



COMUNICADO

N.º: 60

La recuperación de los viajes aéreos continúa en agosto

4 de octubre de 2023 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que la fuerte recuperación de los viajes aéreos tras la pandemia continuó en agosto de 2023.

- El **tráfico global**, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 28,4% interanual en agosto de 2023. El sector se sitúa ya en el 95,7% respecto a niveles prepandémicos.
- El **tráfico doméstico** aumentó un 25,4% interanual en agosto de 2023, y se sitúa ya en un 9,2% por encima de agosto de 2019, impulsado por la demanda nacional en China.
- El **tráfico internacional** aumentó un 30,4% interanual en agosto de 2023. Todas las regiones registraron crecimiento de dos dígitos. Los RPK internacionales alcanzaron el 88,5% respecto a agosto de 2019.

"Agosto fue un buen mes para los viajes aéreos. En lo que va de año, el tráfico internacional se ha incrementado un 50% respecto al año anterior, y las reservas de vuelo muestran un repunte de viajes para finales de año," dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Agosto 2023

	Cuota mundial ¹	Agosto 2023 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	28,4%	24,9%	2,3%	84,6%
África	2,1%	24,8%	24,3%	0,3%	76,4%
Asia Pacífico	22,1%	73,4%	57,7%	7,4%	82,2%
Europa	30,8%	11,6%	10,2%	1,1%	87,6%
Latinoamérica	6,4%	17,6%	14,5%	2,2%	85,1%
Oriente Medio	9,8%	26,4%	21,6%	3,2%	83,0%
Norteamérica	28,8%	12,6%	13,0%	-0,3%	85,8%

¹% RPK globales 2022; ²Variación del factor ocupación; ³Nivel factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** volvieron a liderar los mercados internacionales con un aumento del 98,5% interanual en el tráfico de agosto de 2023. La capacidad subió un 85,5% y el factor de ocupación aumentó 5,5 puntos porcentuales, hasta el 84,2%.

El tráfico de agosto de las **aerolíneas europeas** aumentó un 13,6% interanual. La capacidad creció un 12,3% y el factor de ocupación subió 1,1 puntos porcentuales hasta el 86,8%.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un aumento del 27,3% interanual en el tráfico de agosto de 2023. La capacidad se incrementó un 22,7% y el factor de ocupación avanzó 3,0 puntos porcentuales, hasta el 83,1%.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un crecimiento del tráfico del 18,6% interanual en agosto de 2023. La capacidad subió un 17,5% y el factor de ocupación mejoró 0,8 puntos porcentuales hasta el 87,7%, el mejor dato global por tercer mes consecutivo.

El tráfico de las **aerolíneas latinoamericanas** aumentó un 26,4% interanual en agosto de 2023. La capacidad subió un 23,8% y el factor de ocupación aumentó 1,7 puntos porcentuales, hasta el 86,1%.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento del tráfico internacional del 26,1% interanual en agosto de 2023. La capacidad subió en agosto un 25,5% y el factor de ocupación escaló 0,4 puntos porcentuales, hasta el 76,2%.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Agosto 2023

	Cuota mundial ¹	Agosto 2023 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico	41,9%	25,4%	21,1%	2,9%	83,5%
Australia	1,0%	6,6%	10,7%	-3,2%	82,3%
Brasil	1,5%	7,8%	5,4%	1,8%	83,1%
China	6,4%	93,6%	66,2%	11,2%	79,1%
India	2,0%	23,2%	15,6%	5,1%	83,9%
Japón	1,2%	8,7%	-7,0%	12,0%	82,5%
EE UU.	19,2%	9,6%	11,2%	-1,2%	84,4%

¹% RPK de la industria 2022

²Variación del factor de ocupación

³Nivel del factor de ocupación

En **India**, los RPK domésticos aumentaron un 23,2% interanual en agosto de 2023, y registraron siete meses consecutivos de crecimiento por encima de niveles prepandémicos.

En **Japón** el mercado doméstico se vio afectado por el tifón Khanun, que provocó importantes perturbaciones del tráfico aéreo en el sur del país. Los RPK nacionales crecieron un 8,7% interanual, por debajo del 13,4% registrado el mes anterior.

Mercado global de pasajeros – Agosto 2023

	Cuota mundial ¹	Agosto 2023 (% interanual)				Agosto 2023 (% respecto mismo mes 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	28,4%	24,9%	2,3%	84,6%	-4,3%	-3,1%	-1,1%	84,6%
Internacional	58,1%	30,4%	27,5%	1,9%	85,4%	-11,5%	-11,2%	-0,3%	85,4%
Doméstico	41,9%	25,4%	21,1%	2,9%	83,5%	9,2%	12,1%	-2,2%	83,5%

¹% RPK de la industria 2022

²Variación del factor de ocupación

³Nivel factor de ocupación

Balance final

"De cara al último trimestre del año, la industria de aerolíneas está casi totalmente recuperada respecto a niveles prepandémicos. Sin embargo, la atención no se ha centrado en recuperar un número concreto de pasajeros o de vuelos, sino en satisfacer la demanda de conectividad tanto de empresas como de usuarios particulares, que se vio restringida durante más de dos años de forma arbitraria. Tras haber sido testigos de las pérdidas económicas, sociales y personales cuando se suspendieron los vuelos durante la crisis del COVID-19, esta industria está decidida a garantizar un futuro sostenible a largo plazo logrando cero emisiones netas de carbono para 2050. Esto ha quedado patente en el primer simposio mundial sobre sostenibilidad de IATA, en el que los debates se han centrado en el proceso de descarbonización. Sabemos que nuestros clientes quieren un mundo en el que puedan disfrutar de la libertad de viajar de forma sostenible. Este primer simposio mundial sobre sostenibilidad ha sido un paso fundamental para que responsables políticos, actores de la cadena de valor de la aviación y aerolíneas adopten las medidas necesarias para conseguirlo. Y analizaremos los avances cuando volvamos a reunirnos dentro de un año", afirmó Walsh.

[Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Agosto 2023](#) (pdf)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.

- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 41,9% del mercado total en 2022; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 31,3% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2022: Asia-Pacífico 22,1%, Europa 30,8%, Norteamérica 28,8%, Oriente Medio 9,8%, Latinoamérica 6,4% y África 2,1%.