



COMMUNIQUÉ DE PRESSE N° 66

Lent départ pour la haute saison du fret – la demande annuelle en baisse de 3,5 % en octobre

4 décembre 2019 (Genève) – l'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui révèlent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a diminué de 3,5 % en octobre 2019, comparativement à la même période en 2018. Cela représente un faible départ de la traditionnelle saison haute dans le transport de fret aérien, et le douzième mois consécutif de déclin annuel des volumes de fret.

La capacité du secteur du fret, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises offertes (AFTK), a augmenté de 2,2 % en octobre 2019 en glissement annuel. La croissance de la capacité dépasse ainsi la croissance de la demande pour un 18^e mois consécutif.

Au cours de la dernière année, le fret aérien a été affecté par la guerre commerciale entre les États-Unis et la Chine, la détérioration du commerce mondial et le ralentissement généralisé de la croissance économique.

« La haute saison du transport de fret aérien commence de façon décevante, par une baisse de la demande de 3,5 % en octobre. On prévoit un déclin de la demande pour l'ensemble de 2019 – le résultat annuel le plus faible depuis la crise financière mondiale. L'année a été très difficile pour l'industrie du fret aérien », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Octobre 2019

	Part mondiale ¹	Octobre 2019 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-3,5 %	2,2 %	-2,8 %	47,7 %
Afrique	1,6 %	12,6 %	13,9 %	-0,4 %	36,1 %
Asie-Pacifique	35,4 %	-5,3 %	0,6 %	-3,3 %	53,9 %

Europe	23,3 %	-1,5 %	2,8 %	-2,3 %	53,3 %
Amérique latine	2,7 %	-2,6 %	2,3 %	-1,9 %	36,4 %
Moyen-Orient	13,2 %	-6,0 %	0,9 %	-3,5 %	47,7 %
Amérique du Nord	23,8 %	-2,4 %	3,1 %	-2,2 %	39,4 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : le taux de croissance total et les taux régionaux sont basés sur un échantillonnage constant des compagnies aériennes combinant les données obtenues et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est compté selon la région d'enregistrement du transporteur, et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique et du Moyen-Orient ont subi des déclinés prononcés de la croissance annuelle des volumes de fret en octobre 2019, tandis que les transporteurs d'Amérique latine et d'Europe ont observé des baisses plus modérées. L'Afrique est la seule région à afficher une croissance de la demande de transport de fret comparativement à octobre 2018.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu la demande de transport de fret se résorber de 5,3 % en octobre 2019, par rapport à la même période en 2018. La capacité a augmenté de 0,6 %. Les guerres commerciales entre les États-Unis et la Chine et entre la Corée du Sud et le Japon ont eu des incidences négatives sur la région. Et la perturbation des activités à l'aéroport international de Hong Kong – la plus importante plaque tournante du monde pour le fret – continue d'affecter les activités. Toutefois, le dégel des relations commerciales entre les États-Unis et la Chine et la forte croissance économique dans les économies clés de la région constituent des progrès.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une baisse de la demande de 2,4 % en octobre, comparativement à la même période l'an dernier. La capacité a augmenté de 3,1 %. La force sous-jacente de l'économie américaine a fait en sorte que le fret aérien intérieur a connu de meilleurs résultats qu'à l'international, ce dernier ayant été affecté par les tensions commerciales avec la Chine, comme on l'a mentionné précédemment.

Les transporteurs d'Europe affichent une diminution de 1,5 % du trafic de fret en octobre 2019, en glissement annuel, soit une amélioration notable comparativement au déclin de 3,5 % observé en septembre. L'activité économique meilleure que prévu au troisième

trimestre dans plusieurs grandes économies de la région a soutenu la demande. La capacité a augmenté de 2,8 % en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu les volumes de fret diminuer de 6,0 % en octobre 2019, en glissement annuel. C'est la chute la plus prononcée de la demande parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 0,9 %. Dans un contexte difficile sur les plans opérationnel et géopolitique pour certaines compagnies clés de la région, les volumes de fret désaisonnalisés ont renoué avec une modeste tendance à la hausse, ce qui est une bonne nouvelle pour les transporteurs de la région.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré en octobre 2019 une baisse de la demande de transport de fret de 2,6 % comparativement à la même période l'an dernier. Les économies clés de la région ont affronté des vents contraires de diverses natures sociales et économiques, ce qui a affecté les résultats du fret aérien dans la région. La capacité a augmenté de 2,3 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Afrique affichent la plus forte croissance parmi toutes les régions en octobre 2019, avec une hausse de la demande de 12,6 % par rapport à la même période l'an dernier. Les forts liens commerciaux et d'investissement avec l'Asie ont contribué à ces bons résultats. Les volumes de fret sur les principales routes Afrique-Asie étaient en hausse de 23 % en septembre (dernières données disponibles). La capacité a augmenté de 13,9 % en glissement annuel.

– IATA –

[Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :](#)

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

[Notes aux rédacteurs :](#)

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.

- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,4 % ; Europe, 23,3 % ; Amérique du Nord, 23,8 % ; Moyen-Orient, 13,2 % ; Amérique latine, 2,7 % ; Afrique, 1,6 %.