



## COMMUNIQUÉ No : 56

### Le déclin du trafic se poursuit Deuxième mois consécutif de ralentissement au niveau mondial

**27 novembre 2008 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a fait savoir que le trafic aérien international a diminué en octobre dans l'ensemble du monde pour un deuxième mois consécutif. Le trafic passagers a diminué de 1,3 % par rapport à octobre 2007, une baisse inférieure à celle de 2,9 % observée en septembre. Le coefficient d'occupation en octobre était de 75 %, soit environ 2 % de moins qu'à la même période l'an dernier. Le trafic de fret international a diminué de 7,9 % en octobre. Il s'agit d'un cinquième mois consécutif marqué par des baisses de plus en plus importantes.

« Le pessimisme persiste et la situation de l'industrie demeure critique. Alors que la baisse du prix du pétrole constitue un soulagement, la récession devient la principale menace à la rentabilité de l'aviation. Le léger ralentissement dans le déclin du trafic passagers n'est probablement que temporaire. Le marasme qui caractérise les marchés du fret démontre clairement que le pire est à venir », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

#### Trafic passagers

- Les transporteurs d'Asie-Pacifique, qui assurent 31 % du trafic passagers international mondial, ont connu une baisse de 6,1 % du trafic passagers (une légère amélioration par rapport à la baisse de 6,8 % observée en septembre). Une réduction de 2,3 % de la capacité n'a pas suffi à suivre la baisse de la demande, faisant chuter le coefficient d'occupation à 72,2 %. La croissance des transporteurs d'Asie-Pacifique depuis le début de l'exercice a chuté à 0,3 %, le taux le plus faible après celui de l'Afrique.
- Les transporteurs d'**Amérique du Nord** ont connu en octobre un déclin de 0,8 % du trafic international, par rapport à la même période l'an dernier. Ce taux diffère peu de celui de 0,9 % observé en septembre. Les transporteurs d'**Europe** ont observé un léger redressement du trafic, avec un taux de croissance de 1,8 % pour octobre. Alors que la croissance du trafic transatlantique était nulle pour le mois d'octobre et que les économies d'Europe et des États-Unis sont en récession, on s'attend à d'autres baisses du trafic international dans ces deux régions.
- Les transporteurs d'**Amérique latine** et du **Moyen-Orient** ont enregistré des taux de croissance de 4,5 % et 3,5 % respectivement. Avec des résultats meilleurs qu'en septembre, ces deux régions connaissent néanmoins des taux de croissance bien inférieurs à ceux de la première moitié de l'année, alors qu'on observait des taux de plus de 10 %. Les prévisions économiques dans ces deux régions laissent entrevoir un ralentissement marqué de la croissance du PIB au cours des 12 prochains mois, de l'ordre de 2 à 4 %. Les transporteurs aériens de ces deux régions peuvent s'attendre à une baisse persistante de la croissance du trafic.

- Les transporteurs d'**Afrique** ont connu le déclin le plus important, le trafic international diminuant de 12,9 % en octobre. Il s'agit de la seule région où le trafic a diminué par rapport à septembre. La tendance observée depuis le début de l'année se concrétise, faisant de l'Afrique le plus faible marché dans le secteur aérien, avec des baisses au niveau intercontinental comme au niveau régional.

### Fret aérien

- La diminution de 7,9 % du trafic de fret en octobre fait en sorte que le volume de fret depuis le début de l'année est en baisse de 0,8 % par rapport à la même période en 2007. Les baisses anticipées dans les secteurs clés du fret aérien, comme les semi-conducteurs, laissent entrevoir une faiblesse persistante de l'industrie.
- Les transporteurs d'**Asie-Pacifique**, qui représentent 44,7 % du marché du fret international, ont connu une baisse de 11,0 % du trafic de fret international. Cela reflète la chute marquée des exportations dans la région.
- Les transporteurs d'**Amérique du Nord** et d'**Europe** ont connu des baisses moins dramatiques de 7,6 % et 5,4 % respectivement.
- En **Afrique**, les transporteurs ont enregistré des résultats qui contrastent singulièrement avec ceux du trafic passagers, puisque le fret a augmenté de 3,0 % en octobre. Cela est attribuable à la croissance du commerce à l'intérieur du continent.
- Les transporteurs d'**Amérique latine** ont connu la baisse la plus importante, soit 11,4 %.
- Les transporteurs du **Moyen-Orient** ont été les seuls à enregistrer une croissance (1,0 %) en octobre.

« Au moment où le repli économique entraîne une réorganisation de l'industrie financière mondiale, les responsables politiques doivent comprendre que des changements sont également nécessaires dans le domaine du transport aérien. Contrairement au secteur de la finance, les compagnies aériennes ne demandent pas une aide directe. Ce qu'il faut, c'est la liberté commerciale, l'efficacité et un traitement fiscal équitable », a expliqué M. Bisignani.

« **La liberté commerciale est nécessaire pour exploiter normalement cette industrie.** Le programme de l'IATA pour la liberté commerciale fait son chemin parmi les gouvernements en vue d'instaurer l'accès aux marchés et aux capitaux et la capacité d'effectuer des fusions ou des consolidations là où les affaires l'exigent. **Nous avons besoin d'efficacité à tous les niveaux.** En priorité, il faut instaurer le Ciel unique européen d'ici 2012, ce qui permettra des économies de 16 millions de tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub> et de plus de 5 milliards d'euros en frais d'exploitation. **Et il faut un régime de taxation raisonnable.** Le gouvernement belge a heureusement renoncé à son projet d'instaurer une nouvelle taxe de départ. Mais la décision du Royaume-Uni d'augmenter sa taxe aéroportuaire (APD) est un pas important dans la mauvaise direction. Le transport aérien est un catalyseur de la croissance économique. Mais l'idée de boucler les budgets des gouvernements au moyen de taxes sur les voyages constitue une politique mauvaise et non viable. Cela doit changer », a conclu M. Bisignani.

– IATA –

### Contact :

Anthony Concil  
 Directeur, Communications corporatives  
 Tél. : +41 22 770 2967  
 Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2008 à 2007, le PLF indique le différentiel entre les périodes comparées.
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - ATK : tonnes-kilomètres offertes – mesure de la capacité totale offerte (passagers et marchandises combinés).
- Les statistiques de l'IATA couvrent le trafic aérien international régulier; le trafic intérieur n'est pas inclus.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les données historiques sont susceptibles d'être révisées.
- Les parts de marché par région pour le trafic passagers international, en termes de RPK, s'établissent comme suit : Europe, 34,1 %; Asie-Pacifique, 31,0 %; Amérique du Nord, 19,0 %; Moyen-Orient, 9,1 %; Amérique latine, 4,4 %; Afrique, 2,3 %.
- Les parts de marché par région pour le fret aérien international, en termes de FTK, s'établissent comme suit : Asie-Pacifique, 44,7 %; Europe, 27,3 %; Amérique du Nord, 17,0 %; Moyen-Orient, 7,8 %; Amérique latine, 2,1 %; Afrique, 1,1 %.