



COMUNICADO  
N.º 52

## La industria de la carga aérea marca nuevo récord con una subida del 4,1% tras ocho meses de crecimiento consecutivo

29 de noviembre de 2025 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea de octubre de 2025, entre los que destacan los siguientes resultados:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 4,1% interanual (+4,8% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 5,1% interanual (+6,4% en las operaciones internacionales).

“La demanda de transporte aéreo de carga creció un 4,1% interanual en octubre, un nuevo récord tras ocho meses consecutivos de crecimiento. La ruta comercial entre Asia y Norteamérica volvió a contraerse por sexto mes consecutivo, a diferencia del crecimiento observado en el interior de Asia, entre Oriente Medio y Europa, y entre Europa y Asia, que bien rozó o alcanzó los dos dígitos. Estos cambios en el ritmo de crecimiento ponen de relieve que el transporte aéreo de mercancías está permitiendo a las cadenas de suministro globales adaptarse al impacto de los aranceles estadounidenses. Esta buena noticia cobra especial relevancia a medida que el sector se adentra en la temporada alta del cuarto trimestre”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- El comercio mundial de mercancías creció un 5,3% interanual en septiembre.
- La producción industrial mundial creció un 3,7% interanual en septiembre, el mejor dato interanual desde marzo de 2025, y el mejor dato mensual desde finales de 2022.
- El precio del combustible para la aviación subió un 2,5% en octubre, pese a la caída del crudo, con un mercado de diésel tensionado que ha provocado que el margen de refinación del combustible para aviación casi se duplique con respecto a niveles de 2024.
- La confianza global en el sector manufacturero se fortaleció ligeramente en octubre, con un aumento del PMI por tercer mes consecutivo hasta los 51,45 puntos. Los nuevos pedidos de exportación registraron un ligero retroceso hasta los 48,31 puntos, manteniéndose por debajo de los 50 puntos que marcan el umbral de expansión, un reflejo de la cautela que mantienen los mercados en un entorno de incertidumbre arancelaria.

### Mercado de carga aérea – Octubre 2025 (% interanual)

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Octubre 2025 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
<b>Total Mercado</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,1%</b>	<b>5,1%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>47,1%</b>
<b>África</b>	2,0%	16,6%	20,0%	-1,2%	41,3%
<b>Asia-Pacífico</b>	34,3%	8,3%	7,3%	0,5%	49,6%
<b>Europa</b>	21,5%	4,3%	4,3%	0,0%	54,7%
<b>Latinoamérica</b>	2,9%	-2,7%	2,8%	-2,2%	39,1%
<b>Oriente Medio</b>	13,6%	5,7%	10,0%	-1,9%	46,7%
<b>Norteamérica</b>	25,7%	-2,7%	0,1%	-1,2%	40,9%

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2024

### Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 8,3% en octubre de 2025. La capacidad aumentó un 7,3% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un descenso de un 2,7% interanual de los CTK de octubre, el peor dato global, equiparado al descenso registrado en Latinoamérica. La capacidad creció un 0,1% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un incremento interanual de los CTK de un 4,3%. La capacidad aumentó un 4,3% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron una subida interanual de los CTK de un 5,7% interanual en octubre. La capacidad creció un 10,0% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** vieron un descenso interanual de un 2,7% en los CTK de octubre, el peor dato global y equiparado al descenso registrado en Norteamérica. La capacidad creció un 2,8% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 16,6% en los CTK de octubre, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 20,0% interanual.

### Crecimiento de las rutas comerciales

Los volúmenes comerciales aumentaron en octubre de 2025 en las principales rutas comerciales, excepto en las rutas entre Norteamérica y Asia, y en el interior de Europa. El corredor Europa-Asia registró el mejor dato global, con crecimiento de doble dígito, seguido de un sólido aumento en las rutas Oriente Medio-Asia, África-Asia y en el interior de Asia. El corredor Europa-Norteamérica registró una modesta aceleración. El corredor Europa-Oriente Medio registró crecimiento plano.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
Asia-Norteamérica	-1,4%	6 meses consecutivos de descenso	24,6%
Europa-Asia	+11,7%	32 meses consecutivos de crecimiento	20,4%
Oriente Medio-Europa	+0,1%	1 mes de crecimiento	5,6%



Oriente Medio-Asia	+11,5%	8 meses consecutivos de crecimiento	7,3%
Interior de Asia	+9,0%	24 meses consecutivos de crecimiento	7,0%
Interior de Europa	-0,7%	3 meses consecutivos de descenso	2,0%
Norteamérica- Europa	+2,6%	21 meses consecutivos de crecimiento	13,3%
África-Asia	+10,9%	4 meses consecutivos de crecimiento	1,4%

\*Cuota de mercado basada en CTK de 2024.

## - IATA -

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 350 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK: Asia-Pacífico 34,3%, Europa 21,5%, Norteamérica 25,7%, Oriente Medio 13,6%, Latinoamérica y el Caribe 2,9% y África 2,0%.