



# COMUNICADO

No: 64

## Continúa el fuerte desempeño en el sector de transporte de carga aérea

**3 de diciembre, 2014 (Ginebra)** – Según los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), el sector del transporte aéreo de carga continúa la fuerte tendencia de crecimiento de los últimos meses. Las toneladas-kilómetros de carga transportadas (FTK, por sus siglas en inglés) crecieron un 5,4% en octubre respecto a octubre de 2013. La capacidad creció 4,4%. En la comparación intermensual, el volumen de carga marcó un nuevo récord con una subida del 0,7% respecto al dato de septiembre.

"Estamos volviendo a niveles que no veíamos tras la recuperación económica en 2010. Pero la industria sigue en el punto de mira y los riesgos frenan su total recuperación. Las expectativas del cliente han evolucionado de forma espectacular. Otros medios de transporte de carga han mejorado su competitividad. Los transportistas están implementando procesos electrónicos para mejorar la eficiencia que ya experimentan otros sectores. Y cuando se trata del transporte de mercancías que requieren un tratamiento especial —como aquellas que necesitan mantener la cadena de frío—, los transportistas desean ofrecer la máxima calidad de origen a destino. A través de la inversión, la industria del transporte aéreo construye su futuro en su constante empeño por ofrecer soluciones", dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Oct 2014 vs. Oct 2013	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	5,6%	5,1%	50,4
Doméstico	3,9%	1,8%	32,7
Total Mercado	5,4%	4,4%	47,0

YTD 2014 vs. YTD 2014	Crecimiento FPK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	4,7%	4,0%	48,7
Doméstico	3,0%	2,1%	30,7
Total Mercado	4,5%	3,6%	45,2

### Análisis regional

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron un aumento del 6,7% en FTK, impulsado por el lanzamiento del iPhone 6, y el sólido crecimiento del comercio y de las exportaciones en las economías emergentes de Asia. De cara al futuro, la continua desaceleración de la tasa de crecimiento de la economía china afectará al sector de carga aérea. La capacidad creció 5,7%.

Las aerolíneas **europas** mejoraron los volúmenes de carga en un 1,4%. La economía de la eurozona apenas evitó una contracción en el tercer trimestre. La pobre confianza empresarial y las continuas sanciones contra Rusia seguirán afectando al sector de carga aérea en la región en los próximos meses. La capacidad se expandió 4,4%.

Las aerolíneas **norteamericanas** registraron un aumento del 3,1% en octubre. El crecimiento fue más lento respecto al 5,4% de septiembre, pero la tendencia general muestra una aceleración del sector en lo que va de año (2,7%). Los indicadores subyacentes son positivos, lo que pronostica que el sector seguirá creciendo. La capacidad se contrajo un 1,2%.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron una vez más aumentos de dos dígitos (13,0%). Los transportistas de la región se han diversificado hacia el transporte de productos perecederos, y han ampliado sus vínculos con las economías emergentes de Asia y África. La capacidad creció 15,8%.

Las aerolíneas **latinoamericanas** experimentaron un crecimiento interanual del 4,1%. Este sólido desempeño invierte la caída del 0,7% registrada en septiembre. El sólido crecimiento de las exportaciones en Latinoamérica está contribuyendo a un mejor desempeño del sector de carga aérea. La capacidad creció 2,3%.

Las aerolíneas **africanas** registraron un fuerte crecimiento interanual del 9,6%. Los volúmenes comerciales regionales son aún volátiles, pero la mejora en economías clave como Sudáfrica contribuye a la recuperación del sector. La capacidad cayó un 2,4%.

- IATA -

#### Más información:

Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: corpcomms@iata.org

#### Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% del tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press>
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Explicación de los términos de medida:
  - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia- Pacífico 38,5%, Europa 22,9%, América del Norte 21,0%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 3,1%, África 1,5%.