



新闻稿

国际航协年会通过五项决议

2019年6月2日，首尔——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）第75届年会上，与会成员航空公司一致表决通过5项决议：

环境：与会成员航空公司压倒性地通过了该决议，呼吁各国政府实施联合国国际民航组织（ICAO）认可的全球航空运输业碳中和方案及减排计划（CORSIA）。CORSIA 是第一个针对产业领域的全球碳定价工具，可将国际航空业的碳排放量限制在 2020 年的水平（碳中和增长，CNG）。本次大会将目光从 CORSIA 转向下一个气候行动承诺，即：到 2050 年，将净排放量削减至 2005 年水平的一半。敦促航空公司实施所有可行的燃油效率措施，全面和长期地参与向可持续航空燃油过渡的实践。上述措施对实现行业 2050 年的承诺至关重要。

航班时刻：大会重申了制定统一全球机场航班时刻体系的重要性，呼吁各国政府立即着手解决时刻资源短缺的问题。决议重申，《世界航班时刻准则》（WSG）是机场航班时刻分配和管理政策、原则和程序的全球标准。此外，会上还签署了目标声明，重点放在实现消费者利益、完善便捷时刻表、确保流程的透明和公正，及充分挖掘现有时刻资源的最大潜力。

RFID 行李跟踪：大会一致表决通过，支持在全球部署行李追踪射频识别（RFID）技术，呼吁实施现代行李报文标准，在旅程关键节点实时和准确地追踪旅客行李。该决议要求航空公司：向使用具备 RFID 嵌体的条形码行李牌转变；使用 RFID 数据报警，与机场和地面服务商一起协商制定流程，预防行李错运。

One ID：大会一致表决通过，在全球加速实施 One ID 计划；该计划使用单一生物识别标识，允许旅客在不出示纸质旅行证件的情况下，在机场各个环节快速办理手续。国际航协 One ID 决议呼吁各利益相关方，即航空公司、机场和政府当局，通力合作，利用生物识别技术，推广和实施无纸化旅客流程。

行动不便旅客：大会决议旨在改善全球约 10 亿行动不便人士的航空旅行体验。各航空公司致力于确保行动不便旅客享受安全、可靠和有尊严的旅行，并呼吁各国政府采用国际航协核心原则为行动不便

旅客提供便利。这些原则旨在促进旅游行业与政府联手协调各项法规，将关注的焦点从行动不便转向无障碍环境和包容性，为旅客提供明确和全球一致的待遇标准。

本届国际航空运输协会年会暨世界航空运输峰会由大韩航空主办，于 6 月 1 日至 3 日在首尔举行，约有 1,000 名航空业领袖和媒体参加。

-IATA-

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。