



NEWS

No: 28

Demanda de passageiros tem pequeno aumento em abril

31 de maio de 2018 (Sydney) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) anunciou os resultados gerais do tráfego de passageiros de abril de 2018, mostrando que a demanda (medida em quilômetros por passageiro e receita, ou RPKs) subiu 6,2% em relação a abril de 2017, o menor aumento dos últimos 12 meses – no mês passado o aumento registrado foi de 9,7%. As comparações com o mesmo período do ano passado devem levar em conta algumas datas, incluindo o período maior até a Páscoa em 2017, o que elevou o tráfego de abril. A capacidade em abril (medida em quilômetros por assentos disponíveis, ou ASKs) aumentou 5,9% e o fator de carga aumentou 0.2 ponto percentual, atingindo 82,3%, que foi um recorde para o mês de abril, batendo a marca do ano passado de 82,1%.

“A demanda por transporte aéreo continua acima da tendência de longo prazo. Porém, os aumentos dos custos das companhias aéreas, principalmente dos preços dos combustíveis, indicam que é improvável vermos grande motivação para redução de tarifas em 2018, em comparação aos anos anteriores”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

Air passenger market detail - April 2018

	World	April 2018 (% year-on-year)			
	share ¹	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	6.2%	5.9%	0.2%	82.3%
Africa	2.2%	0.9%	0.9%	0.0%	73.1%
Asia Pacific	33.7%	10.9%	9.2%	1.3%	82.8%
Europe	26.5%	3.7%	4.1%	-0.3%	84.1%
Latin America	5.2%	5.5%	5.8%	-0.3%	81.1%
Middle East	9.5%	3.9%	2.8%	0.8%	77.1%
North America	23.0%	3.7%	4.8%	-0.9%	83.3%

¹% of industry RPKs in 2017

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

A demanda internacional de passageiros em abril subiu 4,8% em relação a abril de 2017. Todas as regiões registraram aumento no tráfego na comparação ano a ano, mas o ritmo foi

menor do que em março. A capacidade total subiu 4,9% e o fator de carga caiu 0,1 ponto percentual, atingindo 81,4%.

- As **companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** registraram aumento de 8,5% no tráfego de abril, o maior entre as regiões, o que não ocorria desde dezembro de 2017. O tráfego de passageiros continua com tendência de alta até a taxa anual na região de 10% devido à expansão econômica regional robusta e ao crescimento contínuo no número de opções de voo, reduzindo o tempo em voos dos passageiros. A capacidade aumentou 7,6% e o fator de carga melhorou 0,6 ponto percentual, atingindo 81,0%.
- As **companhias aéreas do Oriente Médio** apresentaram aumento da demanda de 4,1% em abril. A capacidade subiu 3,2% e o fator de carga aumentou 0,7 ponto percentual, atingindo 77,2%. A tendência de alta no ajuste sazonal do tráfego aumentou desde o início do ano, impulsionada pelo crescimento saudável das principais rotas da/para Ásia e Europa, além dos sinais contínuos de recuperação no segmento de mercado da/para América do Norte. As comparações anuais devem ficar mais favoráveis nos próximos meses, devido aos problemas causados pelas proibições de viagens para os Estados Unidos e pela proibição, já revogada, do transporte de dispositivos eletrônicos portáteis, como computadores, no ano passado.
- As **companhias aéreas da Europa** apresentaram aumento no tráfego de 3,4% em relação ao mesmo período do ano passado. Embora seja uma queda em relação ao crescimento ano a ano de 9,8% registrado em março, a demanda apresentou ritmo maior em abril no ajuste sazonal. A capacidade cresceu 4,0%. Embora o fator de carga tenha apresentado queda de 0,5 ponto percentual, atingindo 84,6%, ainda assim foi o mais alto entre todas as regiões.
- As **companhias aéreas da América do Norte** registraram aumento de demanda de 0,9% em relação a abril do ano passado, uma queda considerável se comparada ao crescimento de 9,5% registrado em março. As comparações com o mesmo período do ano passado ficaram distorcidas pela recuperação do tráfego em abril de 2017. Em maio, espera-se uma recuperação com o cenário econômico relativamente forte nos Estados Unidos. A capacidade subiu 2,4% e o fator de carga caiu 1,2 pontos percentuais, atingindo 80,7%.
- As **companhias aéreas da América Latina** tiveram aumento de 6,4% na demanda de abril em comparação com o mesmo mês do ano passado. A capacidade aumentou 7,5% e o fator de carga caiu 0,8 ponto percentual, atingindo 81,4%. Mesmo com o aumento no tráfego ano a ano de abril correspondendo à metade da taxa registrada em março, o cenário geral continua positivo, com os volumes de tráfego de ajuste sazonal aumentando a taxas anuais de dois dígitos nos últimos seis meses.
- As **companhias aéreas da África** apresentaram aumento do tráfego de 5,1% em abril. A capacidade subiu 4,6% e o fator de carga subiu 0,4 ponto percentual, atingindo 72,8%. A tendência de alta continua forte devido ao sinal de melhoria contínuo nas

