



# COMMUNIQUÉ

N° : 65

## Le fret aérien reprend son fragile redressement

**4 décembre 2013 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié des statistiques qui révèlent une modeste amélioration de la croissance du fret aérien en octobre. Par rapport à octobre 2012, le nombre total de tonnes-kilomètres de fret (FTK) dans le monde a augmenté de 4,0 %, et toutes les régions ont enregistré une croissance, à l'exception de l'Afrique.

L'expansion graduelle suit une tendance apparue au troisième trimestre, alors que les marchés de fret aérien ont réagi à une plus grande confiance envers l'économie et à une meilleure demande de la part des consommateurs. Toutefois, les résultats varient considérablement selon les régions. Les transporteurs aériens du Moyen-Orient ont enregistré le taux de croissance le plus impressionnant, soit 12,3 %. Les transporteurs d'Europe et d'Amérique du Nord affichent des taux de croissance de 4,4 % et 3,7 % respectivement, ce qui est inférieur à la tendance de croissance à long terme du fret qui se situe à 5-6 %. Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont connu une croissance marginale mais significative de 2,0 %, renversant enfin le déclin qui a marqué la plus grande partie de 2013. L'accélération de la croissance en Chine et le volume des échanges commerciaux dans la région indiquent que la région Asie-Pacifique, la plus importante dans le secteur du fret aérien en termes de parts de marché, est potentiellement sur la voie d'une expansion continue.

« Depuis le milieu de l'année, nous observons une croissance modeste, mais soutenue, de la croissance du fret aérien, entretenue par une plus grande confiance des milieux d'affaires et par l'amélioration des flux commerciaux. Le fret aérien demeure un secteur difficile. L'ajustement de la capacité à la demande est ardu, dans un contexte où le trafic de passagers connaît une croissance plus forte. Des indicateurs démontrent que la baisse des coefficients de charge s'est stabilisée, mais les rendements demeurent sous pression », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Le coefficient de charge moyen en octobre s'élevait à 46,4 %, soit une amélioration par rapport au coefficient moyen de 44,8 % observé depuis le début de l'année. Ce résultat demeure pourtant inférieur de plusieurs points de pourcentage à celui de 2010, alors qu'on observait une pointe à plus de 50 %.

## Analyse régionale en profondeur

À l'exception de l'Afrique, toutes les régions ont enregistré une croissance en octobre 2013, par rapport à l'année précédente. La plus forte croissance a été observée au Moyen-Orient, mais l'Europe affiche aussi une saine amélioration. Ensemble, les régions de l'Europe et du Moyen-Orient sont responsables des trois quarts de l'augmentation du fret au cours des six derniers mois.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de trafic de 2,0 %, tandis que la capacité augmentait de 4,1 %. Les volumes de fret en Asie ont été favorisés par une relance du commerce dans la région, alimentée par une plus forte économie en Chine, où l'activité manufacturière a atteint un sommet en 7 mois. Les volumes d'exportations et d'importations ont augmenté fortement dans les marchés émergents d'Asie, renversant le déclin du milieu de l'année. Cela présage une poursuite de la croissance au cours des mois à venir.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une croissance de 4,4 % du nombre de FTK, maintenant l'amélioration observée au cours des derniers mois, alors que le continent émergeait de la récession. Toutefois, la reprise demeure fragile, la croissance au troisième trimestre ralentissant à 0,1 %, par rapport à 0,3 % au second trimestre. La faible croissance pour le restant de l'année devrait se traduire par une faible expansion du nombre de FTK en Europe. La capacité a augmenté de seulement 3,6 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont connu un nouvel essor après la contraction observée en septembre, en enregistrant une solide augmentation de 3,7 %, malgré la fermeture du gouvernement fédéral durant 17 jours. Bien que l'activité du secteur manufacturier américain ait augmenté au cours des trois derniers mois, l'expansion est beaucoup plus lente qu'au début de l'année. Considérant le déclin de 0,9 % depuis le début de l'année, il est clair que les perspectives sont difficiles.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu une croissance de 12,3 % par rapport à l'année précédente. Après le ralentissement, en glissement annuel, observé en septembre en raison du ramadan, la croissance du fret au Moyen-Orient a repris sa trajectoire à la hausse. La capacité a été bien ajustée à la demande, avec une augmentation de 12,1 %.

**Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une croissance de 1,5 % par rapport à l'année précédente, ce qui constitue un ralentissement par rapport au taux de 3,6 % enregistré en septembre. Toutefois, le taux de croissance depuis le début de l'année (3,6 %) place la région au second rang. Cette croissance est alimentée par une augmentation de 10 % du volume des échanges commerciaux dans la région. Toutefois, la concurrence des transporteurs européens et américains sur les routes d'Amérique latine a un effet sur les transporteurs de la région.

**Les transporteurs d'Afrique** sont les seuls à avoir connu un déclin en octobre, par rapport à l'année précédente (-2,7 %). La croissance du fret aérien chez les compagnies africaines a été marquée par une lente détérioration depuis plusieurs mois. Bien que le volume des échanges commerciaux de la région continue d'augmenter, la concurrence est forte sur les routes commerciales importantes. D'autre part, le manque d'infrastructures adéquates et l'instabilité

politique compromettent la croissance. La faible demande et l'expansion continue de la capacité ont mis davantage de pression sur les coefficients de charge, qui ont chuté de 3,5 points de pourcentage par rapport à l'année précédente.

### **Les négociations commerciales, la clé pour favoriser la croissance**

Les délégués à l'Organisation mondiale du commerce se sont réunis à Bali cette semaine pour tenter de relancer le cycle de négociations de Doha sur la libéralisation du commerce. Il est crucial que les gouvernements réalisent des progrès en vue de lever les barrières au commerce mondial. Depuis le début de la crise financière, quelque 500 lois protectionnistes ont été promulguées dans le monde, mais il y a des preuves que les mesures de libéralisation aident à augmenter le volume des échanges commerciaux.

« Les gouvernements qui cherchent des solutions instantanées pour faciliter un meilleur flux commercial devraient vérifier s'ils ont ratifié la Convention de Montréal de 1999 (MC99). Cette entente fournit un cadre juridique permettant des envois de fret sans paperasse, éliminant jusqu'à 30 documents et permettant l'amélioration de l'efficacité, de la vitesse et de la sûreté du fret aérien. À l'heure actuelle, 88 États n'ont pas ratifié MC99. Cela inclut des pays dans les régions qui connaissent la plus rapide croissance du fret aérien, comme l'Afrique et l'Asie du Sud-Est. Récemment, lors de la 38<sup>e</sup> Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), les membres de l'Organisation ont adopté une résolution pressant les États de ratifier MC99, si ce n'est déjà fait. L'industrie du fret aérien soutient fermement cette résolution et l'IATA et la Fédération internationale des associations de transitaires et assimilés (FIATA) seront présentes à Bali cette semaine pour porter ce message », a expliqué M. Tyler.

**– IATA –**

### **Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### **Notes aux rédacteurs**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- La position conjointe de l'IATA et de la FIATA engageant les États à ratifier MC99 peut être consultée [ici](#) (en anglais).
- Explication des mesures :
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.

- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,8 %; Europe, 23,9 %; Amérique du Nord, 20,8 %; Moyen-Orient, 12,0 %; Amérique latine, 3,1 %; Afrique, 1,4 %.