



COMMUNIQUÉ

N° : 23

Le premier trimestre s'achève sur une bonne note dans le secteur passagers

4 mai 2017 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers durant le mois de mars 2017, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 6,8 % par rapport à mars 2016. La capacité a augmenté de 6,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné un demi-point de pourcentage pour s'établir à 80,4 %, soit un record pour un mois de mars. La croissance de la demande durant le mois représente un léger ralentissement comparativement aux résultats de février, après correction de la distorsion dans la comparaison d'une année sur l'autre, puisqu'il y avait une journée de plus en février 2016. L'interdiction d'appareils électroniques de grandes dimensions dans les cabines sur certaines routes vers les États-Unis et le Royaume-Uni est survenue trop tard en mars pour avoir des effets sur les statistiques de trafic du mois.

« La vigueur de la demande s'est maintenue tout au long du premier trimestre, soutenue par les faibles tarifs et un rétablissement généralisé des conditions économiques mondiales. Le prix des billets d'avion a chuté de 10 %, en termes réels, depuis dix ans et cela a fait en sorte que les coefficients d'occupation des sièges ont atteint des niveaux record. Il faudra attendre encore un mois pour constater les incidences de l'interdiction des ordinateurs portables sur la demande », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – mars 2017

	Part mondiale ¹	Mars 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Total	100,0 %	6,8 %	6,1 %	0,5 %	80,4 %
Afrique	2,2 %	4,9 %	1,9 %	2,0 %	69,4 %
Asie-Pacifique	32,9 %	10,7 %	8,0 %	1,9 %	80,7 %
Europe	26,4 %	6,0 %	5,3 %	0,5 %	81,4 %
Amérique latine	5,2 %	7,8 %	5,3 %	1,9 %	80,2 %
Moyen-Orient	9,6 %	4,7 %	9,3 %	-3,2 %	73,2 %
Amérique du Nord	23,7 %	3,2 %	3,3 %	-0,1 %	83,6 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2016 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 6,4 % en mars, par rapport à mars 2016, ce qui représente un léger ralentissement par rapport à février, après correction pour tenir compte de la distorsion attribuable à l'année bissextile en février 2016. Les compagnies aériennes de toutes les régions affichent une croissance. La capacité totale a augmenté de 6,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 78,8 %.

- **Les transporteurs d'Europe** ont observé une croissance du trafic de 5,7 % en mars, par rapport à mars 2016. La forte tendance à la hausse est partiellement attribuable à l'élan de l'économie de la région. Toutefois, on constate de grands écarts entre les différents segments du marché. La demande sur les routes transatlantiques s'est accrue modestement, tandis que les RPK sur les routes à destination et en provenance d'Asie et du Moyen-Orient sont en hausse d'environ 7 à 9 %. La capacité a augmenté de 4,7 % en mars et le coefficient d'occupation a gagné 0,8 point de pourcentage pour atteindre 82,2 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une croissance du trafic de 9,1 % en mars, par rapport à la même période l'an dernier. La capacité a augmenté de 7,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,2 point de pourcentage pour s'établir à 78,7 %. La croissance à l'intérieur de l'Asie est robuste, tandis que le trafic sur les routes Asie-Europe est en forte reprise après les bouleversements causés par les attaques terroristes du début de 2016. La demande a augmenté selon un taux annualisé de 22 % depuis novembre.
- **Chez les transporteurs du Moyen-Orient**, le taux de croissance a fléchi à 4,9 % en mars, comparativement à l'année précédente, ce qui représente un important ralentissement par rapport aux taux de croissance annuelle observés en janvier et en février. Cela est attribuable aux développements survenus l'an dernier, tandis que les effets de l'interdiction des ordinateurs portables ne se feront sentir qu'à partir d'avril. Toutefois, dans l'ensemble, la région a connu la plus forte croissance annuelle des RPK internationaux depuis le début de l'année, avec une forte croissance sur les routes à destination et en provenance d'Asie et d'Europe. La capacité a augmenté de 9,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 3,1 points de pourcentage pour s'établir à 73,1 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une hausse de trafic de 2,7 % en mars, par rapport à mars 2016. La capacité a augmenté de 3,7 % et le coefficient d'occupation des sièges s'est établi à 79,8 %, en baisse de 0,7 point de pourcentage. Le trafic de passagers a évolué latéralement en chiffres désaisonnalisés depuis juillet 2016, et la capacité suit une tendance similaire.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une hausse de trafic de 9,7 % en mars, soit le taux le plus élevé parmi les régions. Ce n'est que la deuxième fois en 63 mois que les compagnies aériennes d'Amérique latine sont en tête de l'industrie. Ce fort trafic est alimenté par une robuste demande sur les vols internationaux à l'intérieur de l'Amérique du Sud. Par contraste, le trafic de passagers sur les grandes routes nord-sud se situe à près de 5 % sous le niveau de la mi-2015. La capacité a augmenté de 6,4 % en mars, comparativement à l'année précédente, et le coefficient d'occupation a gagné 2,4 points de pourcentage pour atteindre 80,7 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** jouissent encore d'une bonne demande, et le trafic était en hausse de 6,0 % par rapport à mars 2016. La capacité a augmenté de 2,4 % et le

