Moyen-Orient et l'Europe et entre l'Europe et l'Asie. Ce changement dans le modèle de croissance indique que le fret aérien permet aux chaînes d'approvisionnement de s'adapter aux impacts des tarifs douaniers américains. Cette nouvelle positive est particulièrement d'importance puisque le secteur du fret aérien aborde la saison de pointe des expéditions du quatrième trimestre », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être mentionnés :

- Le commerce mondial de biens a augmenté de 5,3 % en septembre, en glissement annuel.
- La production industrielle mondiale a augmenté de 3,7 % en septembre, en glissement annuel, ce qui représente le rythme de croissance le plus rapide depuis mars 2025, et le chiffre mensuel le plus élevé depuis la fin de 2022.
- Les prix du carburéacteur ont augmenté de 2,5 % en octobre, même si le pétrole brut a baissé, alors que le marché du diesel s'est resserré, portant la marge de craquage du carburéacteur à presque le double de l'an passé.
- L'opinion dans le secteur manufacturier mondial s'est améliorée légèrement en octobre, et le PMI a augmenté pour un troisième mois d'affilée, atteignant 51,45. L'indice des nouvelles commandes d'exportations s'est légèrement détérioré, s'établissant à 48,31, ce qui demeure inférieur au seuil de 50 points, et reflète la prudence persistante dans le contexte de l'incertitude liée aux tarifs.

## Détail des marchés de fret aérien – Octobre 2025

	Part mondiale <sup>1</sup>	Octobre 2025 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	4,1 %	5,1 %	-0,5 %	47,1 %
Afrique	2,0 %	16,6 %	20,0 %	-1,2 %	41,3 %
Asie-Pacifique	34,3 %	8,3 %	7,3 %	0,5 %	49,6 %
Europe	21,5 %	4,3 %	4,3 %	0,0 %	54,7 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	-2,7 %	2,8 %	-2,2 %	39,1 %
Moyen-Orient	13,6 %	5,7 %	10,0 %	-1,9 %	46,7 %
Amérique du Nord	25,7 %	-2,7 %	0,1 %	-1,2 %	40,9 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2024

### Résultats régionaux en octobre

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance du trafic de fret de 8,3 % en octobre, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,3 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent un déclin du trafic de fret de 2,7 % en octobre, en glissement annuel, soit la plus faible performance parmi toutes les régions, ex æquo avec l'Amérique latine. La capacité a augmenté de 0,1 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en octobre une augmentation de la demande de 4,3 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 4,3 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** signalent une augmentation de la demande de 5,7 % en octobre, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 10,0 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont vu la demande diminuer de 2,7 % en octobre, en glissement annuel. C'est le moins bon résultat parmi les régions, ex æquo avec l'Amérique du Nord. La capacité a augmenté de 2,8 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs d'Afrique** affichent en octobre une croissance de la demande de 16,6 % en glissement annuel. C'est le meilleur résultat parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 20,0 % d'une année sur l'autre.

### Croissance du commerce

Les volumes de fret aérien ont augmenté en octobre 2025 dans la plupart des grands corridors commerciaux, avec l'exception notable des corridors entre l'Amérique du Nord et l'Asie et intra-européen. Le corridor Europe-Asie affiche la meilleure performance avec une croissance dans les deux chiffres, suivi du corridor Moyen-Orient-Asie qui obtient de solides gains.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Asie-Amérique du Nord	-1,4 %	6 mois consécutifs de déclin	24,6 %
Europe-Asie	+11,7 %	32 mois consécutifs de croissance	20,4 %
Moyen-Orient-Europe	+0,1 %	1 mois de croissance	5,6 %
Moyen-Orient-Asie	+11,5 %	8 mois consécutifs de croissance	7,3 %
Intra-asiatique	+9,0 %	24 mois consécutifs de croissance	7,0 %
Intra-européen	-0,7 %	3 mois consécutifs de déclin	2,0 %
Amérique du Nord-Europe	+2,6 %	21 mois consécutifs de croissance	13,3 %
Afrique-Asie	+10,9 %	4 mois consécutifs de croissance	1,4 %

\* Proportions basées sur les CTK totaux de 2024

> [Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,3 % ; Europe, 21,5 % ; Amérique du Nord, 25,7 % ; Moyen-Orient, 13,6 % ; Amérique latine et Caraïbes, 2,9 % et Afrique, 2,0 %.