maiores economias da região: Nigéria e África do Sul. Esta é apenas a quarta vez nos últimos 41 meses que essas duas economias apresentam alta simultaneamente.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

A demanda por viagens domésticas subiu 8,5% em abril em relação a abril de 2017, impulsionada pelo crescimento anual de dois dígitos na Índia e na China; a capacidade aumentou 7,6% e o fator de carga aumentou 0,7 ponto percentual, atingindo 84,0%. Todos os mercados relataram aumentos de demanda.

Air passenger market detail - April 2018

	World share ¹	April 2018 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
Domestic	36.2%	8.5%	7.6%	0.7%	84.0%
Dom. Australia ⁴	0.9%	3.4%	2.0%	1.1%	80.2%
Domestic Brazil ⁴	1.2%	6.7%	5.9%	0.5%	80.7%
Dom. China P.R. ⁴	9.1%	15.5%	13.7%	1.3%	86.1%
Domestic India ⁴	1.4%	26.4%	18.4%	5.8%	90.9%
Domestic Japan ⁴	1.1%	5.3%	1.7%	2.3%	67.5%
Dom. Russian Fed. ⁴	1.4%	6.7%	4.7%	1.5%	80.7%
Domestic US ⁴	14.5%	5.3%	6.3%	-0.8%	84.8%

¹% of industry RPKs in 2017

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

- **O tráfego doméstico da Austrália** aumentou 3,4% na comparação ano a ano em abril, correspondendo a uma desaceleração em relação a março, mas ainda bem acima do ritmo médio de cinco anos de 1,6%.
- **As companhias aéreas da Índia** registraram crescimento anual de dois dígitos (26,4%) pelo 44º mês consecutivo, com a demanda de passageiros ainda impulsionada pela forte expansão econômica e da rede de voos.

Assembleia Geral Anual da IATA: Por alguns dias, o setor da aviação se reuniu em Sydney, na Austrália, para a 74ª Assembleia Geral Anual da IATA e Cúpula Mundial do Transporte Aéreo (3 a 5 de junho de 2018).

[Veja aqui a análise do tráfego de passageiros de abril.](#)

-IATA-

For more information, please contact:
Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notes for Editors:

- IATA (International Air Transport Association) represents some 280 airlines comprising 83% of global air traffic.
- You can follow us at <http://twitter.com/iata2press> for news specially catered for the media.
- All figures are provisional and represent total reporting at time of publication plus estimates for missing data. Historic figures may be revised.
- Domestic RPKs accounted for about 36% of the total market. It is most important for North American airlines as it is about 66% of their operations. In Latin America, domestic travel accounts for 46% of operations, primarily owing to the large Brazilian market. For Asia-Pacific carriers, the large markets in India, China and Japan mean that domestic travel accounts for 45% of the region's operations. It is less important for Europe and most of Africa where domestic travel represents just 11% and 14% of operations, respectively. And it is negligible for Middle Eastern carriers for whom domestic travel represents just 4% of operations.
- Explanation of measurement terms:
 - RPK: Revenue Passenger Kilometers measures actual passenger traffic
 - ASK: Available Seat Kilometers measures available passenger capacity
 - PLF: Passenger Load Factor is % of ASKs used.
- IATA statistics cover international and domestic scheduled air traffic for IATA member and non-member airlines.
- Total passenger traffic market shares by region of carriers in terms of RPK are: Asia-Pacific 33.7%, Europe 26.5%, North America 23.0%, Middle East 9.5%, Latin America 5.2%, and Africa 2.2%.