



新闻稿

国际航协: 4 月份全球航空货运市场实现增长

2016 年 5 月 31 日, 北京 —— 国际航空运输协会(IATA, 以下简称“国际航协”)发布最新的全球航空定期运输数据显示, 2016 年 4 月份, 全球航空货运需求(按照货运吨公里计算)同比去年增长 3.2%, 运力(按照可用货运吨公里计算)增长 6.6%, 对行业收益带来压力。

各地区的需求均有所增长, 拉丁美洲地区除外。需求增长最为强劲的地区是中东和欧洲, 4 月份, 这两个地区的需求同比去年分别增长 7.7% 和 6.8%。

由于不再受到 2015 年美国西海岸海港地区的罢工的干扰因素对比数据的影响, 货运需求环比增长较为强劲。

总体而言, 航空货运需求仍落后于相对强劲的客运需求, 主要是由于全球贸易疲软所导致。2016 年第一季度, 全球贸易量出现了自 2009 年全球金融危机以来的首次下滑, 世界贸易组织预计, 在未来几个月, 全球贸易量将缓慢增长。

国际航协理事长兼首席执行官汤彦麟先生表示: “尽管 4 月份航空货运需求的增长鼓舞人心, 而整体的经济环境却不容乐观。全球贸易的下滑对未来几个月的航空货运市场而言并不是好兆头。”

2016 年 4 月	全球市场份额	货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	3.2%	6.6%	-1.4%	43.5%
非洲	1.5%	0.0%	24.3%	-6.1%	25.2%
亚太	38.9%	0.1%	2.8%	-1.4%	52.5%
欧洲	22.4%	6.8%	5.6%	0.5%	45.9%
拉美	2.8%	-5.9%	-0.7%	-2.0%	36.7%
中东	14.0%	7.7%	11.0%	-1.3%	41.8%
北美	20.5%	4.0%	9.2%	-1.7%	34.1%

各区域表现

亚太航空公司4月份货运需求与去年相比基本持平, 仅增长0.1%。运力增长2.8%。导致需求停滞的最重要因素是全球和区域贸易的疲软。

北美航空公司 货运需求与去年相比出现了较大幅度的上涨，这是由于去年美国港口罢工的影响逐渐减弱。与去年同期相比，2016 年 4 月份货运需求增长 4%，与上个月需求下降 0.8%相比明显好转。

欧洲航空公司 2016 年 4 月份货运量增长 6.8%，这是自 2013 年 11 月份以来的最高增长率。欧洲强劲的增长与过去几个月德国出口订单的增加相一致。尽管欧洲货运需求呈增长趋势，与历史数据相比表现仍然疲软。2016 年 4 月份经季节调整后的货运需求仅比 2011 年中期高 1.5%。

中东航空公司 2016 年 4 月份的货运需求与去年同期相比增长 7.7%，运力增长 11.0%。尽管总体上该地区航空公司持续保持最快增长，但 4 月份的增长率约为 2015 年 4 月增长率的一半。反映出该地区主要航空公司在过去 6 个月需求减缓以及贸易疲软。

拉美航空公司 货运需求下降 5.9%，运力下降 0.7%，是由于该地区经济环境持续恶化，尤其是该地区最大的经济体巴西经济环境恶化所致。

非洲航空公司 2016 年 4 月的货运增长与去年同期持平。值得注意的是，随着长途货运的增多，非洲地区航空公司的运力同比增长 24.3%，超出其他地区近几个月增速的两倍之多。

- IATA-

媒体垂询:

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话: 6568 2243

电邮: yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 264 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。