



COMMUNIQUÉ

N° : 60

## Le trafic de passagers poursuit sa reprise en août

4 octobre 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce que la forte tendance haussière du trafic de passagers s'est maintenue en août.

- **Le trafic total** en août 2023 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 28,4 % par rapport à août 2022. À l'échelle mondiale, le trafic atteint maintenant 95,7 % du niveau prépandémique.
- **Le trafic intérieur** a augmenté de 25,4 % par rapport à août 2022, et il était supérieur de 9,2 % au trafic d'août 2019. Cela est largement attribuable à la demande intérieure en Chine.
- **Le trafic international** a augmenté de 30,4 % par rapport à août 2022. Tous les marchés affichent un pourcentage de gains dans les deux chiffres, en glissement annuel. Les RPK internationaux ont atteint 88,5 % du niveau d'août 2019.

« La demande de voyages aériens a été bonne en août. Depuis le début de l'exercice, le trafic international a augmenté de 50 % par rapport à la même période de l'an passé et les données sur les ventes de billets indiquent que les réservations internationales gagnent en force pour le reste de l'année » a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

## Détails des marchés de passagers – Août 2023

	Part mondiale <sup>1</sup>	Août 2023 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>MARCHÉ TOTAL</b>	<b>100,0 %</b>	<b>28,4 %</b>	<b>24,9 %</b>	<b>2,3 %</b>	<b>84,6 %</b>
Afrique	2,1 %	24,8 %	24,3 %	0,3 %	76,4 %
Asie-Pacifique	22,1 %	73,4 %	57,7 %	7,4 %	82,2 %
Europe	30,8 %	11,6 %	10,2 %	1,1 %	87,6 %
Amérique latine	6,4 %	17,6 %	14,5 %	2,2 %	85,1 %
Moyen-Orient	9,8 %	26,4 %	21,6 %	3,2 %	83,0 %
Amérique du Nord	28,8 %	12,6 %	13,0 %	-0,3 %	85,8 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2022    <sup>2</sup> Variation annuelle du coefficient d'occupation    <sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

## Marchés de passagers internationaux

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de trafic de 98,5 % en août 2023, par rapport à août 2022, et ils demeurent en tête des régions. La capacité a augmenté de 85,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 5,5 points de pourcentage pour s'établir à 84,2 %.

**Les transporteurs d'Europe** ont vu leur trafic augmenter de 13,6 % par rapport à août 2022. La capacité a augmenté de 12,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,1 point de pourcentage pour atteindre 86,8 %.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une hausse de trafic de 27,3 % en août, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 22,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 3,0 points de pourcentage pour s'établir à 83,1 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de trafic de 18,6 % en août 2023, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 17,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,8 point de pourcentage pour atteindre 87,7 %, le taux le plus élevé parmi les régions pour un troisième mois consécutif.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont connu une hausse de trafic de 26,4 % par rapport à août 2022. La capacité a augmenté de 23,8 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,7 point de pourcentage pour s'établir à 86,1 %.

**Les transporteurs d'Afrique** affichent une hausse de trafic de 26,1 % en août 2023, par rapport à août 2022. La capacité était en hausse de 25,5 % et le coefficient d'occupation gagnait 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 76,2 %.

## Marchés de passagers intérieurs

### Détails des marchés de passagers – Août 2023

	Part mondiale <sup>1</sup>	Août 2023 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	41,9 %	25,4 %	21,1 %	2,9 %	83,5 %
Australie (int.)	1,0 %	6,6 %	10,7 %	-3,2 %	82,3 %
Bésil (int.)	1,5 %	7,8 %	5,4 %	1,8 %	83,1 %
Chine (int.)	6,4 %	93,6 %	66,2 %	11,2 %	79,1 %
Inde (int.)	2,0 %	23,2 %	15,6 %	5,1 %	83,9 %
Japon (int.)	1,2 %	8,7 %	-7,0 %	12,0 %	85,5 %
États-Unis (int.)	19,2 %	9,6 %	11,2 %	-1,2 %	84,4 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2022    <sup>2</sup> Variation annuelle du coefficient d'occupation    <sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

**En Inde**, le nombre de RPK a augmenté de 23,2 % par rapport à l'année précédente et il surpasse maintenant le niveau prépandémique pour un septième mois consécutif.

**Au Japon**, le marché intérieur a subi l'impact du typhon Khanun qui a causé d'importantes perturbations du trafic aérien dans le sud du pays. Le nombre de RPK intérieurs a augmenté de 8,7 % en glissement annuel, alors que la croissance était de 13,4 % le mois précédent.

### Détails des marchés de passagers aériens – Août 2023

	Part mondiale <sup>1</sup>	Août 2023 (variation en % en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>28,4 %</b>	<b>24,9 %</b>	<b>2,3 %</b>	<b>84,6 %</b>
International	58,1 %	30,4 %	27,5 %	1,9 %	85,4 %
Intérieur	41,9 %	25,4 %	21,1 %	2,9 %	83,5 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2022    <sup>2</sup> Variation du coefficient d'occupation    <sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

## Le bilan

« Alors que nous abordons le quatrième trimestre de l'année, l'industrie aérienne est tout près d'atteindre le niveau de demande de 2019. Toutefois, l'objectif n'était pas d'atteindre un nombre spécifique de passagers ou de vols, mais plutôt de répondre à la demande des entreprises et des personnes qui veulent retrouver la connectivité supprimée artificiellement durant plus de deux années. Ayant constaté les pertes économiques, sociales et personnelles subies lorsque les compagnies aériennes étaient immobilisées par la crise de la COVID 19, l'industrie est déterminée à assurer un avenir durable à long terme en atteignant son objectif d'élimination des émissions de carbone d'ici 2050. Cela est ressorti clairement au cours du Symposium mondial de l'IATA sur la durabilité, où l'on a discuté des moyens de décarboner l'aviation. Nous savons que nos clients veulent un monde dans lequel ils pourront jouir de la liberté de voyager de façon durable. Ce premier Symposium mondial sur la durabilité était une étape critique pour aligner les étapes concrètes nécessaires parmi les décideurs politiques, les participants de la chaîne de valeur de l'aviation et les compagnies aériennes. Et nous allons mesurer les progrès lors de notre prochaine rencontre, l'an prochain », ajoute M. Walsh.

[Voir l'analyse des marchés de passagers aériens pour août](#) (PDF)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.

- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 42,1 % du marché total en 2022. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 31,4 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2022, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 22,1 % ; Europe, 30,8 % ; Amérique du Nord, 28,8 % ; Moyen-Orient, 9,8 % ; Amérique latine, 6,4 % ; Afrique, 2,1 %.