



新闻稿

## 国际航协：8月客运需求持续强劲复苏

2023年10月7日，北京——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）8月客运定期数据显示，全球航空客运市场持续强势复苏。

- 2023年8月**航空客运总量**（按照收入客公里或RPKs计算）同比2022年8月增长28.4%。全球航空客运量目前为疫情前水平的95.7%。
- 8月**国内客运量**同比2022年8月增长25.4%，比2019年8月高9.2%，得益于中国国内客运市场需求的大力推动。
- 同比2022年8月，**国际客运量**增长30.4%。所有市场同比增长率均呈现两位数。国际客运量恢复至2019年8月水平的88.5%。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“8月航空旅行表现良好。年初至今，国际客运量同比增长50%。从机票销售的数据来看，今年8个月的国际旅行预订量持续增加。”

### 航空客运市场——2023年8月

	全球市场 份额占比	2023年8月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	28.4%	24.9%	2.3%	84.6%
非洲	2.1%	24.8%	24.3%	0.3%	76.4%
亚太	22.1%	73.4%	57.7%	7.4%	82.2%
欧洲	30.8%	11.6%	10.2%	1.1%	87.6%
拉美	6.4%	17.6%	14.5%	2.2%	85.1%
中东	9.8%	26.4%	21.6%	3.2%	83.0%
北美	28.8%	12.6%	13.0%	-0.3%	85.8%

### 国际客运市场

**亚太航空公司** 2023年8月客运量同比2022年同期增长98.5%，继续领跑各地区。运力增长85.5%，载客率上升5.5个百分点，达到84.2%。

**欧洲航空公司** 8月客运量同比2022年同期增长13.6%。运力增长12.3%，载客率小幅上升1.1个百分点，达到86.8%。

**中东航空公司** 8月客运量同比 2022 年同期增长 27.3%。运力增长 22.7%，载客率上升 3.0 个百分点，达到 83.1%。

**北美航空公司** 8月客运同比 2022 年同期增长 18.6%。运力增长 17.5%，载客率上升 0.8 个百分点，达到 87.7%，连续三个月位列各地区榜首。

**拉美航空公司** 8月客运量同比 2022 年同期增长 26.4%。运力增长 23.8%，载客率上升 1.7 个百分点，达到 86.1%。

**非洲航空公司** 8月客运量同比 2022 年同期增长 26.1%。运力增长 25.5%，载客率上升 0.4 个百分点，达到 76.2%。

## 国内客运市场

### 国内客运市场——2023年8月

	全球市场 份额占比	2023 年 8 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	41.9%	25.4%	21.1%	2.9%	83.5%
澳大利亚	1.0%	6.6%	10.7%	-3.2%	82.3%
巴西	1.5%	7.8%	5.4%	1.8%	83.1%
中国	6.4%	93.6%	66.2%	11.2%	79.1%
印度	2.0%	23.2%	15.6%	5.1%	83.9%
日本	1.2%	8.7%	-7.0%	12.0%	82.5%
美国	19.2%	9.6%	11.2%	-1.2%	84.4%

**印度** 国内客运量同比 2022 年 8 月增长 23.2%，目前已连续七个月超过疫情前水平。

**日本** 国内市场受台风“卡农”影响，日本南部航空交通严重中断。国内客运量同比 2022 年 8 月增长 8.7%，低于上月增长率（13.4%）。

### 航空客运整体市场——2023年8月

	全球市场 份额占比	2023 年 8 月（同比变化率）				2023 年 8 月（对比 2019 年同期变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率 变化率	载客率	收入客公里	可用座公里	载客率 变化率	载客率
整体市场	100.0%	28.4%	24.9%	2.3%	84.6%	-4.3%	-3.1%	-1.1%	84.6%
国际市场	58.1%	30.4%	27.5%	1.9%	85.4%	-11.5%	-11.2%	-0.3%	85.4%
国内市场	41.9%	25.4%	21.1%	2.9%	83.5%	9.2%	12.1%	-2.2%	83.5%

## 总结

“进入今年第四季度，航空业需求已接近2019年水平。然而，重点并不仅仅是恢复旅客或航班的数量，而是满足过去两年多来企业和个人被限制与压抑的连通需求。虽然疫情期间航空公司无法飞行，对经济、社会和个人均造成损失，但航空业决心通过在2050年实现净零碳排放来确保可持续的长期未来。首届国际航协

世界可持续发展研讨会聚焦行业脱碳正是践行这一愿景，因为旅客期待一个可持续自由旅行的世界。首届世界可持续发展研讨会的成功举行十分关键，让政策制定者、航空价值链和航空公司在具体举措上保持步调一致。我们将在明年继续会面，交流进展情况。”沃尔什先生指出。

[查看8月航空客运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 **300** 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 **83%**。