



أخبار
رقم: 56

أستمرار انخفاض الحركة الجوية للشهر الثاني على التوالي

27 نوفمبر 2008 (جينييف) - أعلن الأتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) اليوم، عن نتائج الحركة الجوية للمسافرين لشهر أكتوبر الماضي والتي أظهرت انخفاض الحركة الجوية العالمية للشهر الثاني على التوالي بعد شهر سبتمبر. وظهرت البيانات بان الحركة الجوية للمسافرين أنخفضت بنسبة 1.3% مقارنة مع الشهر نفسه في العام الماضي، وبمعدل أقل من شهر سبتمبر الماضي الذي سجل معدل انخفاض بنحو 2.9%. وكان عامل الحمولة لشهر أكتوبر حوالي 75% أي بمعدل 2% أقل من السنة الماضية. وانخفضت الحركة الجوية العالمية إلى 7.9% للشهر الخامس على التوالي وبشكل متزايد.

وقال جيوفاني بيسنياني، المدير العام والرئيس التنفيذي، الإياتا: "ان الوضع العام للصناعة لا يزال حرجاً في الوقت الذي تشكل فيه عملية خفض أسعار النفط موضع ترحيب، فان الركود يعد أكبر تهديد يواجه أرباح شركات الطيران. وإن التباطؤ الطفيف في تراجع حركة الركاب من المرجح أن يكون مؤقتاً، لكن التراجع الكبير والركود الذي تشهده أسواق الشحن الجوي دليل واضح على أن الأسوء لم يأتي بعد.

حركة المسافرين:

- شهدت ناقلات منطقة آسيا والمحيط الهادي، والتي تمثل 31 % من حركة المسافرين الدولية، تراجعاً بنسبة 6.1 % في حركة المسافرين (تحسن طفيف عن شهر سبتمبر الذي شهد تراجعاً بنسبة 6.8 %). ولم تتمكن قدرة الحد التي تعادل 2.3 % من مواكبة انخفاض الطلب، والتي أدت إلى تراجع عوامل التحميل لشركات الطيران في المنطقة إلى 72.2%. وحتى يومنا هذا، شهد نمو الحركة الجوية للركاب في منطقة آسيا والمحيط الهادي انخفاضاً بنسبة 0.3 % ، وتعدأضعف نسبة نمو خارج منطقة افريقيا.

- وشهدت ناقلات أمريكا الشمالية انخفاضاً في حركة ركابها بنحو 0.8% في شهر أكتوبر الماضي مقارنة مع الشهر نفسه في العام الماضي وبمعدل انخفاض بسيط عن شهر سبتمبر الذي سجل معدل انخفاض بنحو 0.9%. أما الناقلات الأوروبية فقد شهدت انتعاشاً طفيفاً في حركة الركاب خلال شهر أكتوبر وبنسبة 1.8%. أما الناقلات الأوروبية فقد شهدت انتعاشاً طفيفاً في حركة الركاب خلال شهر أكتوبر وبنسبة 1.8%. في حين شهدت حركة الركاب عبر الأطلسي نمواً شاقاً خلا شهر أكتوبر، بسبب ركود اقتصادات كل من أوروبا والولايات المتحدة والتي أدت إلى المزيد من الانخفاضات في حركة المرور الدولية عبر كلا المنطقتين.
- سجلت ناقلات أمريكا اللاتينية والشرق الأوسط نمواً بمعدل 4.5% و 3.5% على التوالي. وعلى الرغم من أنها سجلت معدلات حركة المسافرين أكثر من شهر سبتمبر، إلا أنها لا تزال أقل بكثير من معدلات النمو المضاعفة التي شهدتها خلال النصف الأول من العام الجاري. وان التنبؤات الاقتصادية لكلا المنطقتين، تظهر وجود تباطؤ في النمو خلال 12 شهر المقبلة وبمعدل 2-4%. كما يوجد هناك توقع بان تشهد شركات الطيران في كلا المنطقتين نمواً بطئاً نسبياً.
- وشهدت شركات الطيران في أفريقيا أكبر انخفاض على المستوى العالمي بمعدل 12.9% في شهر أكتوبر. وهي المنطقة الوحيدة التي شهدت فيها معدلات حركة المسافرين انخفاضاً عن شهر سبتمبر. وسيستمر هذا الانخفاض على مدى العام لكون منطقة أفريقيا، أضعف سوق بالنسبة لحركة المسافرين مع حصول انخفاض في حركة المسافرين اقليمياً وعالمياً.

حركة الشحن الجوي

- ان انخفاض نسبة الشحن الجوي بمعدل 7.9% في شهر أكتوبر أدت إلى انخفاض معدل الشحن الجوي بنسبة 0.8% عما كان عليه في العام 2007.
- شهدت منطقة آسيا والمحيط الهادي، التي تسيطر على قطاع الشحن الجوي بنسبة 44%، انخفاضاً بمعدل 11.0%، مما يعكس انخفاض نسبة صادرات المنطقة.
- وشهدت ناقلات أمريكا وأوروبا انخفاض أقل مما شهدته المناطق الأخرى بنسبة 7.9% و 5.4% على التوالي.
- وعلى الرغم من الانخفاض لحاد في حركة الركاب، شهدت شركات النقل الإفريقية تحسن في معدل الشحن الجوي بنسبة 3.0% خلال شهر أكتوبر. وهذا يعكس نمو التجارة في منطقة أفريقيا.