coefficient d'occupation a gagné 2,3 points de pourcentage pour s'établir à 68,2 %. Nonobstant la fragilité des principales économies de la région (Nigéria et Afrique-du-Sud), la croissance du trafic s'est raffermie au cours des récents mois, le nombre de RPK augmentant selon un taux annualisé de près de 10 % depuis la mi-2016. Cette reprise reflète la croissance plus rapide sur les principaux marchés vers et en provenance d'Europe, et entre l'Afrique et le Moyen-Orient.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 7,6 % en mars. Cela s'explique tout d'abord par les taux de croissance à deux chiffres en Chine, en Inde et en Russie, et par un fort taux à un chiffre au Japon. La capacité intérieure a augmenté de 6,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,2 point de pourcentage pour s'établir à 83,2 %.

Détails des marchés de passagers – mars 2017

	Part mondiale ¹	Mars 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,3 %	7,6 %	6,1 %	1,2 %	83,2 %
Australie (int.)	1,0 %	0,9 %	-0,4 %	0,9 %	76,4 %
Brésil (int.)	1,2 %	5,9 %	4,1 %	1,3 %	79,0 %
Chine (int.)	8,7 %	15,1 %	10,8 %	3,1 %	85,2 %
Inde (int.)	1,3 %	14,6 %	13,5 %	0,8 %	83,2 %
Japon (int.)	1,1 %	7,8 %	3,0 %	3,3 %	74,6 %
Russie (int.)	1,3 %	14,8 %	18,0 %	-2,1 %	75,7 %
États-Unis (int.)	14,9 %	3,4 %	3,1 %	0,3 %	85,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2016 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

- Le marché intérieur du **Brésil** poursuit sa reprise et le pays a retrouvé une croissance annuelle positive en mars, pour la première fois depuis juillet 2015.
- **Au Japon**, la croissance du trafic intérieur a atteint en mars son plus haut niveau en trois ans, alors que la reprise se poursuit depuis le printemps 2016. Cela s'accompagne d'une augmentation du nombre de routes intérieures (bien qu'elles offrent une faible moyenne de fréquence des vols).

Le bilan

« Les résultats du premier trimestre sont forts. Mais les dernières semaines ont été difficiles pour le secteur passagers. L'interdiction des ordinateurs portables, imposée avec un préavis presque nul, sans dialogue ni coordination, met à l'épreuve la confiance du public quant à la façon dont les gouvernements et l'industrie collaborent pour assurer la sécurité des vols. Donc, même si les rumeurs persistent voulant que l'interdiction soit étendue à d'autres aéroports et d'autres régions, nous demandons aux gouvernements de travailler avec l'industrie pour trouver des solutions de rechange, et pour assurer la sécurité de l'aviation sans créer de si grands inconvénients à nos passagers », a déclaré M. de Juniac.

D'autre part, le récent incident chez United Airline a suscité des appels à une plus sévère surveillance de la part des gouvernements. « Tous, y compris United, s'entendent pour dire que ce qui est arrivé au passager, Dr David Dao, était injustifiable. Le PDG de la United Airline, Oscar Munoz, a présenté des excuses répétées et il prend des mesures pour s'assurer que cela ne se produira plus jamais. »

« La vidéo était si choquante qu'il serait facile pour les législateurs et les autorités réglementaires d'être emportés par la vague d'indignation et de prendre des mesures pour limiter la survente des billets d'avion. Toutefois, la gestion de la survente a bien fonctionné durant des décennies. Elle permet d'utiliser les capacités restreintes avec efficacité; les coefficients d'occupation record que nous obtenons aujourd'hui le démontrent. La survente aide les compagnies aériennes à ne pas avoir de sièges vides, ce qui contribue à réduire les coûts et les tarifs. Les gouvernements ont reconnu que cela profite ultimement aux consommateurs. Et s'il faut discuter de changements à l'échelle de l'industrie, assurons-nous d'un dialogue transparent, fondé sur les faits, entre l'industrie et les autorités réglementaires. Nous devons être prudents et ne pas risquer d'annuler les bienfaits que procurent les forces concurrentielles de la déréglementation », a conclu M. de Juniac.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 48 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des

transporteurs membres et non membres de l'IATA.

- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,9 %; Europe, 26,4 %; Amérique du Nord, 23,7 %; Moyen-Orient, 9,6 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.