



新闻稿

国际航协：9月份客运需求温和反弹

2021年11月3日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）全球航空客运需求定期报告显示，与8月份相比，2021年9月份航空旅行略有反弹。中国在9月份取消了部分国内旅行限制，市场需求得以复苏。与此同时，国际需求环比上月略有下滑。

受新冠肺炎疫情影响，2021年与2020年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与2019年9月份常态需求数据所进行的对比。

- 与2019年同期相比，2021年9月份航空客运总需求（按照收入客公里或RPKs计算）下降53.4%。环比8月份需求（与2019年同期相比下降56.0%）有所增长。
- 2021年9月份国内市场需求下降24.3%（与2019年同期相比），环比8月份降幅有显著改善（比2019年同期下降32.6%）。除日本和俄罗斯外，其他市场均出现改善。
- 9月份国际客运需求比2019年9月份下降69.2%，略低于8月份降幅（68.7%）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“9月份客运表现积极，但由于边境关闭和持续采取隔离措施，国际旅行复苏仍陷于停滞。最近美国的政策改变，从11月8日起开放33个完成疫苗接种国家旅行的举措值得欢迎。以及近期多个关键市场，如澳大利亚、阿根廷、泰国和新加坡亦重新开放，将推动大规模旅行恢复自由。”

全球航空客运市场——2021年9月份

	全球市场 份额占比 (2020年 RPKs 数据)	2021年9月份（对比2019年9月份的变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	-53.4%	-43.6%	-14.3%	67.6%
非洲	1.9%	-61.4%	-49.9%	-16.5%	56.0%
亚太	38.6%	-69.0%	-58.9%	-19.7%	60.5%
欧洲	23.7%	-50.3%	-40.1%	-14.7%	71.9%
拉美	5.7%	-39.4%	-35.7%	-4.6%	77.3%
中东	7.4%	-65.9%	-51.1%	-22.7%	52.4%
北美	22.7%	-30.5%	-20.8%	-10.1%	72.7%

国际客运市场

欧洲航空公司与2019年9月份相比，今年9月份国际客运量下降56.9%，与今年8月对比2019年同期的降幅（55.9%）相比，下降1个百分点。运力下降46.3%，载客率下降17.2个百分点，至69.6%。

亚太航空公司与2019年9月份相比，今年9月份国际客运量下跌93.2%，与8月份对比2019年同期的跌幅（93.4%）几乎持平，该地区继续实行最严格的边境管制措施。运力下降85.2%，载客率下降42.3个百分点，降至36.2%，各地区中排名最低。

中东航空公司与2019年9月份相比，今年9月份需求下降67.1%，略高于8月份对比2019年同期降幅（68.9%）。运力下降52.6%，载客率下降23.1个百分点，降至52.2%。

北美航空公司与2019年9月份相比，今年9月份客运量下降61.0%，与8月份对比2019年同期的降幅（59.3%）有所改善。运力下降47.6%，载客率下降21.3个百分点，至61.9%。

拉美航空公司与2019年同期相比，今年9月份客运量下降61.3%，与8月份对比2019年同期降幅（62.6%）有所改善。9月份运力下降55.6%，载客率下降10.7个百分点，至72.0%，连续12个月位列各地区榜首。

非洲航空公司与2019年同期相比，今年9月份客运量下降62.2%，与8月份对比2019年同期降幅（58.5%）下跌近4个百分点。9月份运力下降49.3%，载客率下降18.4个百分点，至53.7%。

国内客运市场

国内客运市场——2021年9月份

	全球市场	2021年9月份（对比2019年9月份的变化率）			
	份额占比 (2020年RPKs数据)	收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	54.2%	-24.3%	-14.7%	-9.3%	73.0%
澳大利亚	0.7%	-80.3%	-71.2%	-26.2%	56.2%
巴西	1.6%	-17.3%	-16.8%	-0.5%	81.2%
中国	19.9%	-26.2%	-10.5%	-14.6%	68.9%
印度	2.1%	-41.3%	-30.5%	-13.4%	72.4%
日本	1.4%	-65.5%	-34.5%	-36.7%	40.9%
俄罗斯	3.4%	29.3%	33.3%	-2.6%	83.1%
美国	16.6%	-12.8%	-5.5%	-6.5%	76.1%

巴西疫苗接种积极进展中，国内市场持续逐步复苏。与2019年9月份相比，客运量下降17.3%，比8月份降幅（20.7%）有所改善。

日本由于限制措施的影响，9月份国内客运量下降65.5%，比8月份降幅（59.2%，对比2019年同期）更为严重。

总结

“每一次重新开放的公告，看似相同但规则迥异。我们不能让复苏变成复杂。国际民航组织关于新冠肺炎疫情的高级别会议一致认为，协调应该是优先事项。[G20 宣言](#)承诺采取行动，支持畅顺无缝的旅行、可持续发展和数字化复苏。现在，政府必须付诸实际行动，采取简单有效的措施。民众、就业、企业和经济都在期盼切实的进展。”沃尔什先生强调。

国际航协安全重建全球连通性的愿景基于五项关键原则：

- 应尽快向所有人提供疫苗
- 接种疫苗的旅客不应面临任何旅行障碍
- 无法获得疫苗的旅客可采取病毒检测而无需隔离
- 抗原检测是成本效益和便捷检测的关键，以及
- 政府应承担病毒检测费用，消除旅行经济障碍

[查看9月份全球航空客运定期报告](#)（包括2021年与2020年的同比结果）

[查看新冠肺炎疫情下2021年9月份客运数据演示稿](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。