• وشهدت ناقلات منطقة أمريكا اللاتينية أكبر انخفاض في حركة الشحن الجوي بمعدل 11.4%.

• اما ناقلات منطقة الشرق الأوسط فقد شهدت ارتفاعاً بمعدل 1.0% في أكتوبر

وقال جيوفاني: "في الوقت الذي يعمل فيه هبوط الاقتصاد العالمي على إعادة تشكيل الصناعة والوضع المالي العالمي. يجب على واضعي السياسات ان يفهموا بان هنالك حاجة إلى إجراء تغيير في مجال النقل الجوي. وخلافاً لصناعة التمويل، فان شركات الطيران لا تطالب بأي صدقات. ان الحرية التجارية والكفاءة والمعاملة العادلة في الضرائب هو كل ما تطالب به صناعة الطيران.

"نحن بحاجة إلى الحرية التجارية لتشغيل هذه الصناعة كباقي الصناعات. ان خطة الإياتا للحرية تقوم على الضغط على الحكومات من أجل تسهيل الدخول إلى مختلف الأسواق والوصول إلى راس المال والمقدرة على الاندماج. نحن بحاجة إلى الكفاءة في كل مكان. وعلى رأس قائمتنا توجد مسألة توحيد السماء الأوروبية بحلول العام 2012 التي من شأنها ان توفر حوالي 16 مليون طن من ثاني أكسيد الكربون وأكثر من 5 مليارات يورو من تكاليف التشغيل. ونحن في حاجة إلى قانون موحد لفرض الضرائب. ومن الأخبار السارة حول هذا الأمر هو تراجع الحكومة البلجيكية عن خططها لإدخال ضريبة جديدة لمغادرة أراضيها. لكن قرار حكومة المملكة المتحدة في زيادة الضريبة المفروضة على حركة الركاب هو امرأ سلبي. يعد قطاع النقل الجوي حافظاً مهماً للنمو الاقتصادي، ولكن وضع الثغرات في الميزانية من خلال فرض ضرائب السفر اللامبرر لها، تعد سياسة سيئة وغير مستدامة. لذا يجب على هذا بأن يتغير"

-أياتا-

للمزيد من المعلومات يرجى، يرجى الإتصال بـ

مصطفى الشخيلي

مدير علاقات عامة

هاتف: +971 55 985 3370

البريد الإلكتروني:

ملاحظة للمحررين:

• تمثل المنظمة العالمية للنقل الجوي "إياتا" 265 شركة طيران تشكل مع بعضها 94 في المئة من الحركة الجوية العالمية المنتظمة.

- تفسير أدوات القياس
 - RPK: أو "عائد كيلومترات الركاب"، مصطلح يستخدم لقياس الحركة الجوية الحقيقية للركاب.
 - ASK: أو "كيلومترات المقاعد المتوافرة"، يستخدم لقياس القدرة الاستيعابية الحالية للركاب.
 - PLF: أو "عامل حمولة الركاب" ويكون بالنسبة المئوية من كيلومترات المقاعد المتوافرة المستخدمة. وعند مقارنة العام 2004 مع العام 2005، فإن عامل حمولة الركاب يدل على نقطة التفاوت بين الفترات التي تمت مقارنتها.
 - FTK: "كيلومترات أطنان الشحن"، ويستخدم هذا المصطلح لقياس حركة الشحن الحقيقية.
 - ATK: "كيلومترات الأطنان المتوافرة"، يستخدم لقياس القدرة الاستيعابية الكلية المتوافرة (والجمع بين الركاب والشحن).
- تغطي إحصاءات المنظمة العالمية للنقل الجوي "إياتا" الحركة الجوية العالمية المنتظمة، ولكنها لا تشمل على الحركة الجوية المحلية.
- تكون جميع الأرقام مؤقتة أي أنها تمثل التقرير عن فترة زمنية معينة، إضافة إلى تقديرات البيانات غير الموجودة.
- إن أسهم حركة الركاب العالمية بالنسبة للمناطق وحسب RPK هي: أوروبا 32.8%، و آسيا والمحيط الهادي 31.4%، وأمريكا الشمالية 19.2%، والشرق الأوسط 9.2%، وأمريكا اللاتينية 4.4%، وأفريقيا 2.1%.
- إن أسهم حركة النقل الجوي بالنسبة للمناطق وحسب FTK هي: آسيا والمحيط الهادي: 44.7%، أوروبا 27.2%، وأمريكا الشمالية 17.2%، والشرق الأوسط 7.7%، وأمريكا اللاتينية 2.1%، وأفريقيا 1.1%.