



# COMUNICADO

No: 39

## Continúa la desaceleración en el sector de carga aérea

### -La desaceleración afecta a varias regiones-

**5 de agosto, 2015 (Ginebra)** – Los resultados sobre el transporte global de mercancías correspondientes al mes de junio publicados por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) continúan mostrando la debilidad de la demanda en el sector. Los volúmenes de carga aérea (medidos en toneladas-kilómetros de carga transportadas, FTK) crecieron sólo un 1,2% respecto a junio de 2014, un resultado en línea con la caída de la actividad comercial y un crecimiento económico global más débil de lo esperado.

El desempeño regional muestra diferencias significativas. Las aerolíneas de Asia-Pacífico, Norteamérica y Latinoamérica registraron caídas interanuales (-0,3%, -3,3% y -1,6%, respectivamente). En Europa la demanda fue plana. El fuerte desempeño en Oriente Medio (15,3%) y África (6,7%) mantuvo el crecimiento del sector en territorio positivo.

Los datos del primer semestre reflejan un peor pronóstico para 2015 respecto a 2014. Los mercados de carga crecieron alrededor del 5,8% en 2014, en comparación con el 3,5% en lo que va de año.

“Los resultados del sector de carga aérea en este primer semestre no son alentadores. El 1,2% interanual registrado en junio muestra un sector prácticamente estancado. Algunas aerolíneas han sabido aprovechar mejor que otras las oportunidades de negocio. Sin embargo, el primer semestre de 2015 ha sido decepcionante, sobre todo si se compara con el fuerte crecimiento a finales de 2014. El pronóstico para el segundo semestre se muestra contradictorio. En general, se espera una aceleración de la economía global, a pesar de la debilidad de la confianza empresarial y de las exportaciones. Pero no cabe duda de que el sector de carga aérea y la economía global pueden mejorar si los gobiernos se centran en estabilizar el crecimiento y estimular el comercio mediante la eliminación de barreras comerciales”, señaló Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

	Comparación interanual					
	Junio 2015 vs Junio 2014			YTD 2015 vs. YTD 2014		
	FTK	AFTK	FLF	FTK	AFTK	FLF
<b>Internacional</b>	1,4%	5,6%	46,6%	3,9%	6,4%	48,0%
<b>Doméstico</b>	0,0%	3,7%	28,7%	0,7%	1,3%	30,1%
<b>Total Mercado</b>	1,2%	5,3%	43,2%	3,5%	5,4%	44,6%

*FTK: Toneladas-kilómetros de carga transportadas; AFTK: Toneladas de carga por kilómetro disponibles; FLF: Factor de ocupación. Los datos muestran el porcentaje de variación interanual, excepto el factor de ocupación, que muestra la variación mensual.*

## Análisis regional

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron una caída de los FTK del 0,3% interanual. La capacidad creció un 4,0%. La región ha registrado una importante desaceleración de las importaciones y exportaciones en los últimos meses. Los últimos datos muestran una caída de la actividad comercial de los mercados emergentes asiáticos del 8%. El crecimiento registrado hasta la fecha es del 5,4%. A la debilidad comercial de la región se suma el impacto de las medidas del gobierno chino para estimular el mercado doméstico en el país, el mercado de mayor influencia en la región.

Las aerolíneas **européas** experimentaron una demanda plana en junio (0,0%), en comparación con el mismo mes del periodo anterior. La capacidad creció un 2,2%. La mejora de la confianza empresarial en la eurozona aún no se refleja en la demanda del transporte aéreo de carga. Por otro lado, la confianza del consumidor se ha visto afectada por la crisis de Grecia. El crecimiento de la demanda de carga aérea registrado hasta la fecha es del 0,6%.

Las aerolíneas **norteamericanas** experimentaron una caída interanual del 3,3%. La capacidad creció 2,8%. El impacto positivo de la crisis portuaria de Estados Unidos se ha desvanecido y el desempeño económico ha sido moderado, a pesar de haber mejorado en el segundo trimestre. La demanda de carga aérea del primer semestre se contrajo -0,4%.

**Oriente Medio** experimentó el mayor crecimiento interanual (15,3%). La capacidad creció 19,2%. Las aerolíneas de la región se benefician del éxito de su estrategia de expansión a través de los *hubs* conectando los mercados tanto de largo como de corto recorrido. A pesar de la desaceleración en los sectores no petroleros de las principales economías de la región, el crecimiento económico permanece robusto, lo que favorece también la demanda del transporte aéreo de carga. La demanda de carga aérea del primer semestre subió 14%.

Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron una caída de la demanda del 1,6% interanual. La capacidad creció 3,7%. La actividad comercial de la región creció durante el primer semestre de 2015, a pesar de la permanente debilidad económica en Brasil y Argentina, aunque esta mejora aún no se ha traducido en una demanda más fuerte en el sector de carga aérea. El crecimiento de la demanda carga aérea durante el primer semestre fue de -6,9%.

**África** experimentó un crecimiento interanual de la demanda de carga del 6,7%. La capacidad registró también la misma subida. El comercio de la región creció durante el primer semestre, a pesar de la debilidad económica en Nigeria y Sudáfrica. La demanda de carga aérea creció un 4,8% durante el primer semestre.

-IATA-

### Más información:

Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 260 líneas aéreas, que suponen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>

- Explicación de los términos de medida:
  - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga aérea por región en términos FTK: Asia-Pacífico 38,8%, Europa 22,9%, Norteamérica 19,6%, Oriente Medio 14,3%, Latinoamérica 2,8%, África 1,6%.