



COMMUNIQUÉ

N° : 28

Ralentissement de la croissance du trafic de passagers en avril

31 mai (Sydney) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en avril 2018, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 6,2 % par rapport à avril 2017, ce qui représente un déclin par rapport au taux de 9,7 % enregistré en mars, qui constituait un sommet en 12 mois. Les comparaisons par rapport à l'année précédente sont influencées par les circonstances d'il y a un an, notamment l'arrivée tardive de Pâques en 2017, qui avait favorisé le trafic d'avril. La capacité (sièges-kilomètres disponibles, ou ASK) a augmenté de 5,9 % en avril et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 82,1 %.

« La demande de transport aérien demeure supérieure à la tendance à long terme. Toutefois, la hausse des coûts d'intrants des compagnies aériennes, notamment les prix du carburant, fait en sorte que nous ne profiterons probablement pas en 2018 de la stimulation supplémentaire associée aux bas tarifs, comparativement aux années précédentes », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Avril 2018

	Part mondiale ¹	Avril 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	6,2 %	5,9 %	0,2 %	82,3 %
Afrique	2,2 %	0,9 %	0,9 %	0,0 %	73,1 %
Asie-Pacifique	33,7 %	10,9 %	9,2 %	1,3 %	82,8 %
Europe	26,5 %	3,7 %	4,1 %	-0,3 %	84,1 %
Amérique latine	5,2 %	5,5 %	5,8 %	-0,3 %	81,1 %
Moyen-Orient	9,5 %	3,9 %	2,8 %	0,8 %	77,1 %
Amérique du Nord	23,0 %	3,7 %	4,8 %	-0,9 %	83,3 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 4,8 % en avril, par rapport à avril 2017. Toutes les régions ont enregistré des augmentations de trafic en glissement annuel, mais dans tous les cas, la croissance était bien inférieure à celle de mars. La capacité totale a augmenté de 4,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 81,4 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une augmentation de trafic de 8,5 % en avril, soit le taux de croissance le plus élevé parmi toutes les régions. Pour la première fois depuis décembre 2017, les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique ont eu la plus forte croissance. Le trafic de passagers a maintenu sa tendance haussière selon un taux annualisé de 10 % pour la région, à la faveur d'une forte expansion économique régionale et de la croissance continue du nombre d'options de vol offertes, ce qui se traduit par des économies de temps pour les passagers. La capacité a augmenté de 7,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 81,0 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une hausse de trafic de 4,1 % en avril. La capacité a augmenté de 3,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 77,2 %. La tendance haussière désaisonnalisée du trafic s'est renforcée depuis le début de l'année, grâce à la saine croissance des routes clés à destination et en provenance d'Asie et d'Europe, et aux signes persistants de reprise dans le segment de marché vers et en provenance d'Amérique du Nord. Les comparaisons annuelles devraient devenir plus favorables au cours des prochains mois, en raison des perturbations causées l'an dernier par l'interdiction de voyage proposée touchant les voyageurs vers les États-Unis et l'interdiction maintenant levée des ordinateurs portables en cabine.
- **Les compagnies aériennes d'Europe** ont enregistré en avril une augmentation de trafic de 3,4 % par rapport à l'année précédente. Bien qu'il s'agisse d'un déclin par rapport au taux de croissance en glissement annuel de 9,8 % observé en mars, la demande s'est améliorée en avril, en chiffres désaisonnalisés. La capacité a augmenté de 4,0 %. Bien que le coefficient d'occupation ait perdu 0,5 point de pourcentage pour s'établir à 84,6 %, il demeure le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent pour avril une augmentation de trafic de 0,9 % en glissement annuel, ce qui constitue une chute abrupte par rapport au taux de croissance de 9,5 % enregistré en mars. Les comparaisons par rapport à l'année précédente sont biaisées par l'énorme reprise du trafic observée en avril 2017. On s'attend à un rétablissement en mai, en raison du contexte économique relativement fort aux États-Unis. La capacité a augmenté de 2,4 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,2 point de pourcentage pour s'établir à 80,7 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une hausse de trafic de 6,4 % en avril, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 81,4 %. Bien que la croissance en glissement annuel en avril représente environ la moitié de celle enregistrée en mars, le portrait général demeure favorable, et les volumes désaisonnalisés ont augmenté à des taux annualisés dans les deux chiffres au cours des six derniers mois.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré en avril une hausse de trafic de 5,1 %. La capacité a augmenté de 4,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 72,8 %. La tendance à la hausse demeure

forte, en raison des signes persistants d'amélioration dans les deux plus grandes économies de la région, le Nigéria et l'Afrique du Sud. C'est seulement la quatrième fois en 41 mois qu'on peut voir en même temps une trajectoire ascendante dans ces deux économies.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 8,5 % en avril, par rapport à avril 2017, à la faveur d'une croissance annuelle dans les deux chiffres en Inde et en Chine. La capacité a augmenté de 7,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour atteindre 84,0 %. Tous les marchés affichent une augmentation de la demande.

Détails des marchés de passagers – Avril 2018

	Part mondiale ¹	Avril 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	8,5 %	7,6 %	0,7 %	84,0 %
Australie (int.)	0,9 %	3,4 %	2,0 %	1,1 %	80,2 %
Brésil (int.)	1,2 %	6,7 %	5,9 %	0,5 %	80,7 %
Chine (int.)	9,1 %	15,5 %	13,7 %	1,3 %	86,1 %
Inde (int.)	1,4 %	26,4 %	18,4 %	5,8 %	90,9 %
Japon (int.)	1,1 %	5,3 %	1,7 %	2,3 %	67,5 %
Russie (int.)	1,4 %	6,7 %	4,7 %	1,5 %	80,7 %
États-Unis (int.)	14,5 %	5,3 %	6,3 %	-0,8 %	84,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- **Le trafic intérieur en Australie** a augmenté de 3,4 % en avril, en glissement annuel, ce qui représente un ralentissement par rapport à mars. Toutefois, ce taux est bien supérieur à la moyenne sur cinq ans de 1,6 %.
- **Les compagnies aériennes d'Inde** ont enregistré une croissance annuelle dans les deux chiffres pour un 44^e mois consécutif (26,4 %), et la demande du secteur passagers continue d'être alimentée par la force de l'économie et l'expansion du réseau.

Assemblée générale annuelle de l'IATA : dans quelques jours, le centre de gravité de l'aviation commerciale se déplacera vers Sydney, en Australie, à l'occasion de la 74^e Assemblée générale annuelle de l'IATA et du Sommet mondial du transport aérien (3 au 5 juin 2018). L'événement est ouvert aux journalistes [accrédités](#).

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 280 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,7 %; Europe, 26,5 %; Amérique du Nord, 23,0 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.