



COMMUNIQUÉ

No. 16

L'IATA est déçue du budget fédéral 2023 du Canada

14 avril 2023 (Montréal) - L'Association du transport aérien international (IATA) affirme être déçue de l'absence de mesures positives visant à renforcer et à améliorer le système de transport aérien et la compétitivité du Canada au niveau mondial dans le budget fédéral 2023.

"L'IATA espérait que le budget fédéral inclurait des mesures pour appuyer les recommandations du Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités de la Chambre des communes. Malheureusement, cela n'a pas été le cas", a écrit Willie Walsh, directeur général de l'IATA, dans une lettre adressée à la vice-première ministre et ministre des Finances du Canada, ainsi qu'au ministre des Transports.

Dans sa [lettre](#), M. Walsh félicite la proposition de fournir 1,8 milliard de dollars canadiens sur cinq ans à l'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien (ACSTA) afin de maintenir et d'améliorer son niveau de service, de réduire les temps d'attente pour le contrôle des passagers et de renforcer les mesures de sécurité dans les aéroports. "Toutefois, cette mesure s'accompagne d'une proposition d'augmentation de 33 % du taux du droit pour la sécurité des passagers du transport aérien (DSPTA). Cela rend le transport aérien encore moins abordable pour tous les Canadiens", a écrit M. Walsh.

M. Walsh s'est également inquiété de la proposition visant à renforcer l'autorité de l'Office des transports du Canada (OTC) et à rendre les compagnies aériennes plus responsables des défaillances et des interruptions de service, quelle que soit la personne fautive. "Nous encourageons vivement le gouvernement à partager ces responsabilités entre toutes les composantes du système aérien commercial qui contribuent au bon déroulement des opérations des compagnies aériennes et à l'expérience positive des voyageurs. Cela inclut les compagnies aériennes, les aéroports, l'ACSTA, l'ASFC et Nav Canada. M. Walsh a souligné que l'imposition d'une redevance réglementaire aux compagnies aériennes pour recouvrer les coûts de traitement des plaintes des passagers alourdit le fardeau des coûts élevés des compagnies aériennes opérant au Canada.

M. Walsh a exhorté le gouvernement canadien à soutenir les efforts de l'industrie aéronautique pour parvenir à des émissions nettes de carbone nulles d'ici 2050. Il a demandé au gouvernement d'ouvrir immédiatement des consultations avec l'industrie sur les 15 milliards de dollars canadiens de fonds destinés à encourager le développement de carburants d'aviation durables au Canada.

M. Walsh a souligné qu'un secteur de l'aviation sain et durable contribue énormément au bien-être du pays. Avant la pandémie, le secteur canadien de l'aviation contribuait à hauteur de 51,4 milliards de dollars canadiens au PIB du pays et soutenait quelques 633 000 emplois.



"L'aviation commerciale est un puissant moteur économique pour le Canada. Nous demandons au gouvernement du Canada de prendre des mesures immédiates afin d'éliminer les obstacles à la croissance continue de ce secteur et de le rendre plus compétitif au niveau mondial", a écrit M. Walsh.

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +1 – 438 – 258 3155 ou + 1-514-240 4746

Courriel : ruediegrm@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.