



COMUNICADO

Nº: 21

## Continúa la debilidad en el sector de transporte de carga aérea en marzo

7 de mayo, 2019 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados mensuales del mercado mundial de carga aérea correspondientes a marzo de 2019. La demanda, medida en toneladas por kilómetro transportadas (FTK, por sus siglas en inglés), aumentó 0,1% en marzo de 2019, en comparación con el mismo período en 2018. Si bien el desempeño de marzo mejora significativamente respecto a la caída del 4,9% que sufrió el sector en febrero, el dato desestacionalizado muestra una contracción del 1,5% interanual.

La capacidad, medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (AFTK, por sus siglas en inglés), aumentó un 3,1% interanual en marzo de 2019 y volvió a superar a la demanda por undécimo mes en los últimos doce meses.

La demanda de carga aérea continúa enfrentando vientos en contra importantes:

- Los volúmenes globales han caído alrededor de un 1% en el último año;
- La actividad económica mundial y la confianza del consumidor continúan debilitándose;
- Y el Índice de Gerentes de Compras (PMI, por sus siglas en inglés) sobre las exportaciones registra caídas desde septiembre de 2018.

No obstante, la confianza empresarial sigue siendo relativamente optimista, y solo un 13% de los participantes en la encuesta de confianza empresarial de la IATA espera una desaceleración del sector en 2019 respecto a 2018.

"La industria de carga aérea volvió a estar en territorio positivo en marzo con un crecimiento interanual del 0,1%, una noticia alentadora tras cuatro meses consecutivos de caída. Pero la desaceleración del comercio global, las crecientes tensiones comerciales y la caída de las exportaciones siguen siendo un desafío", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

#### Mercado de carga aérea – Marzo 2019

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Marzo 2019 (% interanual)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) <sup>2</sup>	FLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Total Mercado</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>3,1%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>49,5%</b>
<b>África</b>	1,7%	6,0%	15,2%	-3,3%	38,4%
<b>Asia-Pacífico</b>	36,1%	-3,4%	-1,0%	-1,4%	55,6%
<b>Europa</b>	23,4%	3,6%	6,4%	-1,5%	56,0%
<b>Latinoamérica</b>	2,6%	3,6%	16,9%	-4,2%	32,3%
<b>Oriente Medio</b>	13,2%	1,3%	3,8%	-1,2%	48,8%
<b>Norteamérica</b>	23,0%	0,4%	2,6%	-0,9%	41,6%

<sup>1</sup>% FTK de la industria en 2018; <sup>2</sup>Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación.

#### Análisis regional

Todas las regiones experimentaron crecimiento interanual en la demanda en marzo de 2019, excepto Asia-Pacífico, donde se contrajo.

En [Asia-Pacífico](#) los volúmenes de carga aérea cayeron en 3,4% interanual, una mejora significativa, no obstante, respecto a la caída del 12% del mes anterior. La contracción de las exportaciones, las tensiones comerciales y la debilidad del panorama económico chino siguen afectando al sector. La capacidad se contrajo un 1,0%.

Las aerolíneas [norteamericanas](#) registraron un aumento de la demanda del 0,4% interanual. La reciente desaceleración del crecimiento se debe, en parte, a la debilidad de la economía doméstica en EE. UU. a finales de 2018 y del comercio mundial. A pesar de ello, los pedidos de exportación están aumentando y se prevé una mejora del sector. La capacidad aumentó un 2,6% interanual.

Las aerolíneas [europeas](#) registraron un aumento interanual del 3,6% de los FTK, un dato positivo dada la caída de las exportaciones en Alemania y la incertidumbre sobre el Brexit. La capacidad aumentó un 6,4% interanual.

En [Oriente Medio](#) los FTK aumentaron un 1,3% interanual en marzo de 2019. La capacidad creció un 3,8%. El dato desestacionalizado muestra una clara tendencia a la baja en la demanda interanual con el debilitamiento de los volúmenes hacia/desde Norteamérica y hacia/desde Asia-Pacífico.

Las aerolíneas [latinoamericanas](#) experimentaron un aumento de los FTK del 3,6% interanual. La capacidad aumentó un 16,9%. La mejora de la economía brasileña está estimulando la demanda del sector. Sin embargo, la incertidumbre económica y política en varias partes de la región continúa siendo un desafío para la industria.

Las aerolíneas [africanas](#) lideraron el crecimiento con un aumento de la demanda del 6,0% interanual. Los FTK desestacionalizados se quedaron por debajo del máximo alcanzado a mediados de 2017, aunque se mantuvieron un 30% por encima del último mínimo, registrado a finales de 2015. La capacidad creció un 15,2% interanual.

#### **Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### **Notas para los editores:**

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata>
- Explicación de los términos de medida:
  - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de AFTK utilizado).
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 35,5%, Europa 23,3%, Norteamérica 23,6%, Oriente Medio 13,3%,

Latinoamérica 2,6%, África 1,7%.