



COMMUNIQUÉ

N° : 33

L'AGA de l'IATA adopte 5 résolutions

2 juin 2019 (Séoul) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé l'adoption de cinq résolutions par la 75^e Assemblée générale annuelle.

Environnement : la résolution de l'AGA demande aux gouvernements de mettre en œuvre le Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA) adopté par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) de l'ONU. Le CORSIA est le premier mécanisme mondial de tarification du carbone destiné à un secteur industriel. Il permettra de plafonner les émissions nettes de CO₂ de l'aviation internationale au niveau de 2020 (croissance neutre en carbone). L'AGA envisage l'avenir au-delà du CORSIA et son prochain engagement en matière de lutte contre les changements climatiques consiste à réduire de moitié les émissions nettes d'ici 2050, par rapport au niveau de 2005. Les compagnies aériennes ont été instamment priées d'appliquer toutes les mesures d'efficacité énergétique qui s'offrent à elles et de participer pleinement à la transition à long terme vers des carburants d'aviation durables. Cela est essentiel à l'atteinte de l'objectif de l'industrie pour 2050. Un [communiqué détaillé](#) et le [texte complet de la résolution](#) sont accessibles sur le site Web de l'IATA.

Créneaux : l'AGA a réaffirmé l'importance d'un système mondial harmonisé pour l'attribution des créneaux aéroportuaires, et a demandé aux gouvernements de s'occuper d'urgence de la pénurie de capacité dans les aéroports. La résolution réaffirme aussi que les Lignes directrices mondiales sur l'attribution des créneaux (WSG) constituent la norme mondiale en matière de politiques, de principes et de procédures d'attribution et de gestion des créneaux. De plus, elle a entériné un énoncé d'objectifs visant à procurer des avantages aux consommateurs, à proposer des horaires pratiques, à assurer la transparence et le caractère non discriminatoire du processus et à optimiser l'utilisation des capacités existantes. Un [communiqué plus détaillé](#) et le [texte](#) de la résolution sont accessibles sur le site Web de l'IATA.

Suivi des bagages par RFID : l'AGA a décidé de soutenir le déploiement mondial de l'identification par radiofréquence (RFID) pour le suivi des bagages. Elle a aussi demandé la mise en place de normes modernes de messagerie pour assurer un suivi des bagages plus précis, en temps réel et à des points clés du trajet. La résolution engage les compagnies

aériennes à effectuer la transition vers les étiquettes de bagage à code-barres munies de dispositifs RFID et à utiliser les alertes de données RFID pour mettre en œuvre des processus dans les aéroports et chez les fournisseurs de services d'escale afin de prévenir les possibles erreurs d'acheminement. On trouvera un [communiqué détaillé](#) et le [texte](#) de la résolution sur le site Web de l'IATA.

One ID : l'AGA a décidé d'accélérer la mise en œuvre à l'échelle mondiale du projet One ID, qui recourt à un identifiant biométrique unique pour les déplacements d'un passager dans l'aéroport, sans qu'il ait besoin de documents de voyage en format papier. La résolution de l'IATA sur One ID demande aux parties prenantes, compagnies aériennes, aéroports et autorités gouvernementales, de travailler ensemble à la promotion et à la mise en œuvre d'un processus passager sans papier utilisant la reconnaissance biométrique. On trouvera un [communiqué détaillé](#) et le [texte](#) de la résolution sur le site Web de l'IATA.

Passagers handicapés : la résolution de l'AGA vise à améliorer l'expérience de voyage aérien des personnes ayant un handicap, dont le nombre est évalué à un milliard dans le monde. Les compagnies aériennes s'engagent à garantir à ces passagers un accès à des voyages sûrs, fiables et respectant leur dignité, et elles ont demandé aux gouvernements de s'appuyer sur les principes fondamentaux de l'IATA pour répondre aux besoins des passagers handicapés. Ces principes visent à centrer l'attention sur l'accessibilité plutôt que sur le handicap et à favoriser l'inclusion en réunissant l'industrie du voyage et les gouvernements en vue d'harmoniser les réglementations et d'assurer à l'échelle mondiale la clarté et l'uniformité auxquelles les passagers s'attendent. On trouvera un [communiqué détaillé](#) et le [texte](#) de la résolution sur le site Web de l'IATA.

L'Assemblée générale annuelle de l'IATA et le Sommet mondial du transport aérien se tiennent à Séoul, du 1^{er} au 3 juin, sous les auspices de la Korean Air. Environ 1000 dirigeants de l'aviation et représentants des médias y participent.

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.