



# COMMUNIQUÉ

N° : 43

## Hausse de la demande dans le secteur du fret aérien en juillet

**6 septembre 2016 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le transport mondial de fret aérien en juillet 2016, qui révèlent une robuste croissance de la demande. Celle-ci, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK) a augmenté de 5,0 % en juillet 2016, comparativement à juillet 2015. C'est le rythme de croissance le plus élevé en près de 18 mois. La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK) a augmenté de 5,2 % en glissement annuel, ce qui dépasse la demande et fait en sorte que les rendements demeurent sous pression.

Malgré un contexte de commerce mondial modéré, les transporteurs des quatre plus importants marchés de fret, l'Asie-Pacifique, l'Europe, l'Amérique du Nord et le Moyen-Orient, ont signalé une augmentation de la demande de transport de fret. Les plus fortes croissances en juillet ont été observées en Europe et au Moyen-Orient, avec des hausses de demande de 7,2 % et 6,7 % respectivement, par rapport à la même période l'an dernier.

« Juillet a été un mois positif pour le fret aérien, ce qui arrive trop rarement. Malgré cela, nous devons reconnaître que nous faisons face à de forts vents contraires quant aux aspects fondamentaux de l'industrie. La croissance du commerce mondial est stagnante et la confiance des milieux d'affaires est faible. Et la rhétorique politique des deux côtés de l'Atlantique n'est pas de bon augure pour la libéralisation du commerce », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Détail des marchés de fret aérien – juillet 2016

	Part mondiale <sup>1</sup>	Juillet 2016 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) <sup>2</sup>	FLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	5,0 %	5,2 %	-0,1 %	41,3 %
Afrique	1,5 %	-6,8 %	31,3 %	-7,9 %	19,4 %
Asie-Pacifique	38,9 %	4,9 %	2,7 %	1,1 %	53,1 %
Europe	22,3 %	7,2 %	3,8 %	1,4 %	43,2 %
Amérique latine	2,8 %	-5,6 %	10,1 %	-5,0 %	30,0 %
Moyen-Orient	14,0 %	6,7 %	11,0 %	-1,6 %	39,2 %
Amérique du Nord	20,5 %	4,1 %	3,4 %	0,2 %	31,7 %

<sup>1</sup> % des FTK de l'industrie en 2015    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

### Résultats régionaux

**Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique** affichent une augmentation de 4,9 % de la demande de transport de fret en juillet, par rapport à l'année précédente. La croissance a été alimentée en particulier par de fortes augmentations dans le grand marché intérieur de l'Asie au

cours des derniers mois, mais les plus récentes enquêtes auprès des entreprises de la région donnent un portrait mitigé. La capacité dans la région a augmenté de 2,7 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de 4,1 % des volumes de fret en juillet 2016, comparativement à juillet 2015, et la capacité a augmenté de 3,4 %. Les volumes de fret international (en hausse de 1,3 % en juillet) continuent d'être affectés par la force du dollar américain, qui maintient la pression sur les marchés d'exportation des États-Unis.

**Les transporteurs d'Europe** affichent la plus importante augmentation de la demande en juillet, soit 7,2 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 3,8 %. Les bons résultats de l'Europe correspondent à une augmentation des commandes d'exportation en Allemagne au cours des derniers mois. Les volumes de fret en Europe ont maintenant dépassé le niveau atteint durant la reprise qui a suivi la crise financière mondiale. La seule autre région à avoir atteint un tel résultat est le Moyen-Orient.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation du trafic de fret de 6,7 % en juillet 2016, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 11 %. Le taux de croissance de la région, quoique fort, a diminué de moitié par rapport au taux de 14 % enregistré annuellement entre 2012 et 2015. Cela est principalement attribuable à une croissance plus faible du trafic de fret entre le Moyen-Orient et l'Asie.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont observé une diminution de la demande de 5,6 % en juillet 2016, par rapport à la même période l'an dernier, et la capacité a augmenté de 10,1 %. La région demeure désavantagée par les mauvaises conditions économiques et politiques, en particulier dans la plus grande économie de la région, le Brésil.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une diminution de 6,8 % de la demande de transport de fret en juillet 2016, par rapport à l'année précédente. Il s'agit du plus important déclin en sept ans. La capacité des compagnies aériennes d'Afrique a fait un bond de 31,3 % en raison de l'augmentation des vols long-courriers (partant d'une faible base).

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.

- AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic de fret aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,9 %; Europe, 22,3 %; Amérique du Nord, 20,5 %; Moyen-Orient, 14,0 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,5 %.